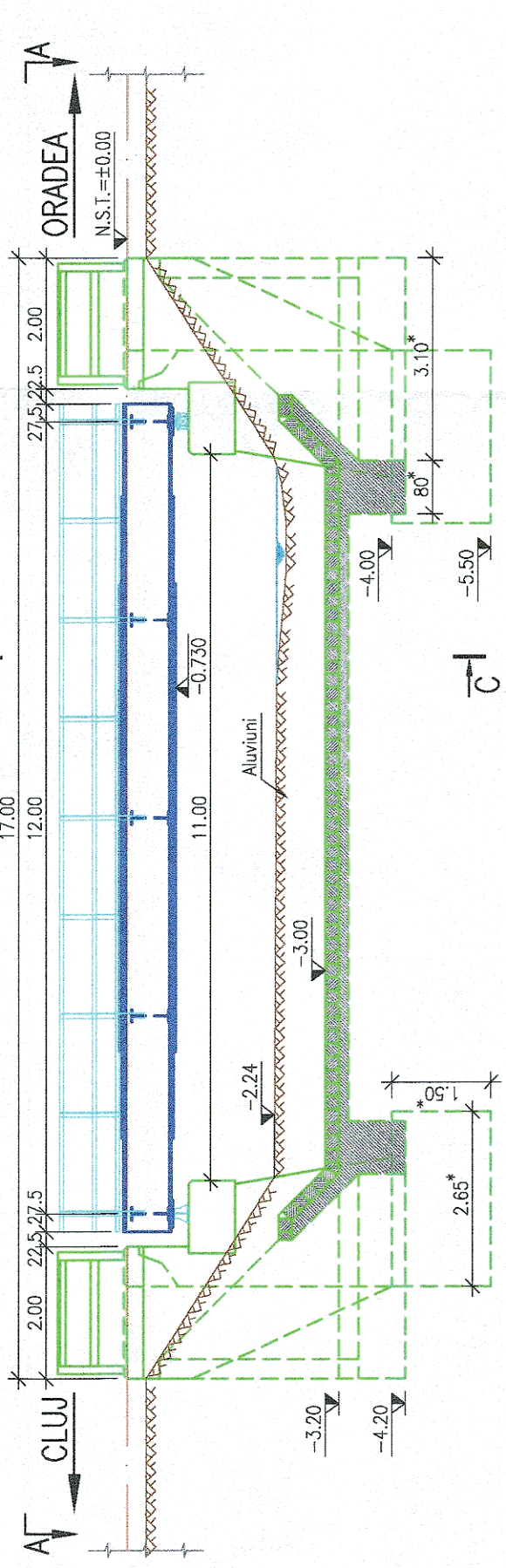


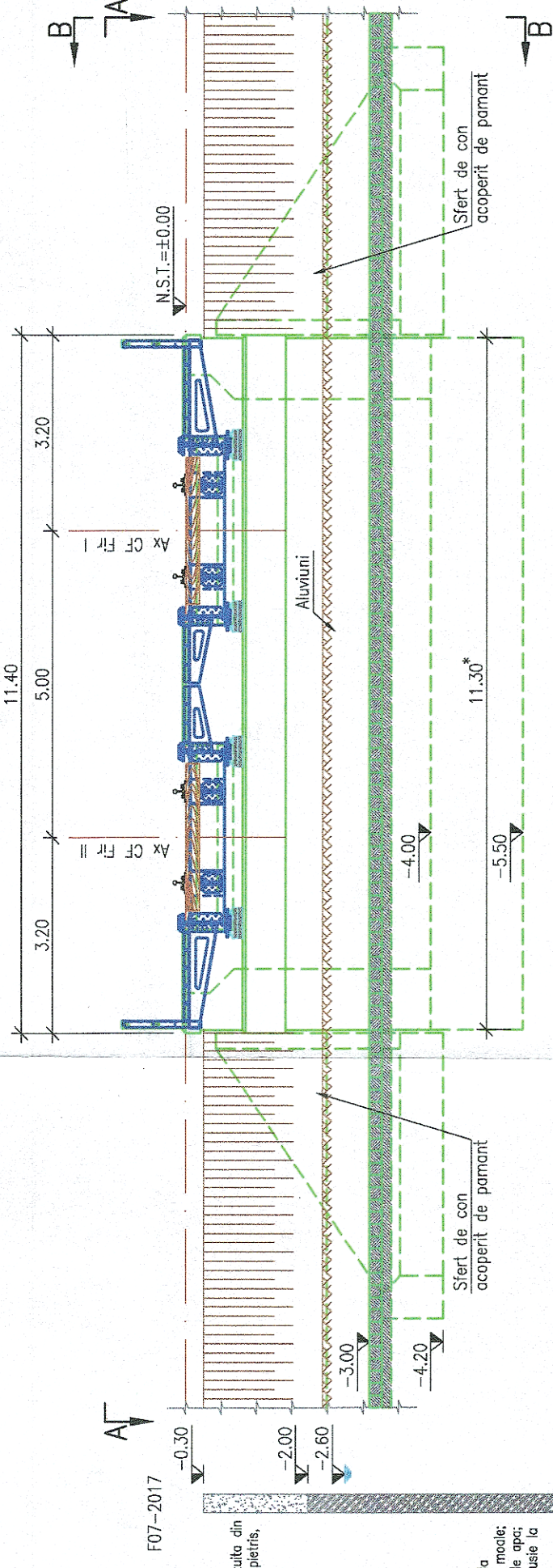
ELEVATIE B-B

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100



Umplutura constituita din argila nisipoasa, pietris, material antropic

Argila nisipoasa-profoasa, cenusa la cenusu, plastic vartoasa la plastic moale; De la -2.60 argila cu intercalatii de apa; De la -6.30m argila profoasa, cenusa la nisip, plastic, medie la plastic-vartoasa, cu nisip de mai;

Pietris mic, variet calcarat, cu liant argilos, saturat, indeseat, cu rare concreturi calcaroase, posibili fosile; De la -9.30 pietris in alternanta cu nisip ciferiu;

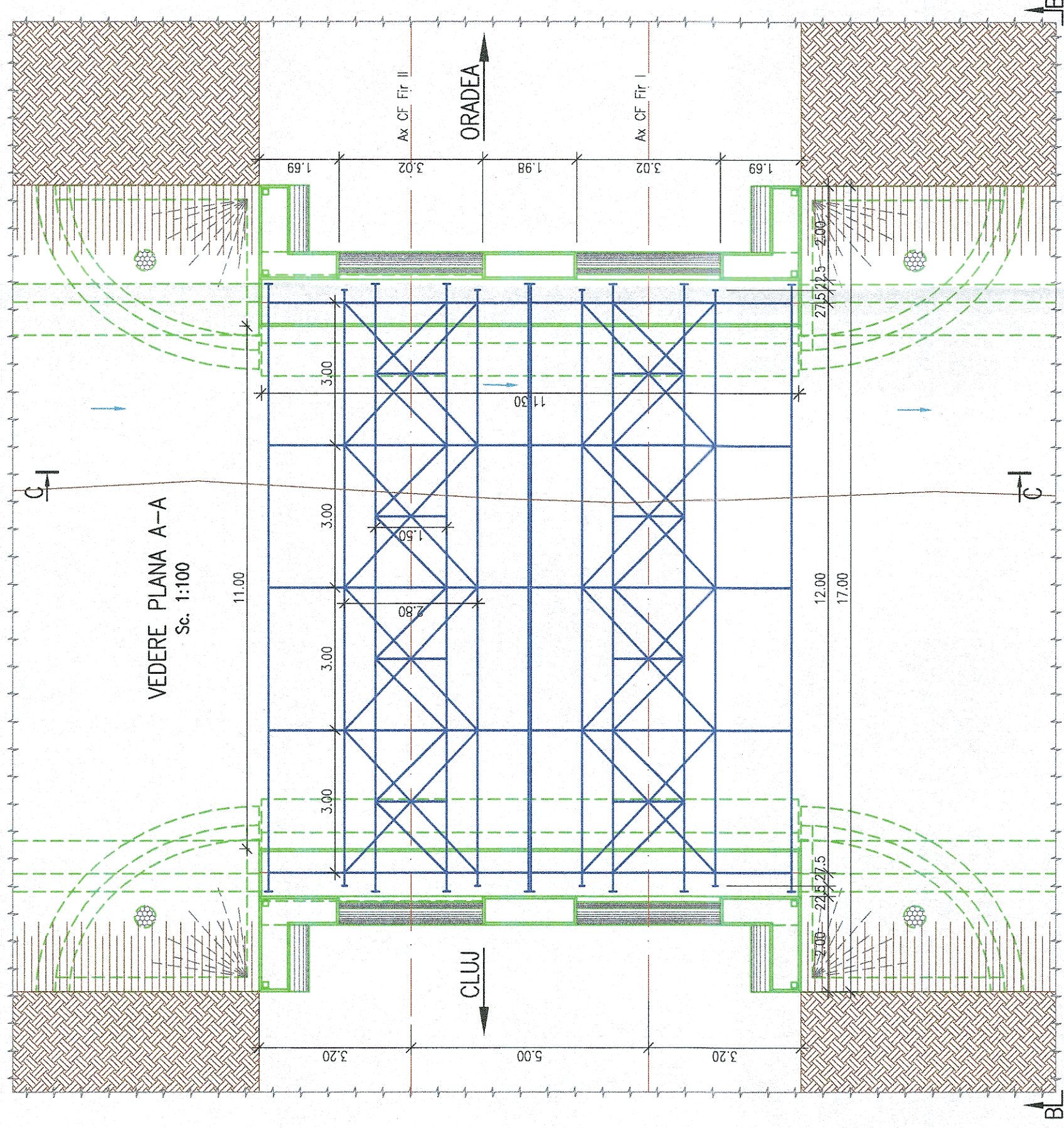
Argila rasata cu intercalatii cenusii, plastic vartoasa; De la -11.30 argila prof nisipoa, cenusa, plastic vartoasa la tare, cu rare concreturi calcaroase, de nisip, cu concreturi rare; De la -12.30m argila profoasa, rasata, tare, in alternanta cu argila nisipoasa, cenusa, tare, sfaramicioasa;

NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I in anul 1974);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Cotele de fundare marcate cu „*„ sunt preluate din datele din planurile proiectului de dublare a liniei realizate in anul 1974. Dimensiunile marcate cu „x„ sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar. Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare (indirecta): -5.50m fata de N.S.T.–pentru culeea Cluj Napoca; -5.50m fata de N.S.T.–pentru culeea Oradea;
 - Natura terenului de fundare: Argila profoasa-nisipoasa, cenusu, plastic vartoasa la plastic moale;
 - III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului;
 - segregari ale betonului la elevatiile culeelor si fisuri;
 - nuchii vii ciobite la banchetele cuzinetilor;
 - traverse putrezite si degradate;
 - parapet de beton degradat.

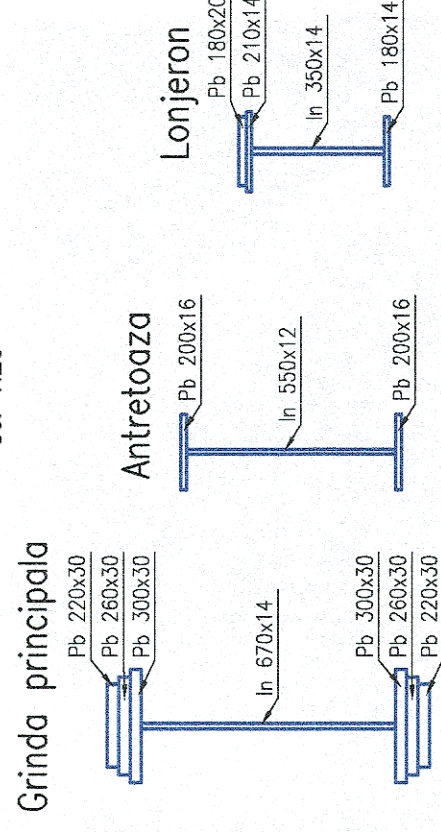
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



Sectiuni elemente metalice

Sc. 1:20



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:	
PROIECTANT: ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei RADU	EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNATURA 	OBIECT: JUDEȚUL CLUJ POD KM 522+537 RELEVU
DATA: 11.2017	SCARA: 1:20, 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
		ET 36	LO 07
		P007	002_000