

**NOTA:**

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1974)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.







**II. Constatari:**

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 s-a semnalat colmatarea podetului in proportie de circa 50%;
- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in aceeași stare.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval;
- vegetatia obtureaza albia de scurgere a apelor pluviale;
- elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> &  <b>B</b>		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Alexandru SAVIN		<b>SEMNATURA:</b> 	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Stellan VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>DATA:</b> 11.2017		<b>SCARA:</b> 1:100		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
				<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 08 Pd027 002 000</b>	