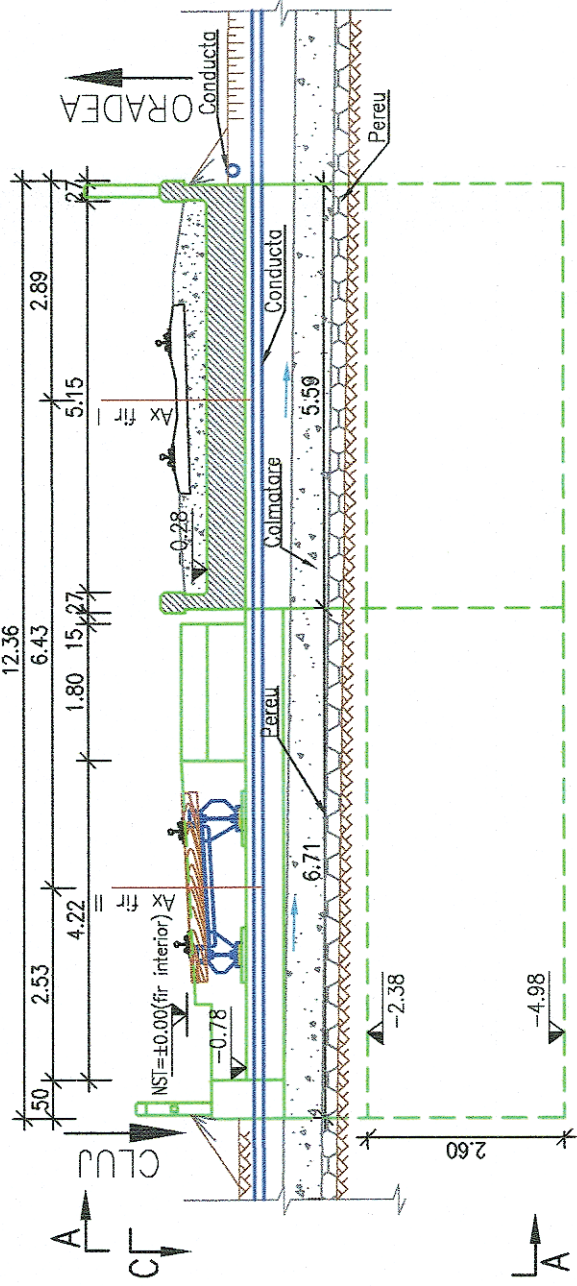


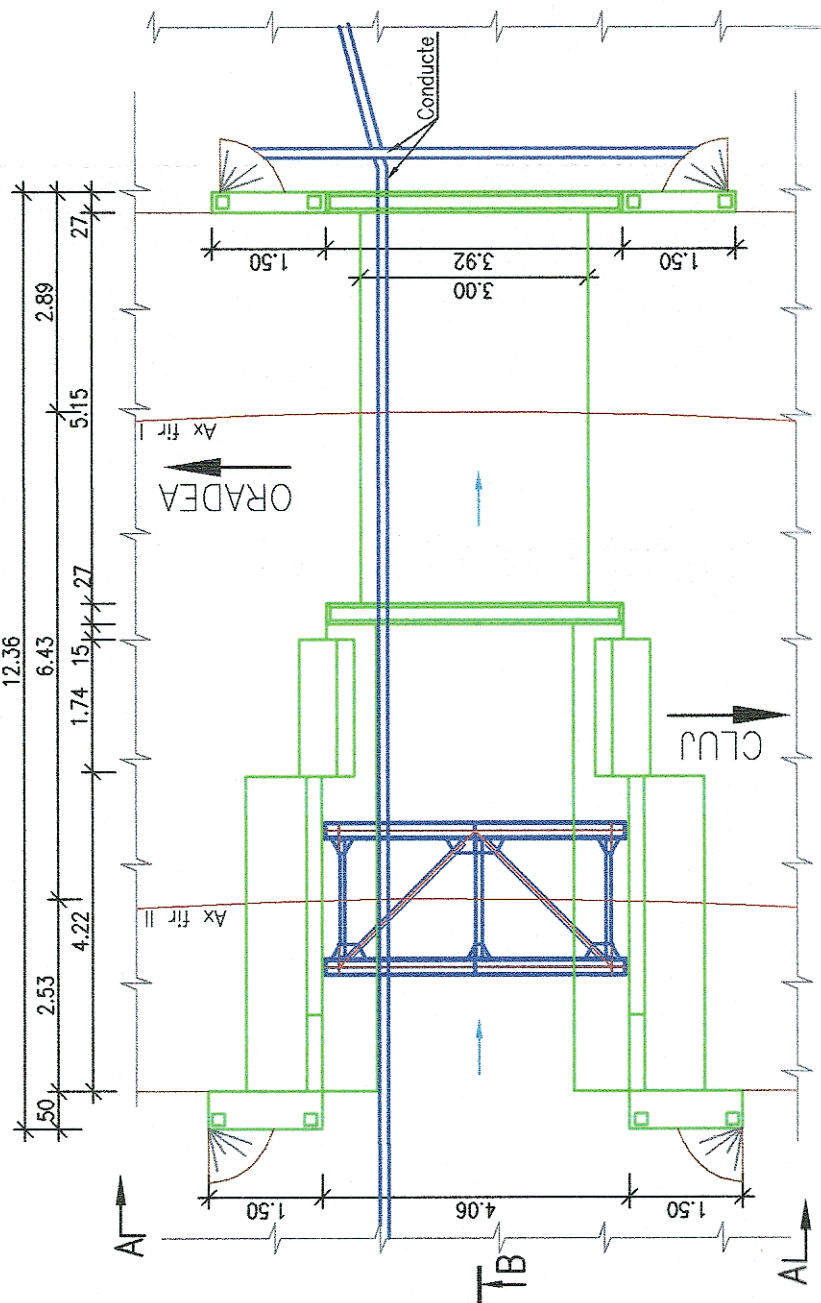
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



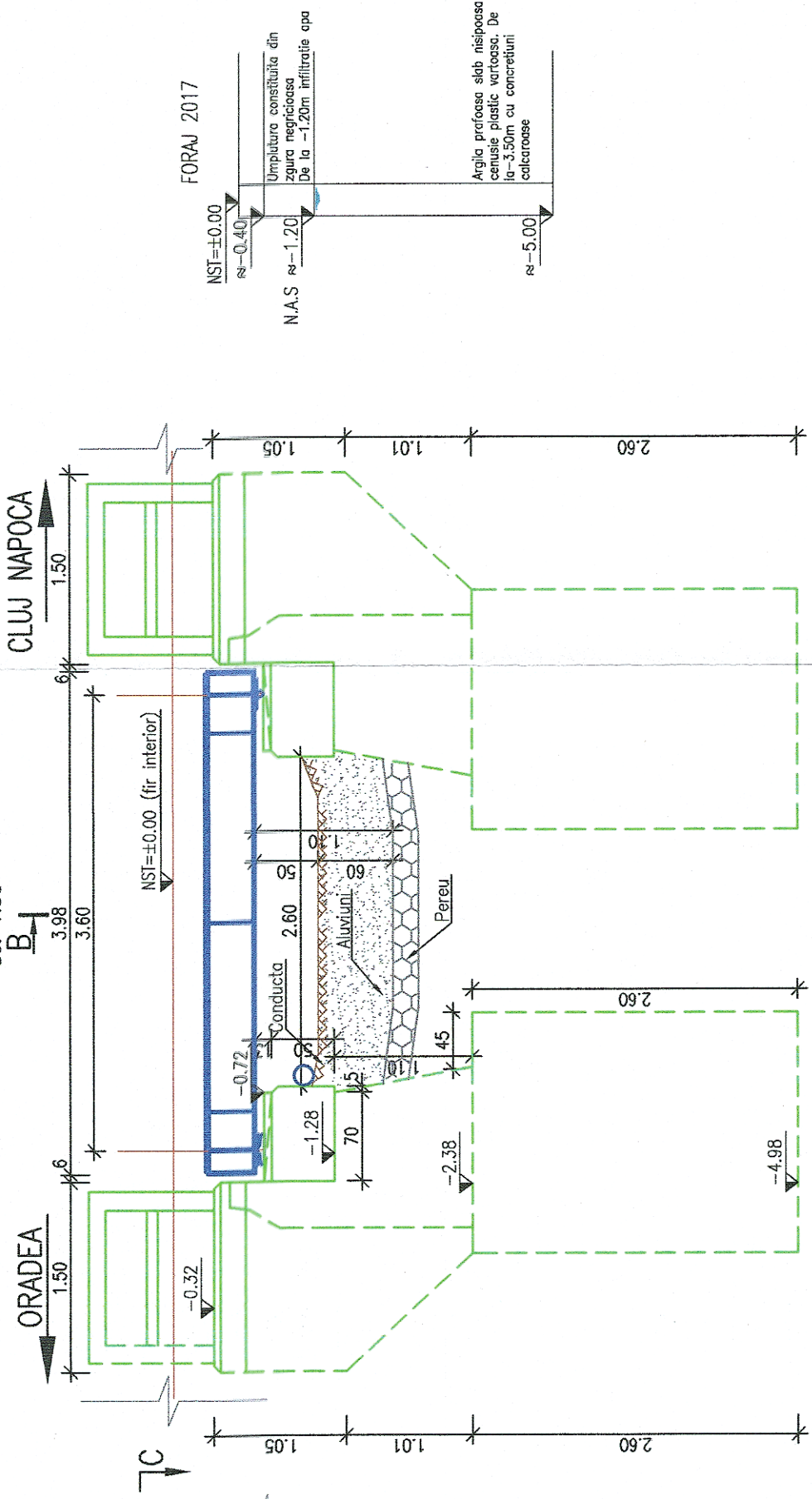
VEDERE PLANA C-C

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:50

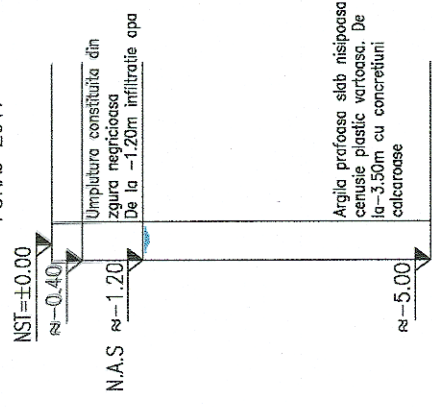


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublari elaborat in 1974)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In anul 2007 s-a decolmatat podetul;
 - In anul 2010 s-a semnalat faptul ca podetul este colmatat in proportie de 90%;
 - In anul 2011 a fost decolmatat.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - ciobituri ale muchiilor viii la timpianul aval si amonte;
 - tablierul metalic este intr-o stare avansata de coroziune, la fel si aparatele de reazem;
 - intradosul dalei de beton prezinta zone cu beton puternic degradat si segregat;
 - elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
 - vegetatia obtureaza albia de scurgere a apelor pluviale.

CLUJ NAPOCA

FORAJ 2017



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

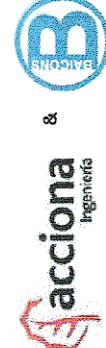


BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN:

PODEȚ KM 530+420

EXEMPLAR NR.:

ET 36 L0 09 Pd037 002 000

DATA:

11.2017

SCARA:

1:100, 1:50

COD PLAN:

ET 36 L0 09 Pd037 002 000