

NOTA:






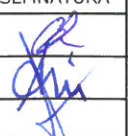
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu maluri de pamant acoperite cu vegetatie;
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - ciobituri ale muchiilor vii la timpane, parapeti si dale prefabricate de trotuar;
 - umplerea in totalitate cu piatra sparta a podetului;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.	 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME ing. Claudiu NEDEIANU ing. Cristina VARĂ-OROS ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNATURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50 1:100	DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 516+044 RELEVU
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN: ET 36 L0 06 Pd017 002 000	