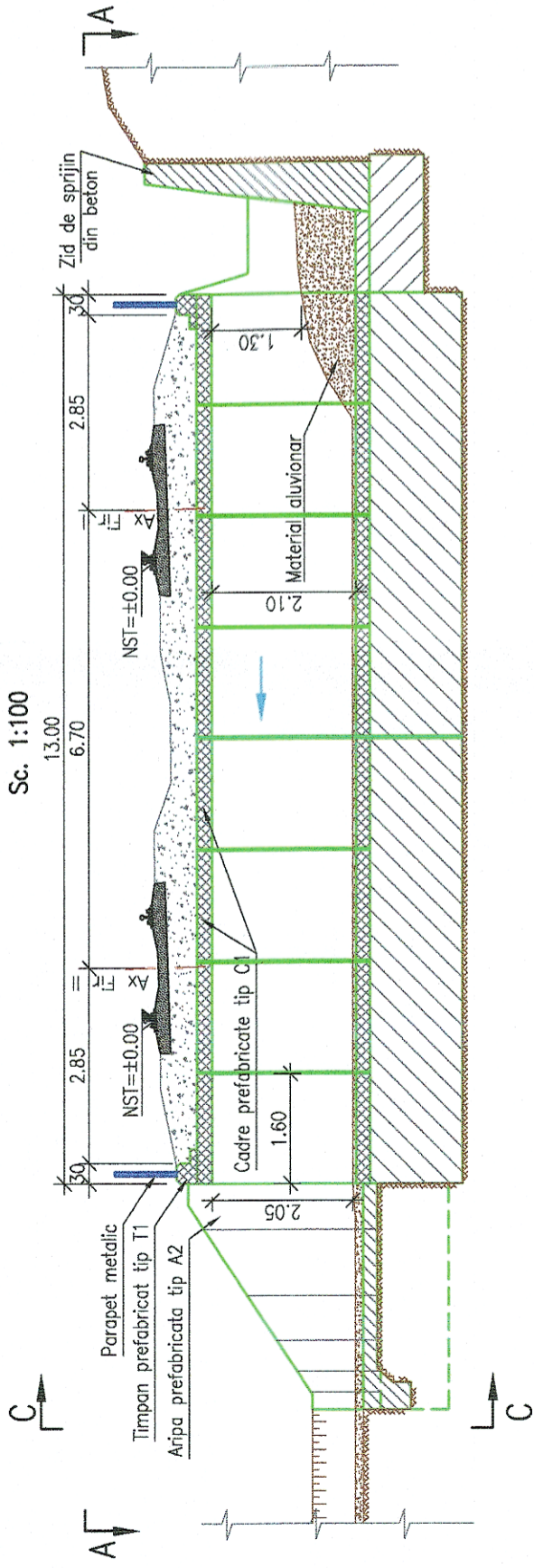


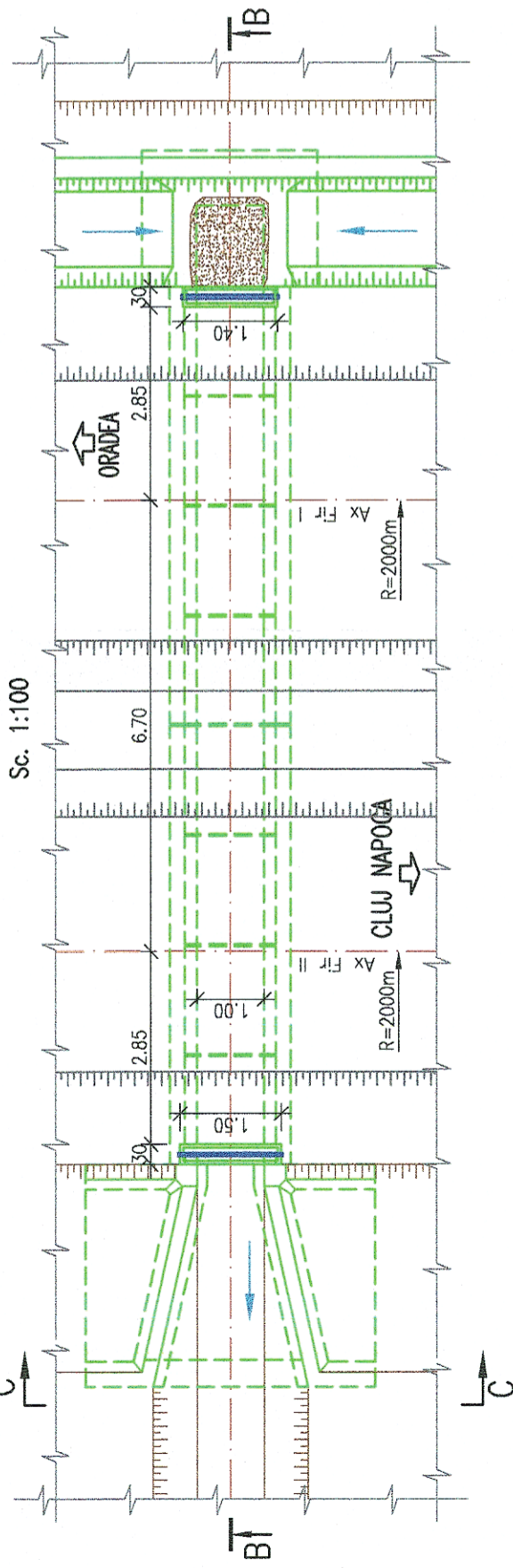
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



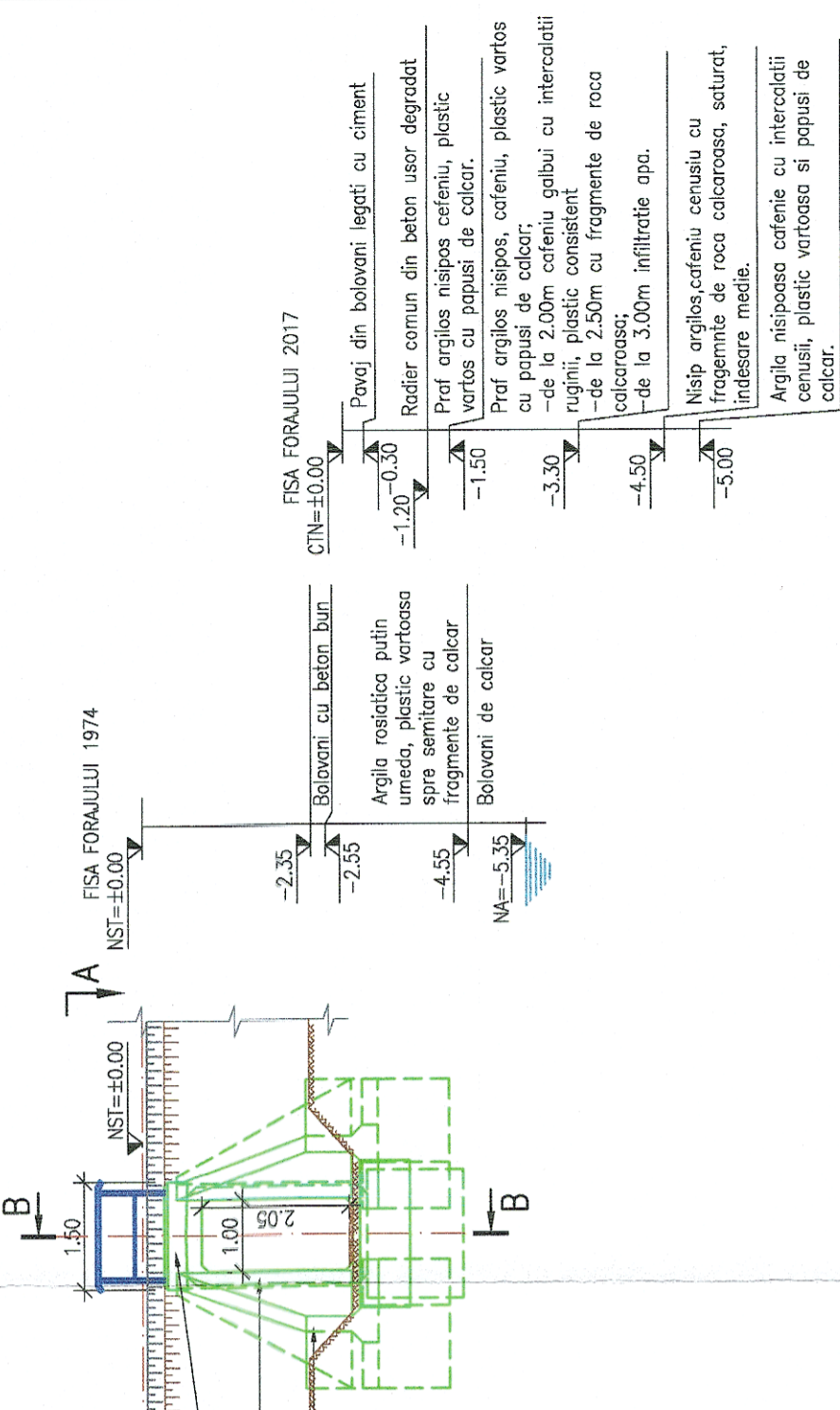
VEDERE A-A

Sc. 1:100



VEDERE C-C

Sc. 1:100



NOTA:





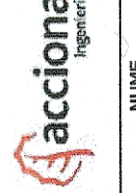
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - podetul de cale dubla este de tip tubular din cadre prefabricate tip C1;
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal mixt;
 - racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu o camera de cadere iar in aval cu aripi prefabricate de beton;
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - ciobituri ale muchiilor vii la timpane, aripi si cadre prefabricate;
 - suprafata aripii stanga aval prezinta fainitari ale betonului;
 - prezenta segregarii si exfolierilor pe aripile prefabricate;
 - colmatarea albiei amonte cu vegetatie si piatra sparta din cale;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 acciona		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIETEA:		acciona		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		ING. CLAUDIU NEDEBIANU		OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		ING. CRISTINA VARĂ-OROS		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:		ING. STELIAN VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA:		11.2017		JUDEȚUL CLUJ	
SCARA:		1:100		PODET KM 523+752 RELEVEU	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:		ET 36 L0 08 Pd022 002 000	