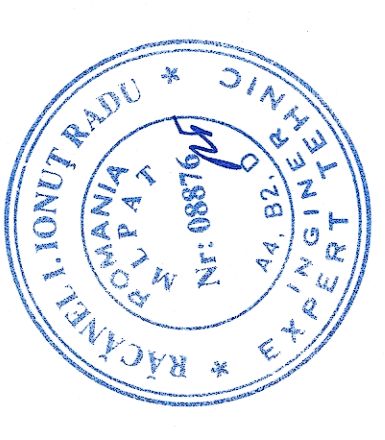


NOTA:  
 I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:  
 • Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului, expertiza tehnica din anul 2014 si proiectul tehnic realizat de C.F.R. Directia de Studii si Proiectare in anul 1949);  
 • Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);  
 • Studiu topografic realizat in anul 2017;  
 • Studiu geotehnic realizat in anul 2017;  
 Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din cartea fundatiilor realizata in anul 1952;  
 Dimensiunile marcate cu "\*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar;

II. Descriere Pod:  
 • Cota de fundare: -9.00m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca;  
 -8.81m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca Est;  
 -13.17 fata de N.S.T.-pentru pila 1;  
 -13.98 fata de N.S.T.-pentru pilele 2, 3 si 4;  
 -9.50m fata de N.S.T.-pentru pila 5;  
 • Natura terenului de fundare: Conform DPH59, DPH60;

III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului;  
 • Fir I:  
 -sistem de protectie anticoroziv degradat;  
 -banchete ale cuzinetilor fisurate;  
 • Fir II:  
 -grinda principala exteriora din deschiderea IV deformata la capat;  
 -fisuri in banchetele cuzinetilor si la rostul dintre elevalate si bancheta;  
 -lipsa partiata a mainii curente pe scarile de acces de pe sterturile de con;



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT: B

DENUMIRE PLAN: PLAN

EXPERT SECUNDAR: Ing. Anghel RADU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/NP: Ing. Ștefan VARĂ-OROS

SCARA: 1:100; 1:200

DATA: 11.2017

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 LO 01 P001 002 000