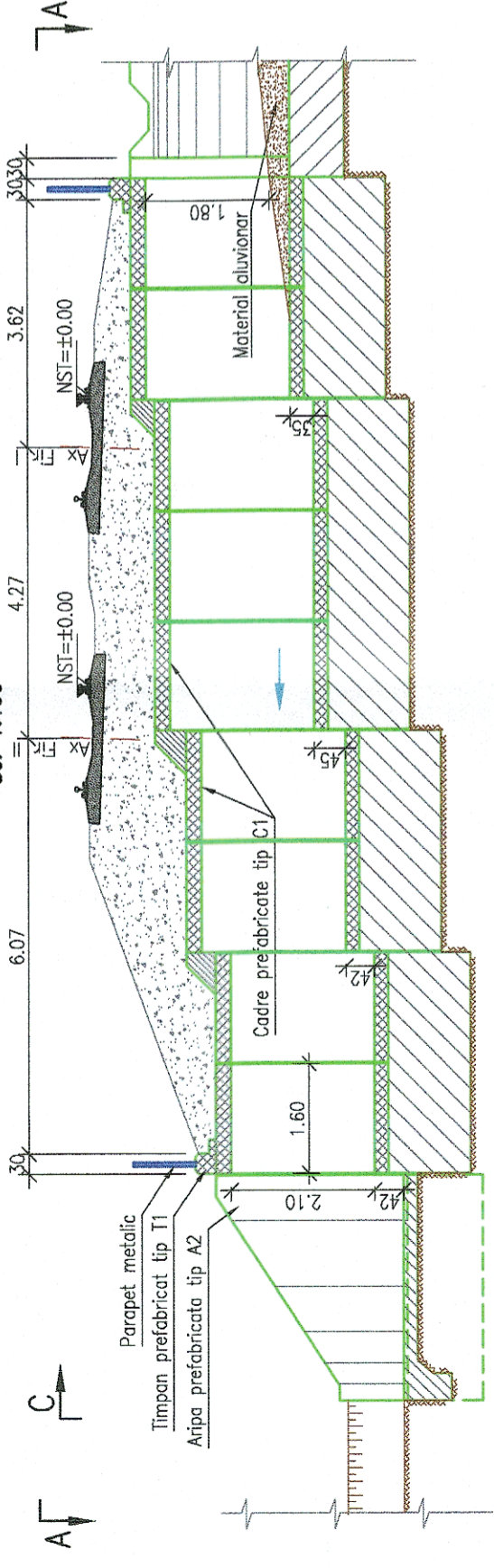


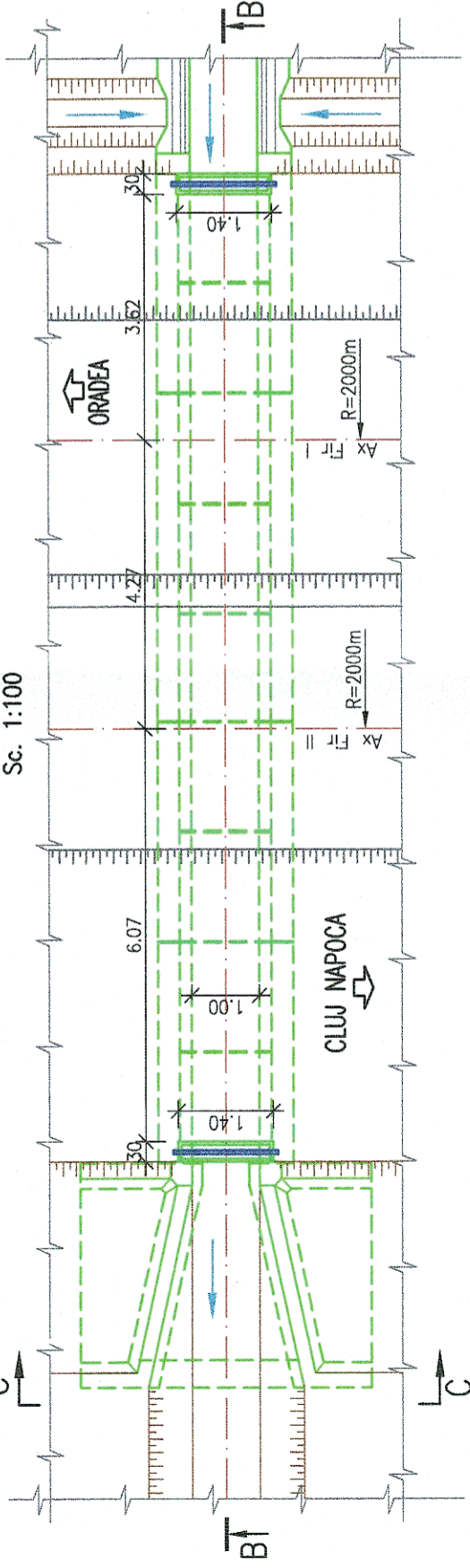
### SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



### VEDERE A-A

Sc. 1:100



#### NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date culesse de pe teren de beneficiar (fisa podetului)
- date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

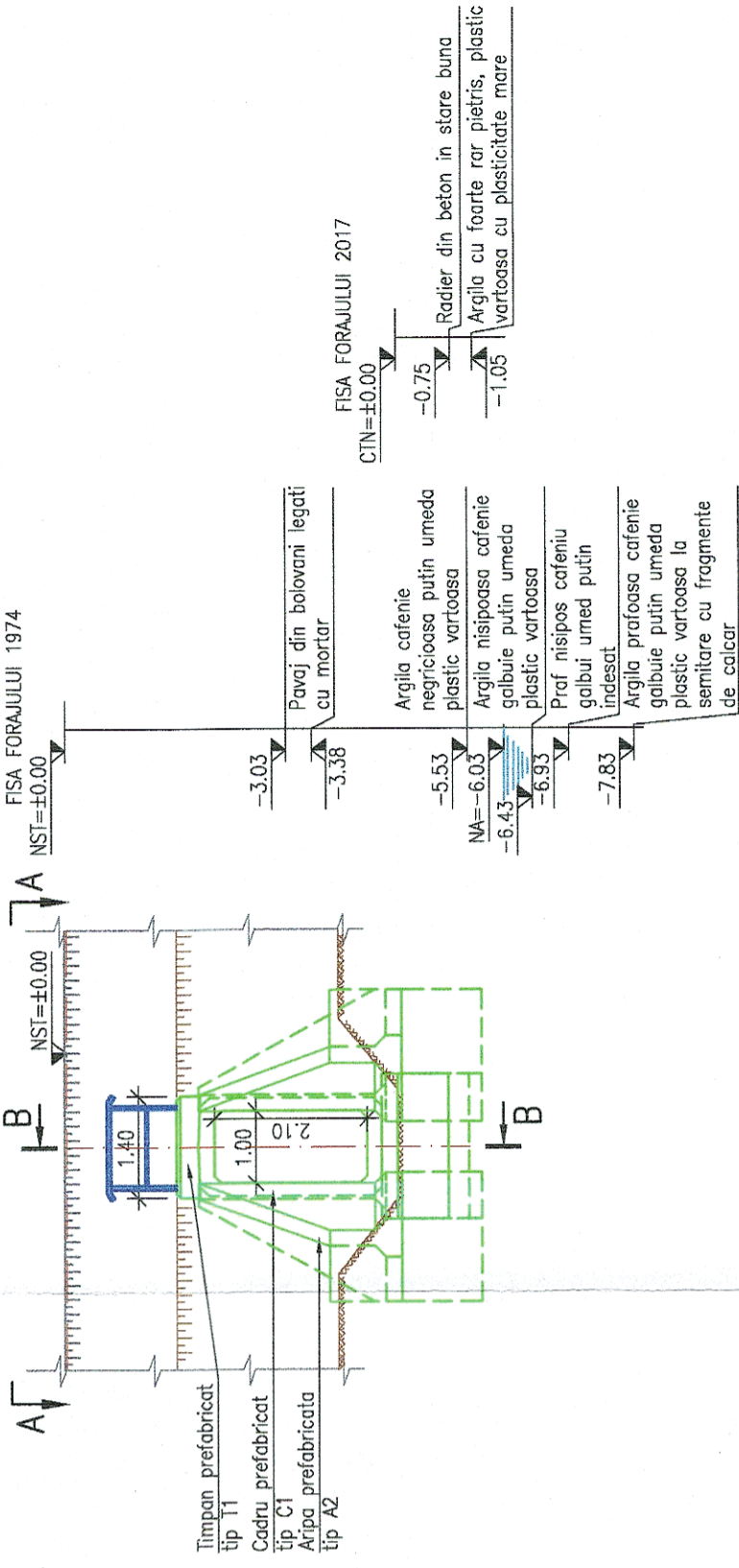
Forjele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
  - podetul de cale dubla este de tip tubular din cadre prefabricate tip C1;
  - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal mixt;
  - racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu ziduri de sprijin iar in aval cu aripi prefabricate de beton;
- Conform datelor culesse de pe teren se constata urmatoarele:
  - ciobituri ale muchiilor vii la timpane, aripi si cadre prefabricate;
  - degradarea semnificativa a betonului dintre cadre prefabricate aflate la inaltimi diferite;
  - degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate;
  - coroziunea parapetilor de protectie;
  - colmatarea albiei din podet cu material aluvionar;

### VEDERE C-C

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Claudiu NEDEIANU	
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DATA:

11.2017

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 08 Pd024 002 000

JUDEȚUL CLUJ

PODET KM 524+094

RELEVU

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE