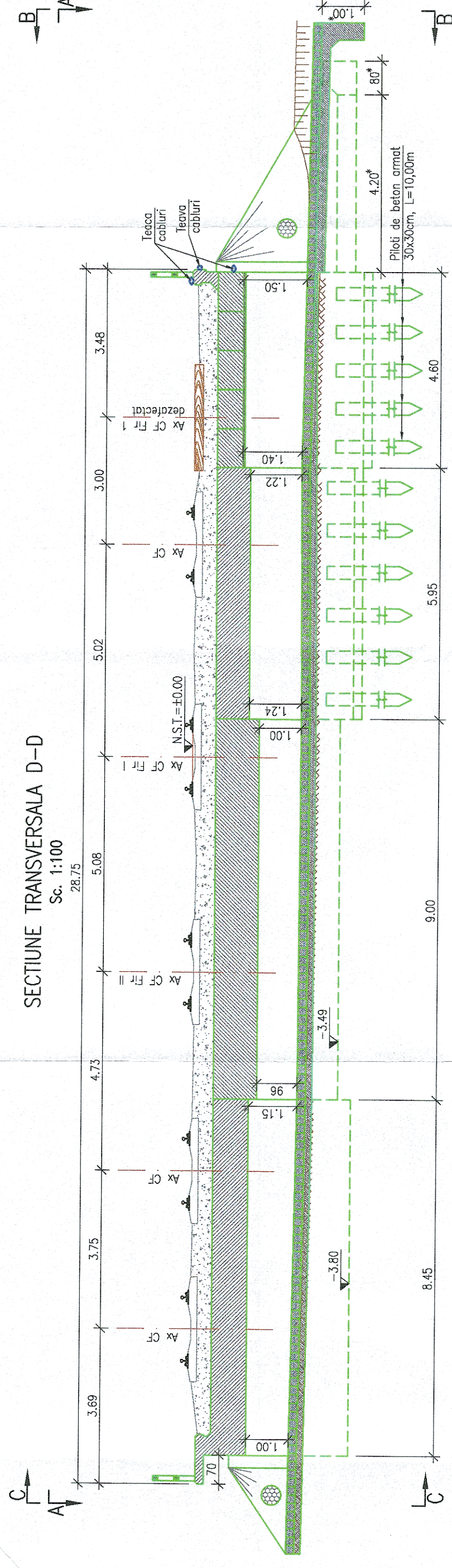


SECTIUNE TRANSVERSALA D-D

Sc. 1:100



F06-2017

Sol vegetal

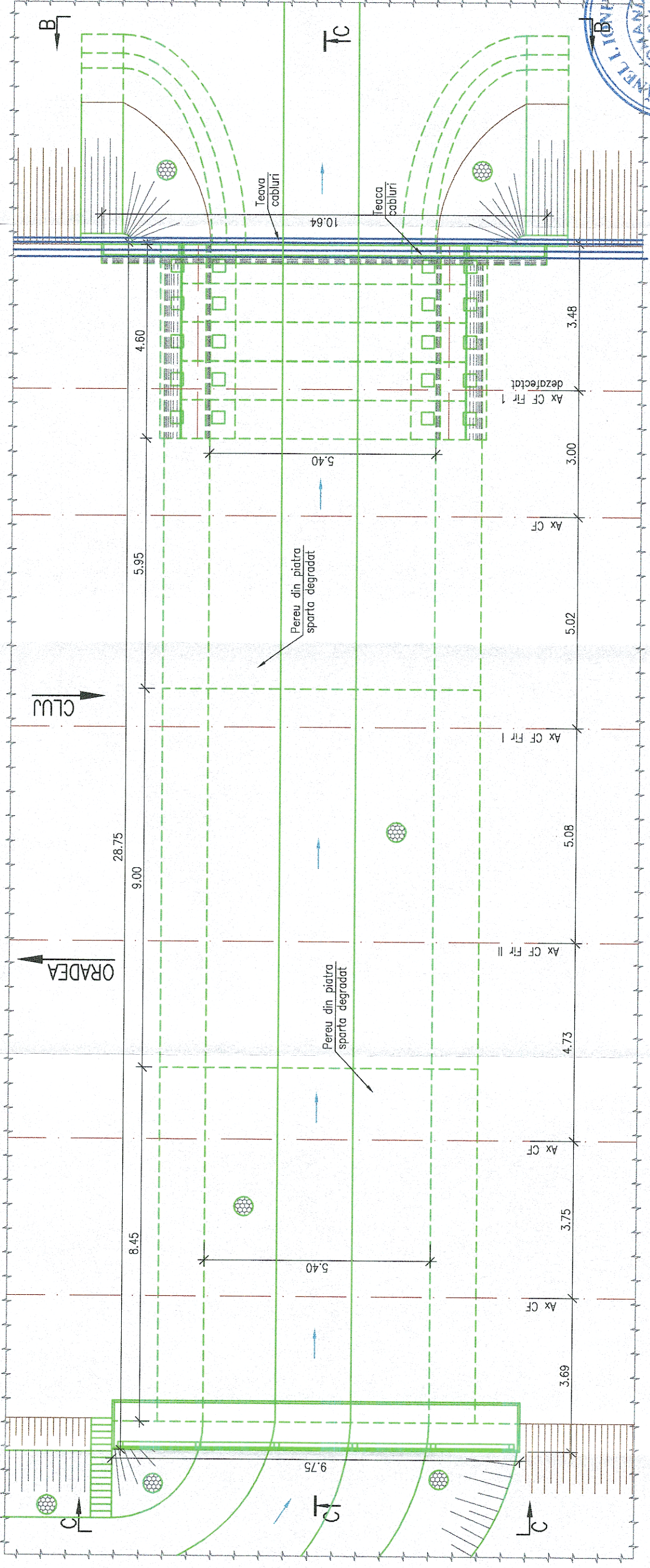
Argila nisipoasă-prafosă, carénie, plastic vârnos; argilă cenușie; plastic moale resturi vegetale în fază de putrefacție; De la -5,20m argile negrișoare;

Nisip fin prafos, ceramică-căburi în amestec cu rare elemente de pietris marunt, indusare mafie; De la -13,20 nisip fin prafos, carénie-gălbui saturat cu indusare mafie; De la -13,70m nisip fin prafos, cenușiu;

Nisip cu sâmb lăptos argilos cenușiu, saturat, indusă, cu orizonturi de nisă;

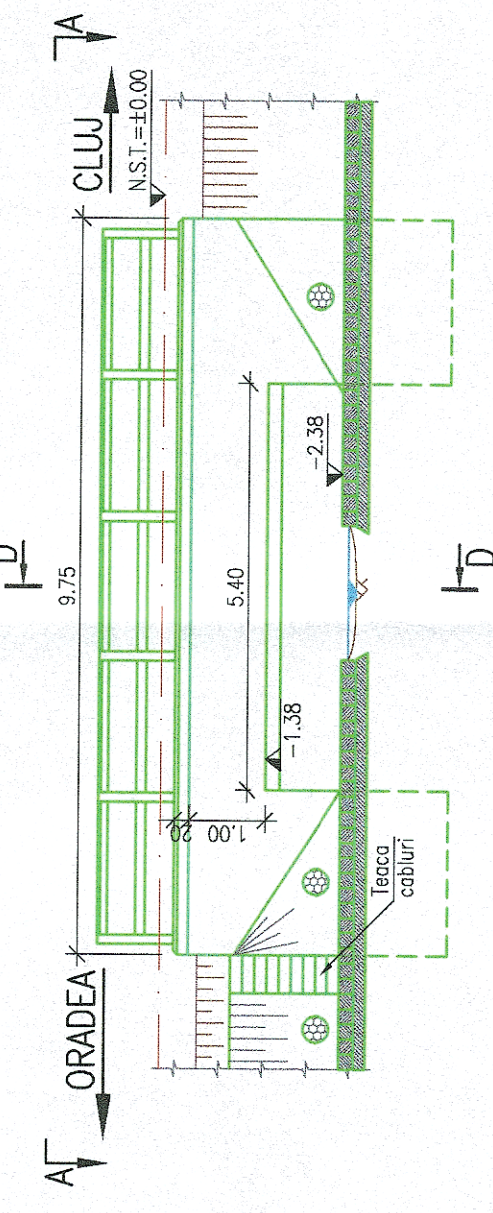
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



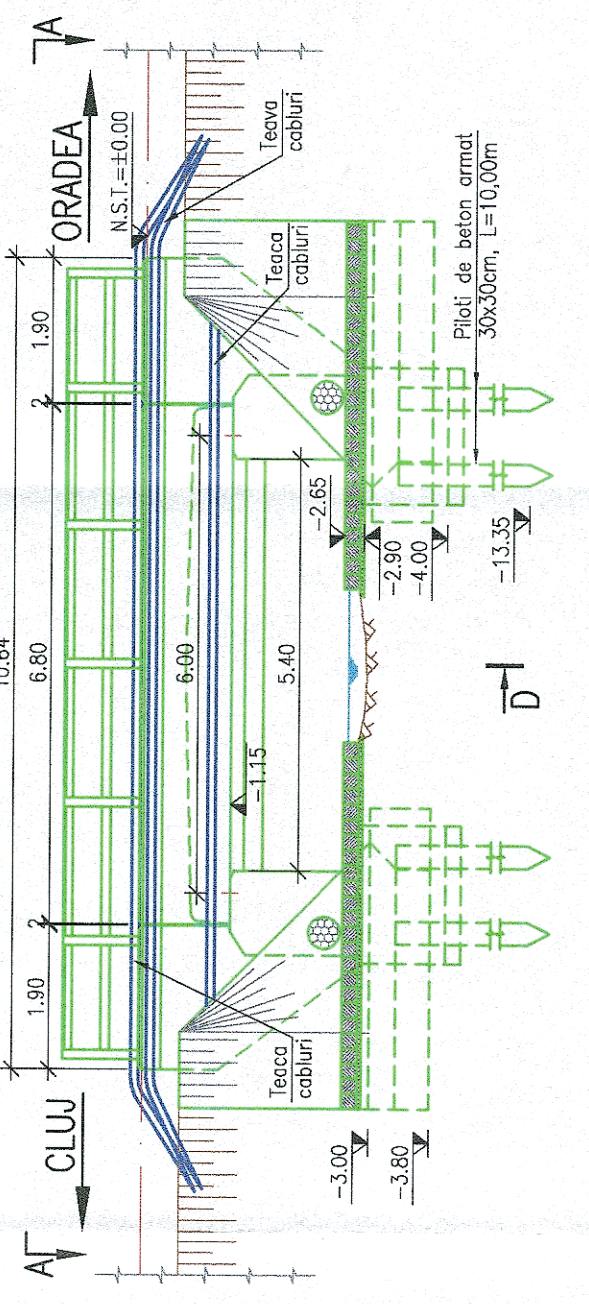
ELEVATIE C-C

Sc. 1:100

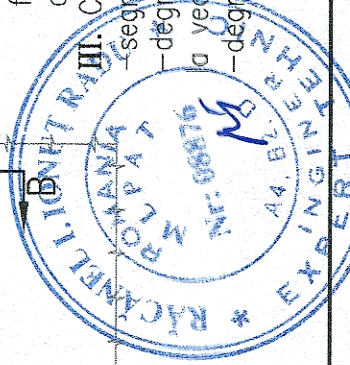


ELEVATIE B-B

Sc. 1:100



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
- Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului și proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I în anul 1972);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile proiectului de dublare a liniei realizate în anul 1972.
- Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele puse la dispoziție de Beneficiar.
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Descriere Pod:
- Cota de fundare (indirecta) pentru tablierule frelor 1 și 2: -13,35m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -13,35m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;
 - Cota de fundare (directa) pentru tablierule frelor 1 și II: -3,49m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -3,49m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;
 - Cota de fundare (directa) pentru tablierule frelor 3 și 4: -4,00m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -3,80m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;
 - Natura terenului de fundare: Nisip fin, prafos, cenușiu, în amestec cu rare elemente de pietris marunt, pentru fundațiile indirecte, respectiv argila nisipoasă-prafosă, cafenie, plastic vârnosă pentru fundațiile directe;
 - Constatari facute pe teren și în fisa Podului: -segregari ale betonului la elevațiile culeelor și fisuri; -degradări ale betonului din dale, infiltratii ale apei și armaturii a vedere;
 - -dăgradarea parapetilor de beton;



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: POD KM 521+427 RELEVEU

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 LO 07 P006 002 000

DATA: 11.2017 SCARA: 1:100

EXPERT SECUNDAR: Ing. Andrei RADU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

NUME SEMNATURA: Ing. Andrei RADU

ING. Cristina VARĂ-OROS

ING. Stelian VARĂ-OROS