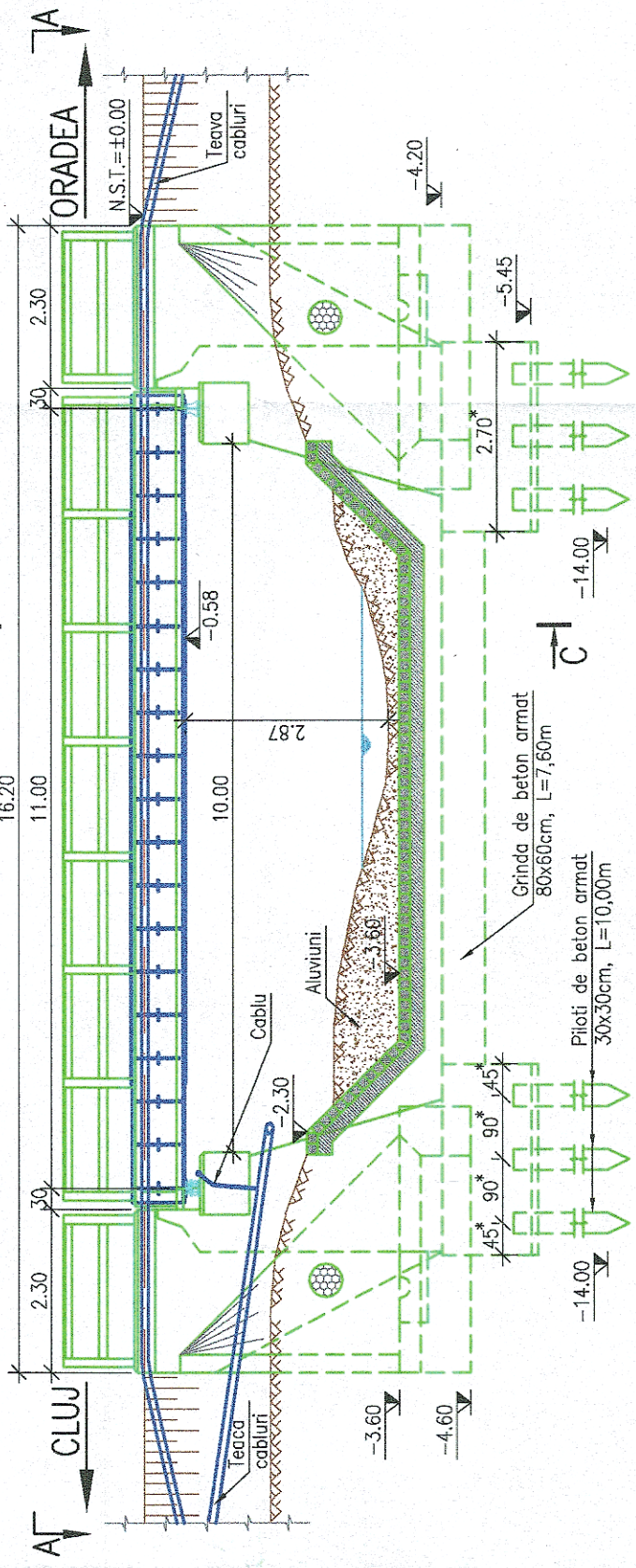
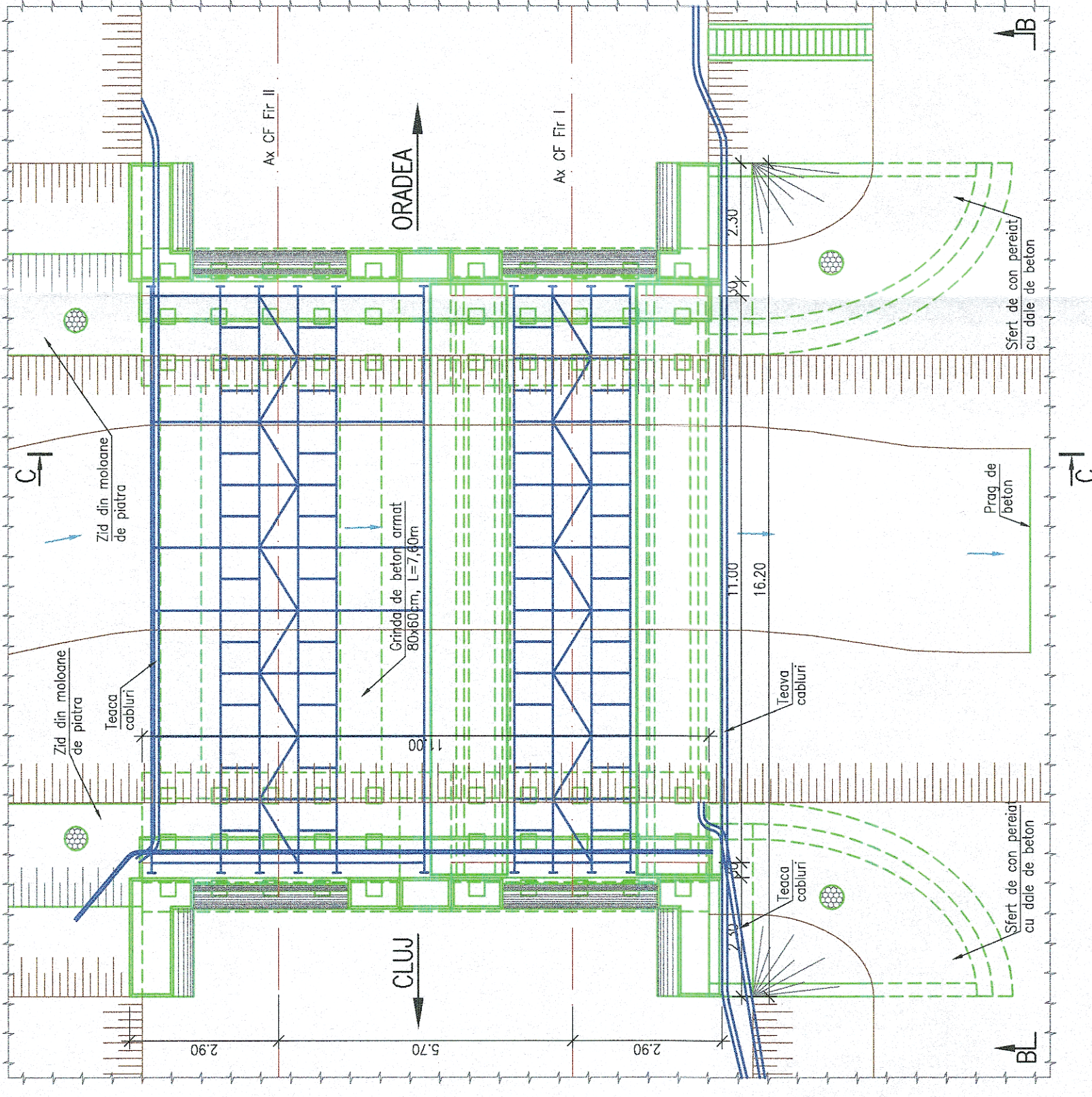


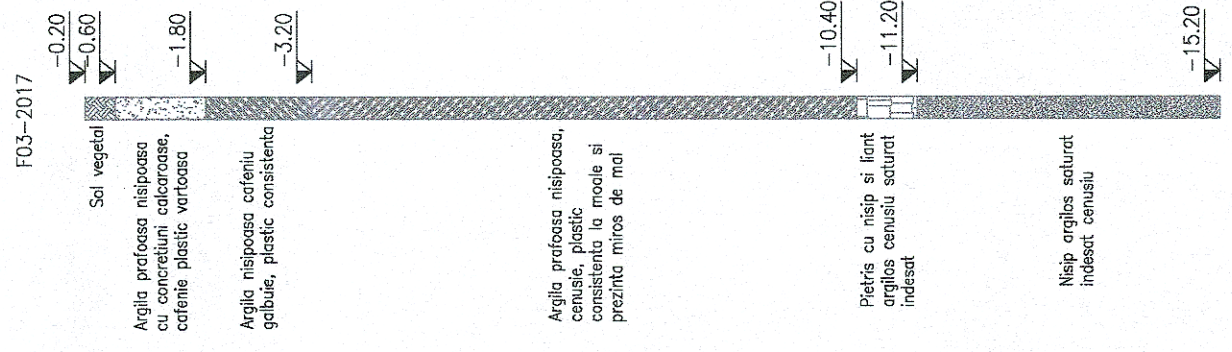
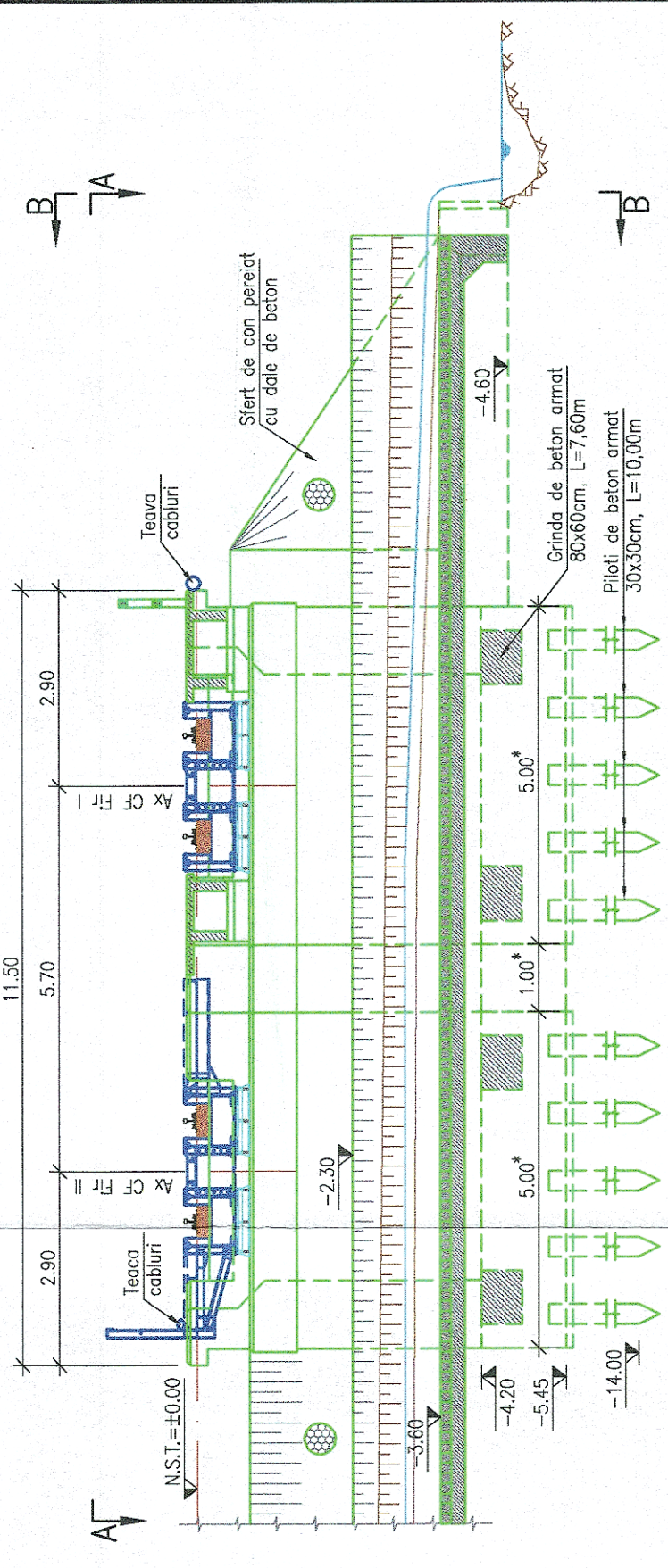
ELEVATIE B-B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

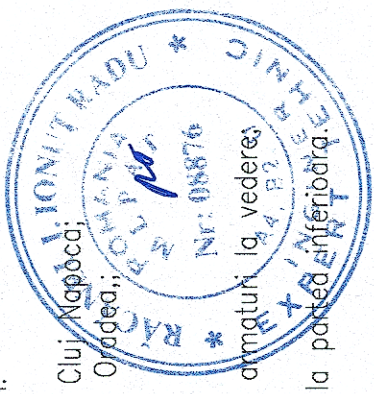


SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I in anul 1972);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile proiectului de dublare a linii realizate in anul 1972.
- Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar; Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare (indirecta): -14.00m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -14.00m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;
 - Natura terenului de fundare: Nisip argilos saturat indelat cenusu;
 - III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului:
 - segregari ale betonului la elevatiile culeelor si fisuri;
 - degradare pronuntata a betonului la intradosul trotuarelor chesonate si armaturii la vederet;
 - ciobituri ale inmuchiiilor vii la banchetele cuzinetilor;
 - pete de rugina la diafragmele transversale si la antretoaze, in special la partea inferioara.



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & SEMINATURA

ASOCIEREA: ACCIONA & SEMINATURA

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL: Ing. Andraș RADU

CEC/MP: Ing. Cristina VARA-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ POD KM 517+148 RELEVU

DATA: 11.2017 SCARA: 1:20, 1:100

EXEMPLAR NR.: ET 36 LO 06 P003 002 000

COD PLAN:

Sectiune Grinda geamana
Sc. 1:20

