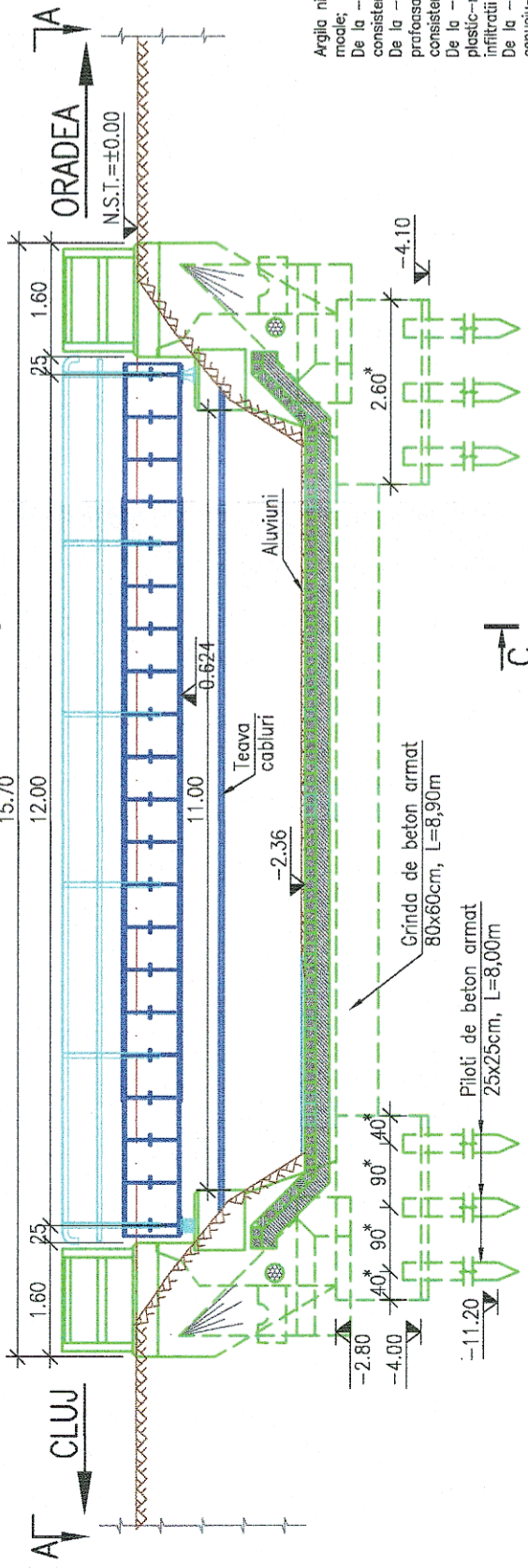


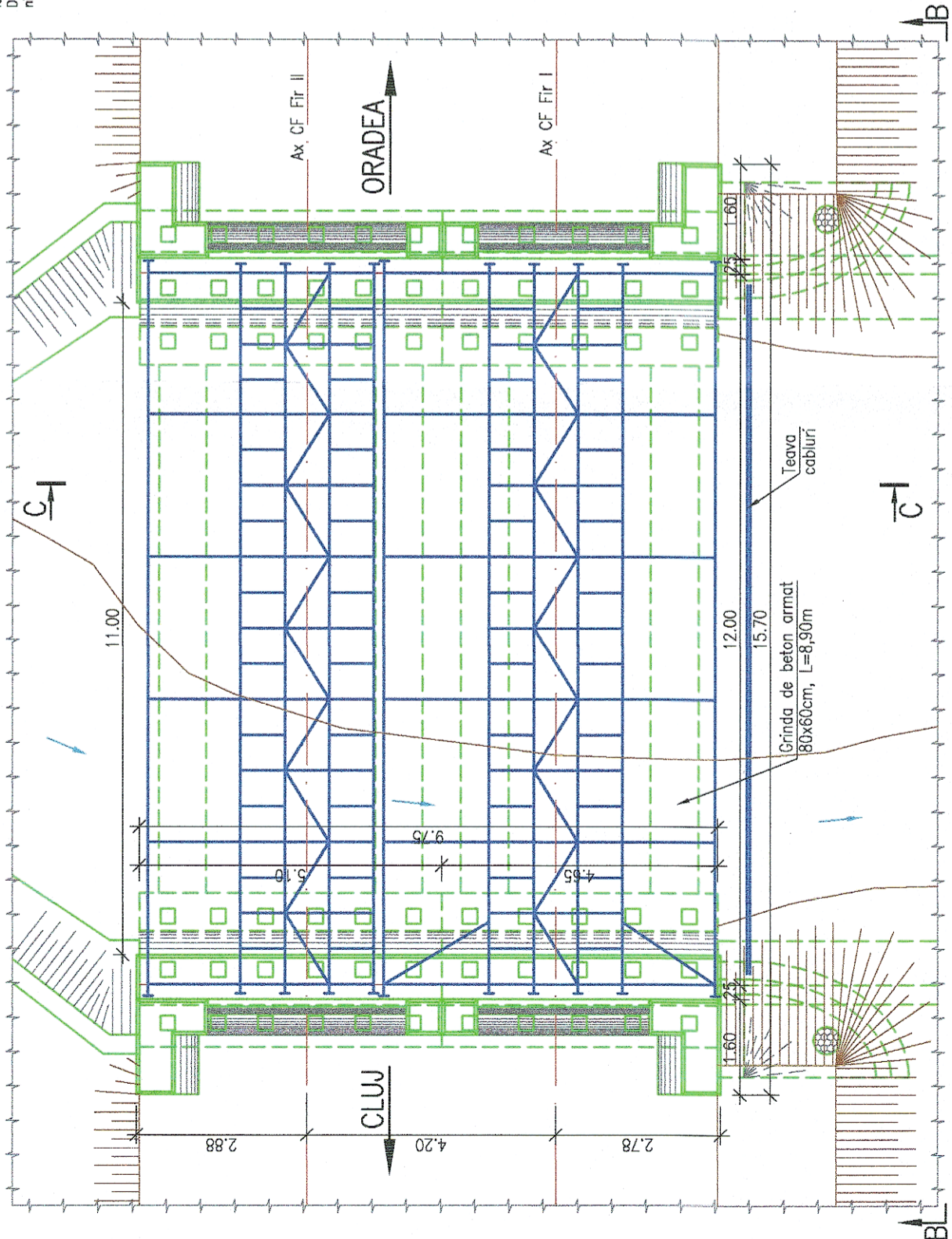
ELEVATIE B-B

Sc. 1:100



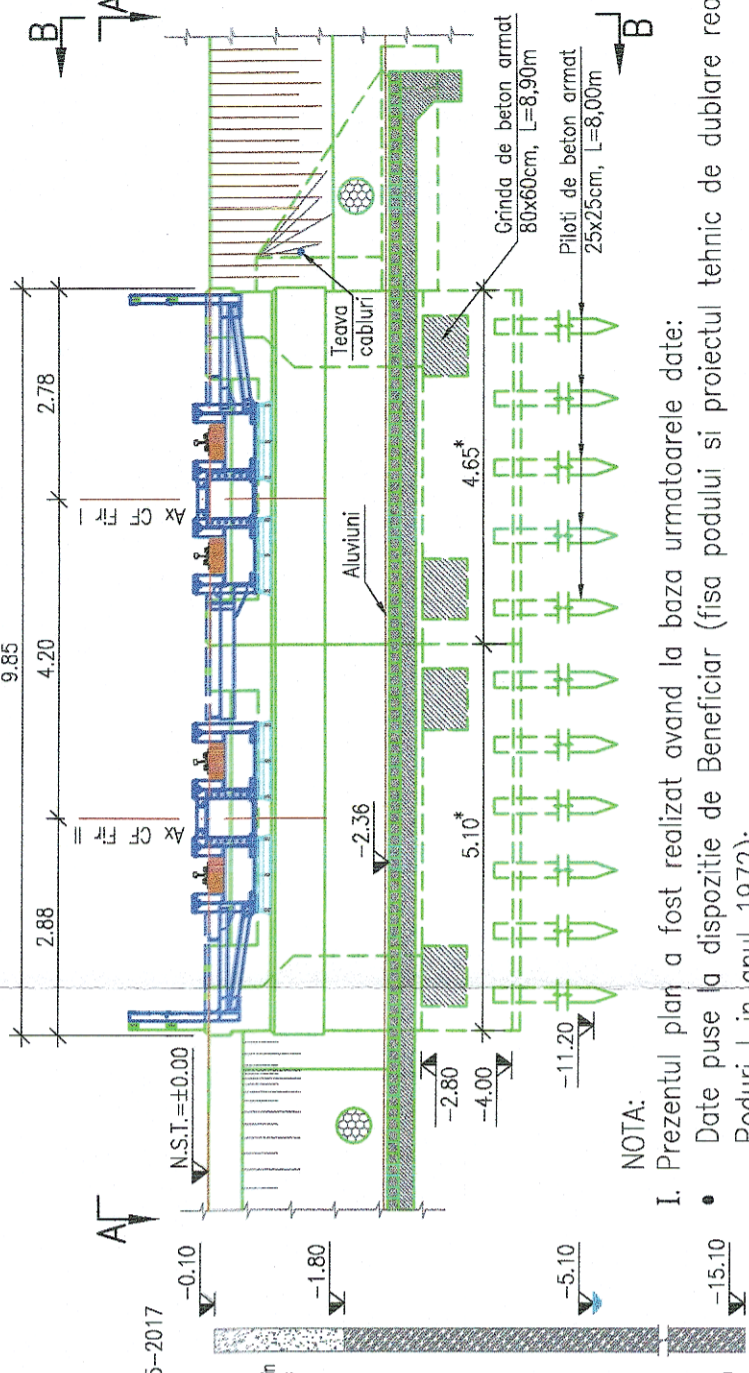
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Datele puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I in anul 1972);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile proiectului de dublare a liniei realizate in anul 1972. Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar. Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

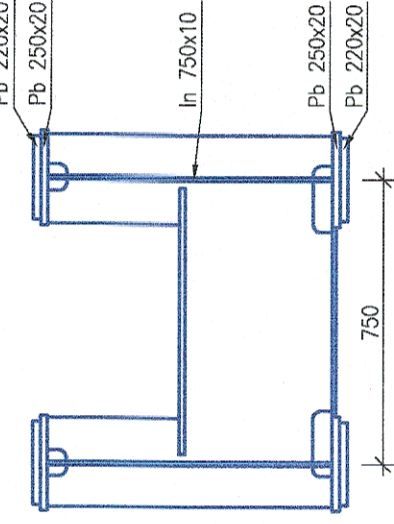
II. Descriere Pod:






- Cota de fundare (indirecta): -11.20m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -11.20m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea.
- Natura terenului de fundare: Argila slab prafoasa, putin nisipoasa, roscata, tare;
- III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului:
 - segregari ale betonului la elevatiile culeelor si fisuri;
 - nuchii vii ciobite la banchetele cuzinetilor; fisuri in zidurile de garda ale culeelor;
 - degradare avansata la antretoaze, in special la partea inferioara a inimilor.

Argila nisipoasa-prafoasa, catarie, plastic
 De la -2.80m argila catarie, plastic
 De la -3.80m argila fin nisipoasa si prafoasa, cenușiu-catarie, plastic
 De la -5.00m argila catarie cenușie, plastic-moale la plastic-consistenta, cu infiltratii de apa si slab miros de mal;
 De la -6.00m argila prafoasa, cenușiu-negricioasa, cu miros de mal;
 De la -8.80m argila cenușie, puțin catarie cu concretini, culburi calcarease;
 De la -9.00m argila nisipoasa, catarie-cenușie, cu urme rosate, plastic-moale la plastic-consistenta;
 De la -9.60m argila catarie-roscata, cu lentile cenușii, plastic vartos la tare;
 De la -11.20m argila slab prafoasa, puțin nisipoasa, roscata, tare;

Sectiune Grinda geamana

Sc. 1:20



 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:  Acciona Ingineria		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		PODURI ȘI PODEȚE	
ASOCIEREA: Ing. Andrei RADU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS		SEMNATURA Ing. Andrei RADU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS		OBIECT: JUDEȚUL CLUJ POD KM 521+014 RELEVU	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/NP		SCARA: 1:20, 1:100		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
DATA: 11.2017		ET 36		L0 07	
		P005		002 000	