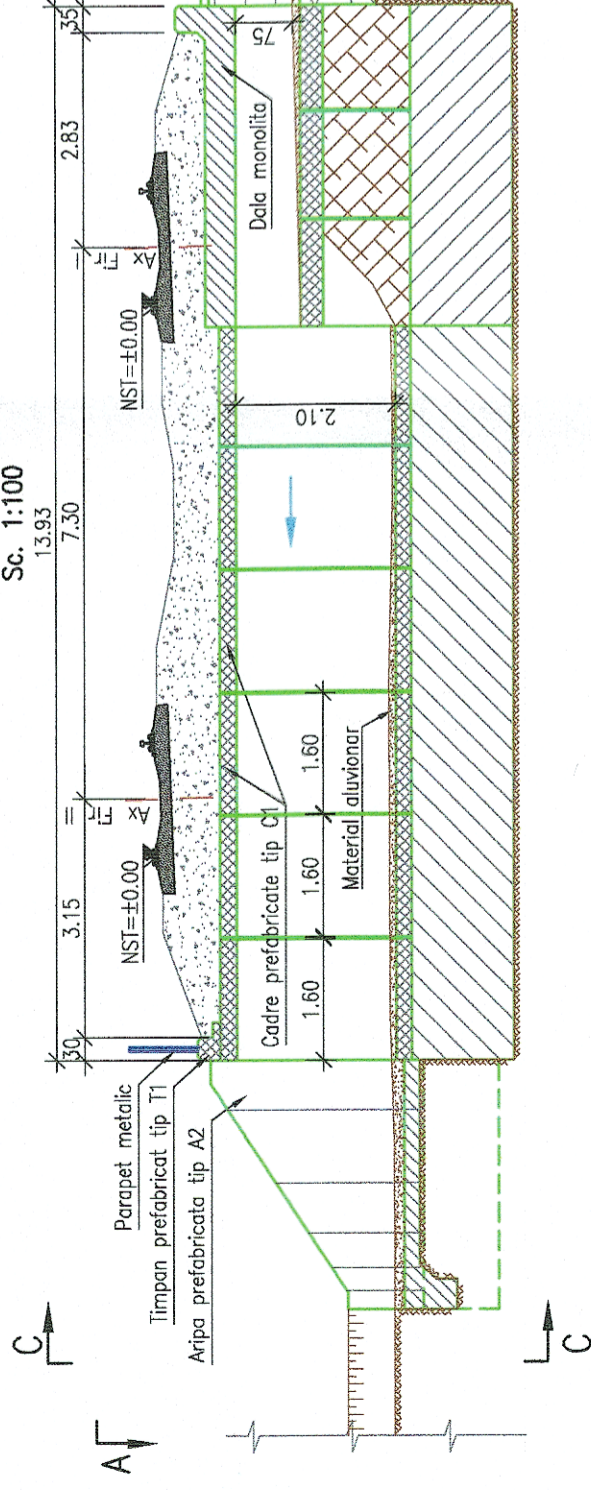


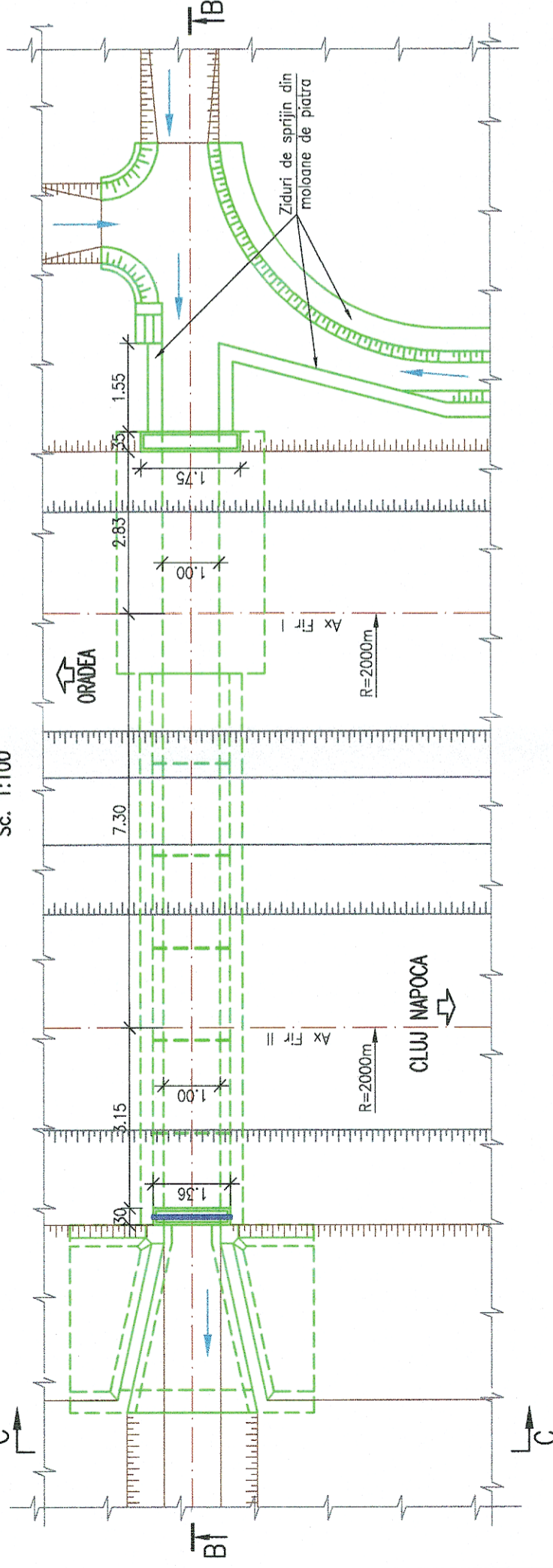
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;
- studiu geotehnic realizat în anul 2017;

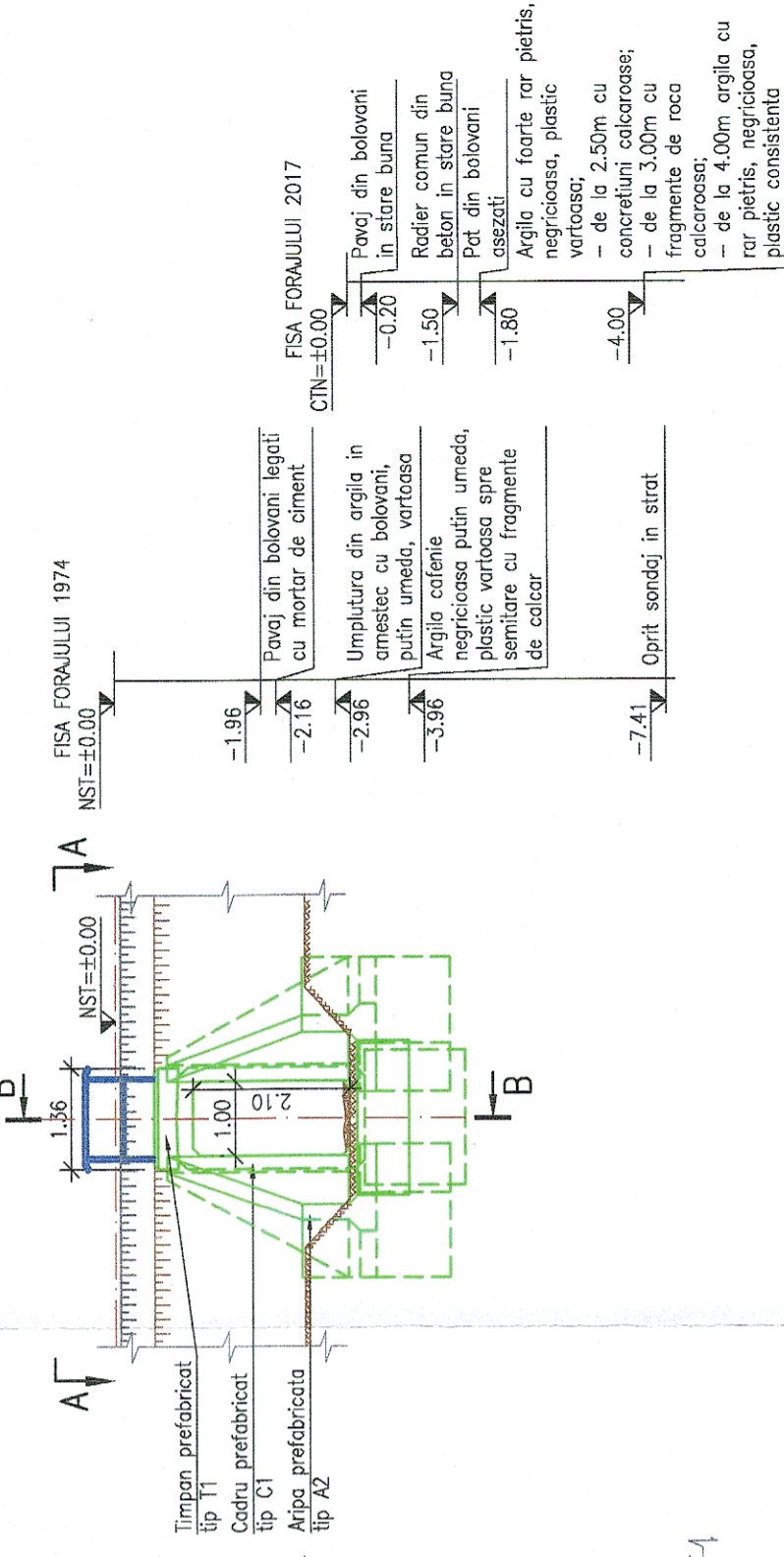
Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispoziție de beneficiar și din studiul geotehnic actual.

II. Constatări:

- Conform fișei podetului se constată următoarele:
 - podetul de pe firul I are suprastructura realizată dintr-o dală de beton armat iar cel de pe firul II este de tip tubular din cadre prefabricate tip C1;
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambieu;
 - racordarea cu terasamentul în amonte se realizează cu ziduri de sprijin din moaloane de piatră iar în aval cu aripi prefabricate de beton;

VEDERE C-C

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



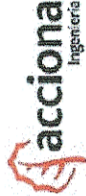
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



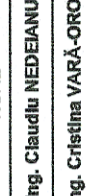
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:



PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT SECUNDAR

Ing. Claudiu NEDEIANU

OBJECT:

JUDEȚUL CLUJ
PODEȚ KM 523+621
RELEVEU

EXPERT PRINCIPAL

Ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

Ing. Stelian VARĂ-OROS

SCARA:

1:100

DATA:

11.2017

COD PLAN:

ET 36 L0 08 Pd021 002 000