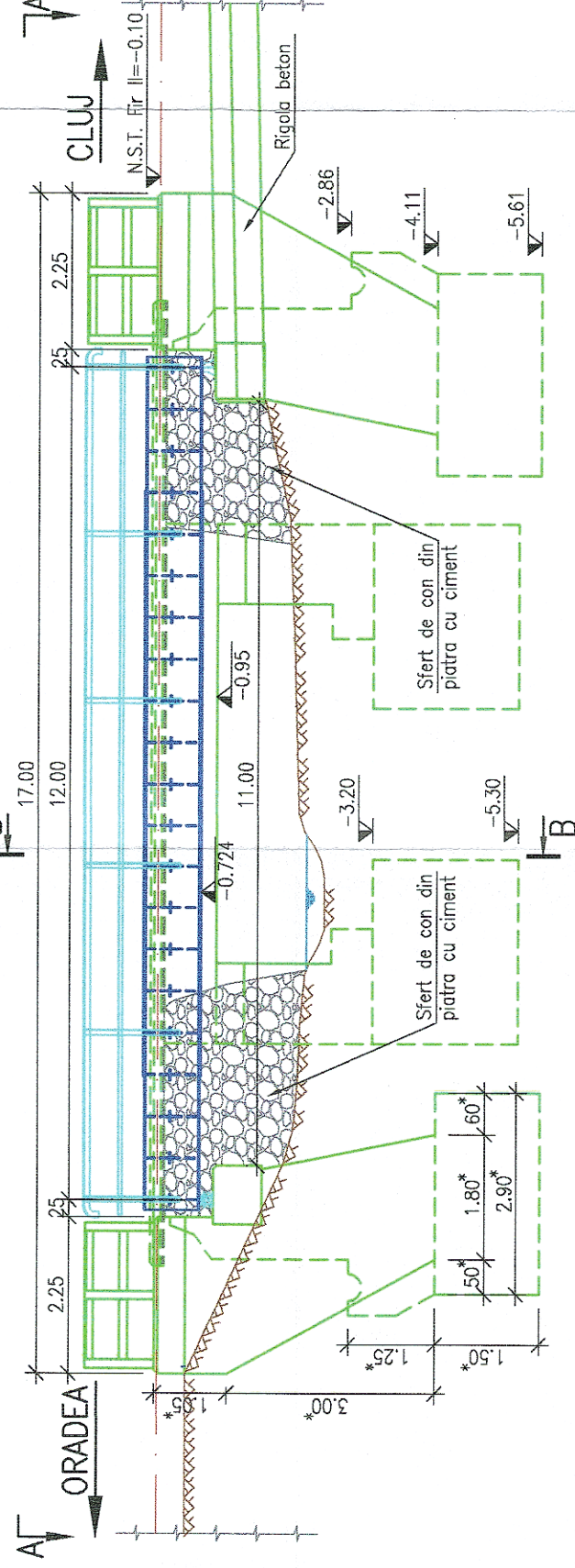


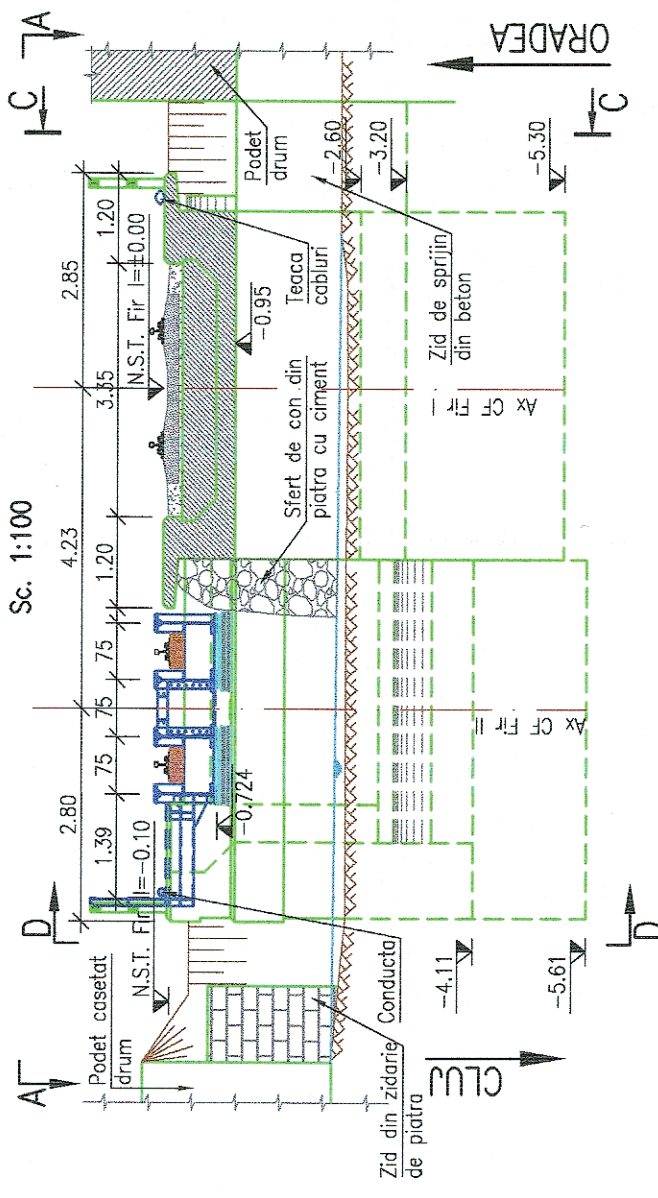
### ELEVATIE D-D

Sc. 1:100



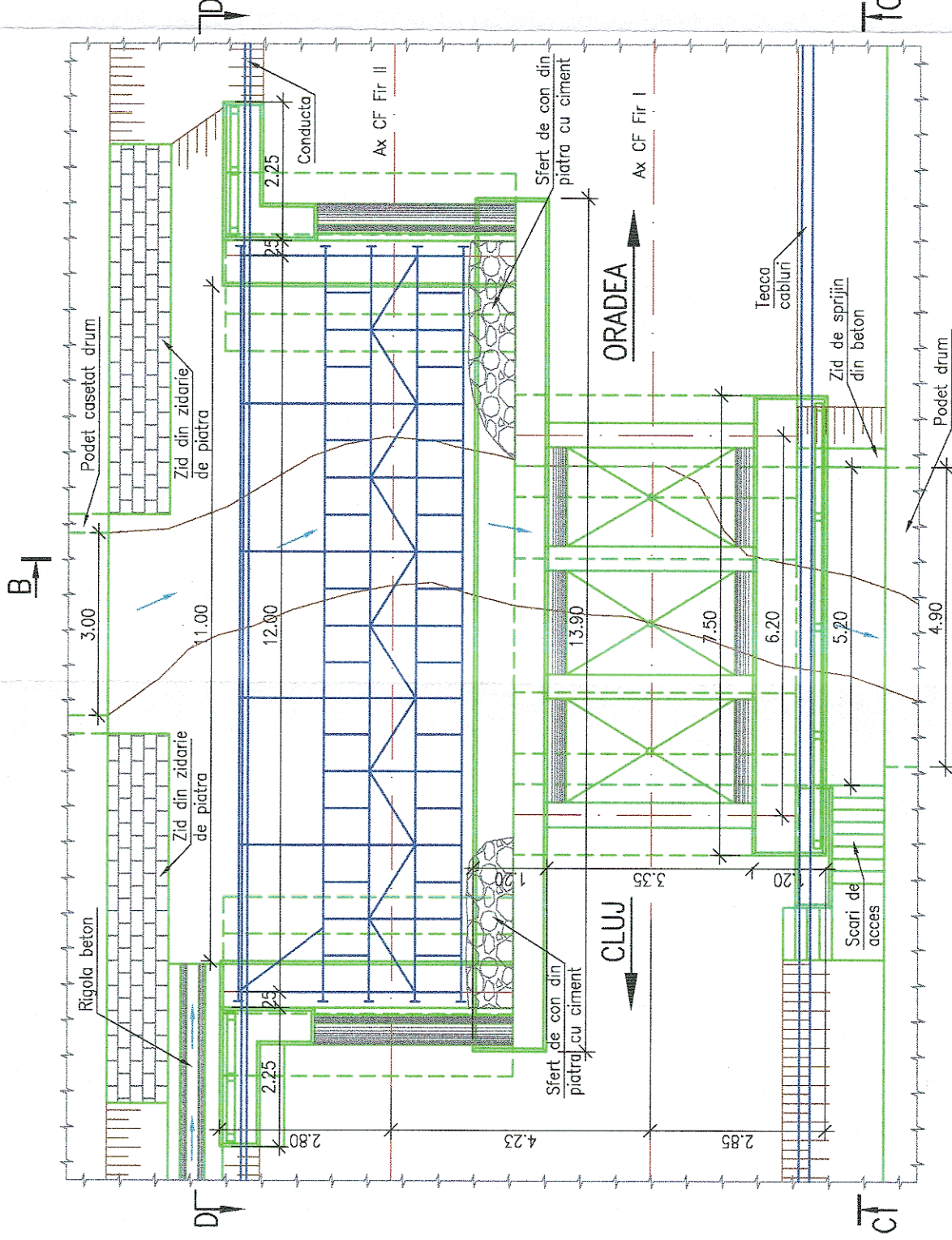
### SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



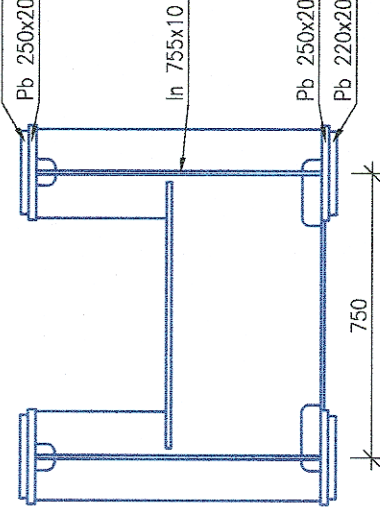
### VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100

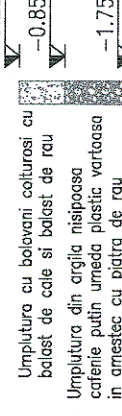


### Sectiune Grinda geamana

Sc. 1:20

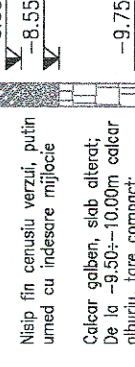


Foraj-1972



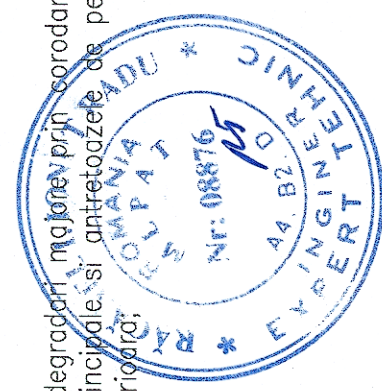
Umplutura cu bolovani caltunasi cu balast de rau  
Umplutura din argila nisipoasa catenile putin umeda plastic vartoasa in amestec cu piatra de rau

Argila nisipoasa catenile, plastic vortoasa;  
De la -3.70--4.90m argila nisipoasa plastic vartoasa;  
De la -4.90--7.00m apare stratul plastic vartos la consistent;  
De la -7.00--7.80m stratul de argila umed plastic consistent;



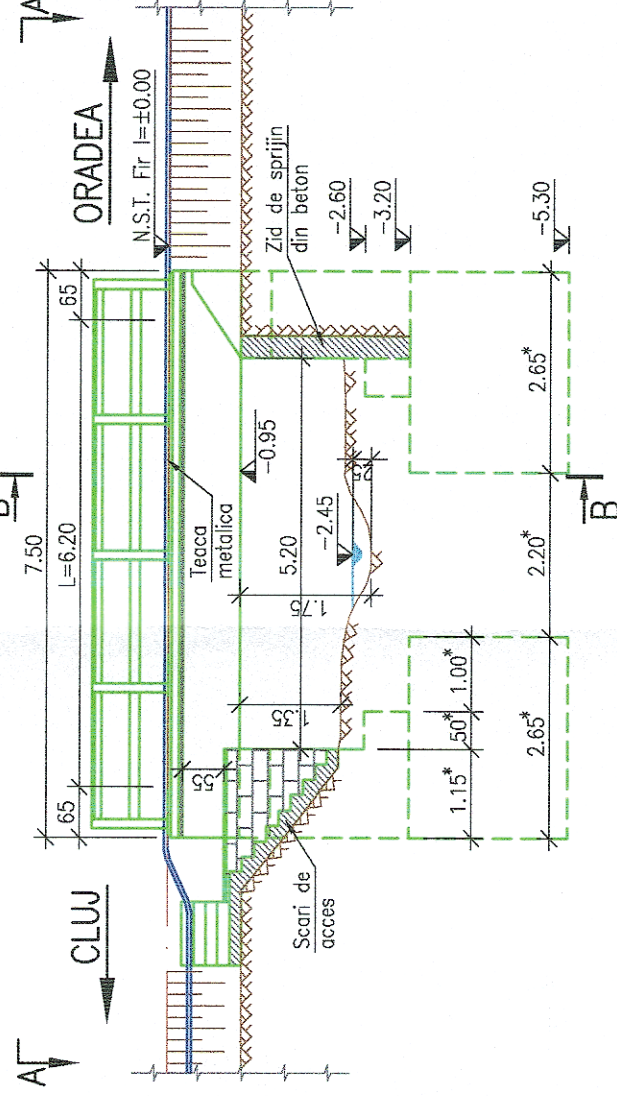
Nisip fin cenuziu verzui, putin umed cu indesare mijlocie  
Calcar galben, siab alterat;  
De la -8.50--10.00m calcar alburui, tare compact;

- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
    - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Ateliul Poduri I in anul 1972);
    - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
    - Studiu topografic realizat in anul 2017;
    - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile proiectului de dublare a linii realizate in anul 1972.
  - Dimensiunile marcate cu "\*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar.
  - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din planul realizat in anul 1972.
  - II. Descriere Pod:
    - Cota de fundare: -5.30m fata de Fir I;
    - N.S.T. - pentru culeele Cluj Napoca si Oradea, Fir I;
    - -5.61m fata de N.S.T. - pentru culeele Cluj Napoca si Oradea, Fir II;
    - Natura terenului de fundare: conform DPH95;
    - III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului;
      - Fir I:
        - segregari ale betonului la elevatiile culeelor, fisuri si armaturi la vedere;
        - degradare pronuntata a betonului din elevatie culeei Oradea;
      - Fir II:
        - ciobituri ale muchiilor vii la banchetele cuzinetilor;
        - fisuri si degradari majore prin coroziune, la inima grinzilor principale si antretoazete de pe capat, la partea inferioara;



### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

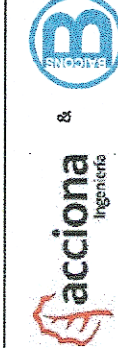


BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



ING. ANDREI RADU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

SEMNATURA

NUME

OBIECT:

DENUMIRE PROIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

DATA:

SCARA:

1:20, 1:100

ET 36 L0 04 P002 002 000

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

JUDEȚUL CLUJ

POD KM 510+921

RELEVU