

NOTA:

I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1974)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.






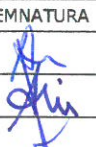
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In anul 2012 s-au semnalat infiltratii sub firul II si faptul ca sina ce constituie armatura de rezistenta este la vedere

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval si amonte;
- dala marginala din amonte prezinta degradari majore;
- intradosul dalei prefabricate de sub firul I este degradat si prezinta infiltratii ale apei pluviale;
- elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
- vegetatia obtureaza albia de scurgere a apelor pluviale.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:		 acciona		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIERIA:				DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR:		NUME: Ing. Alexandru SAVIN		SEMNATURA: 	
EXPERT PRINCIPAL:		NUME: Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT:	
CEC/MP:		NUME: Ing. Stellan VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100, 1:50		EXEMPLAR NR.:	
COD PLAN:		ET 36 L0 08 Pd030 002 000			