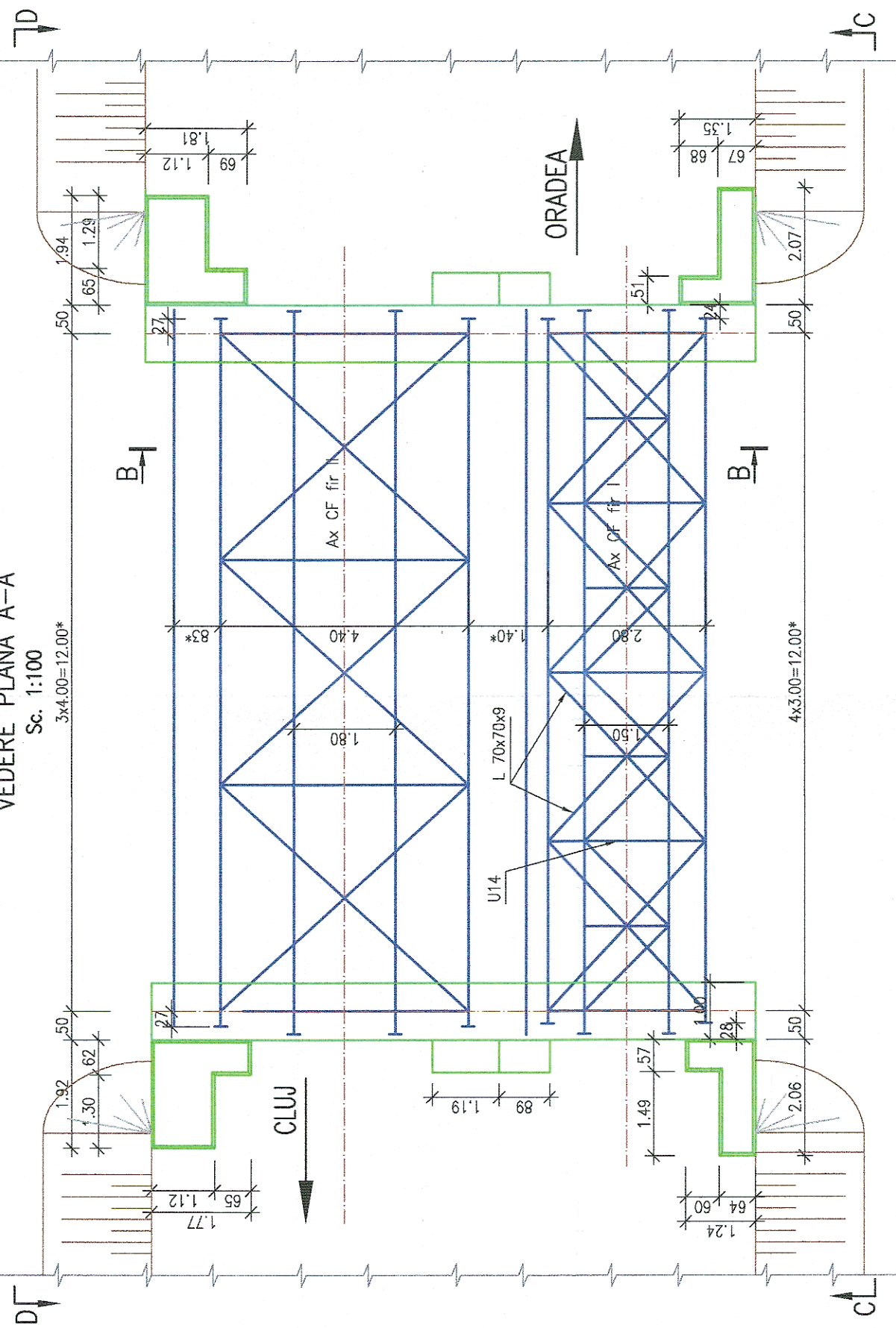
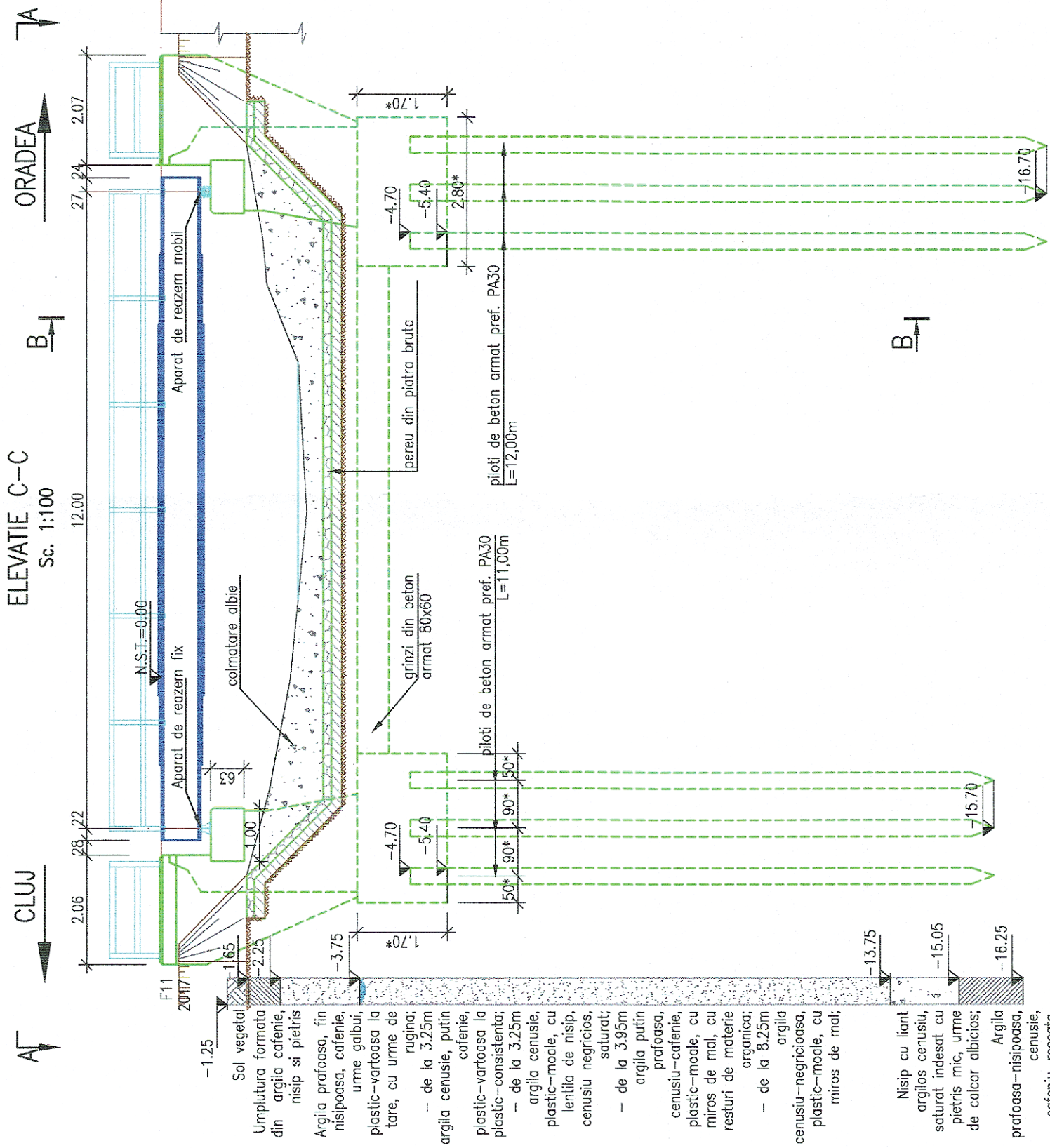


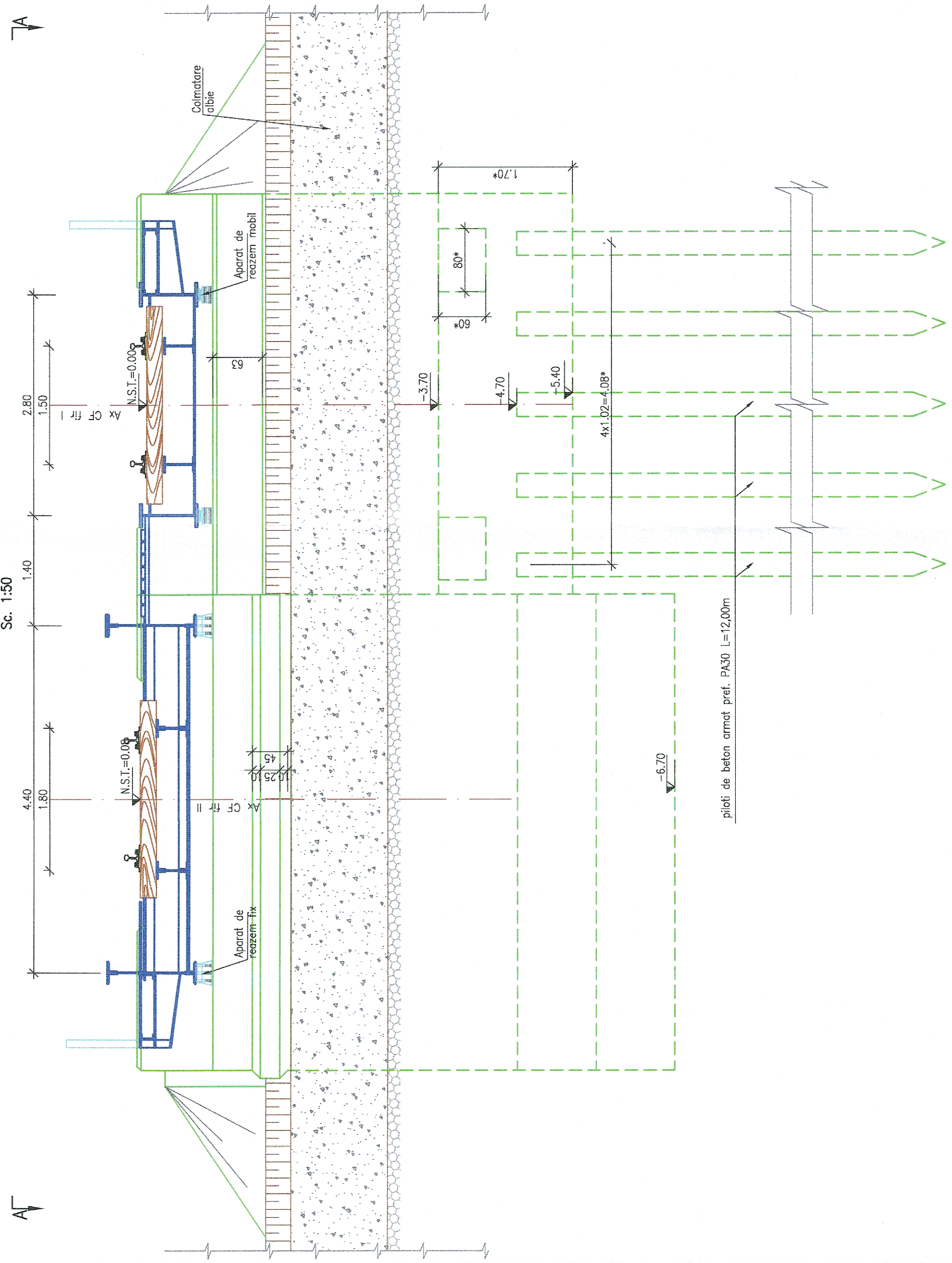
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100
3x4,00=12,00*



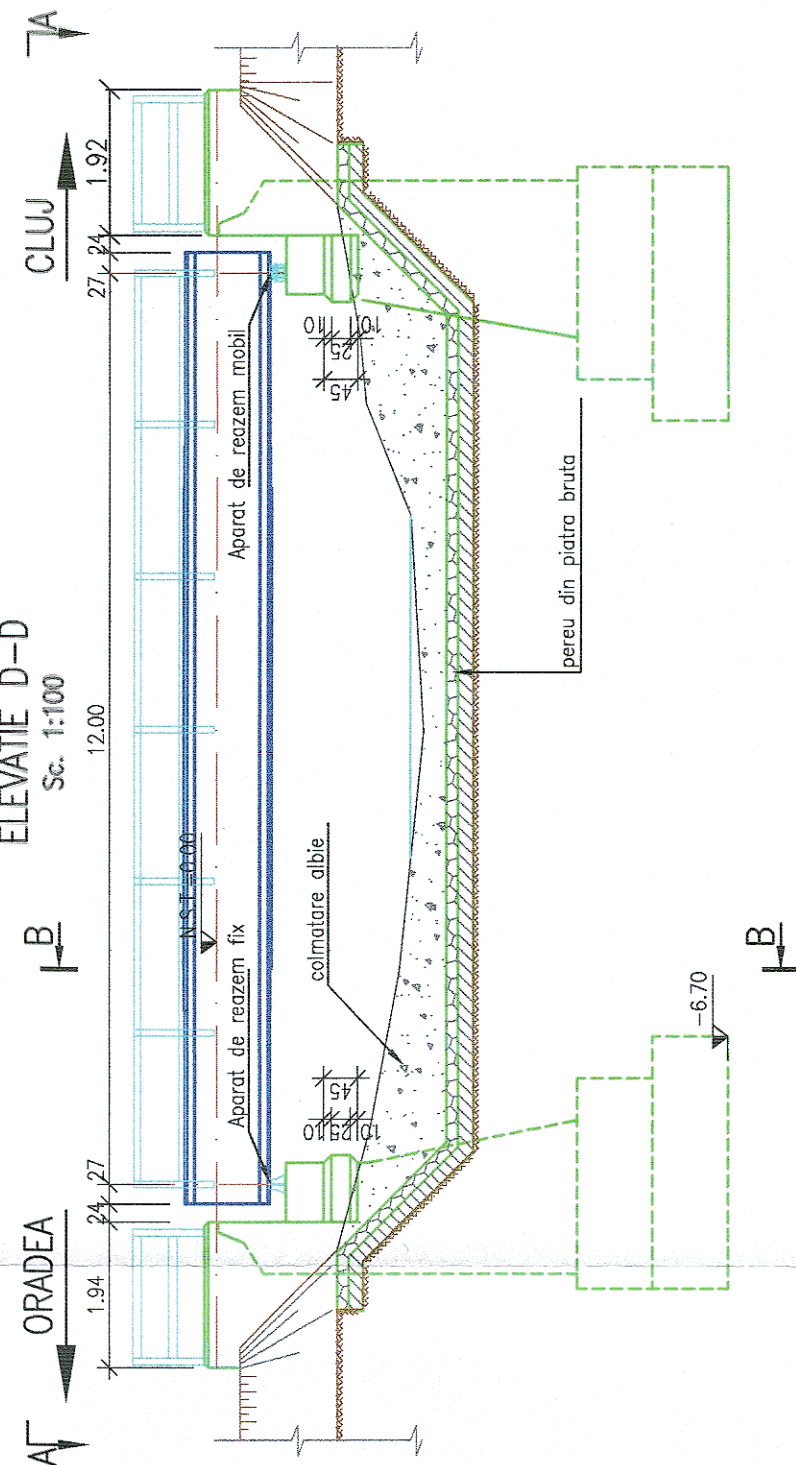
ELEVATIE C-C
Sc. 1:100



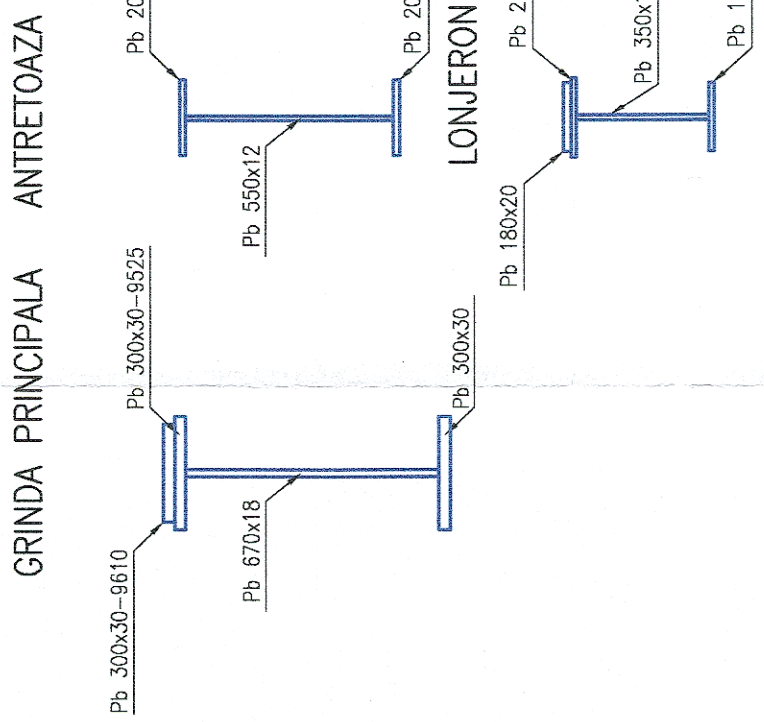
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:50



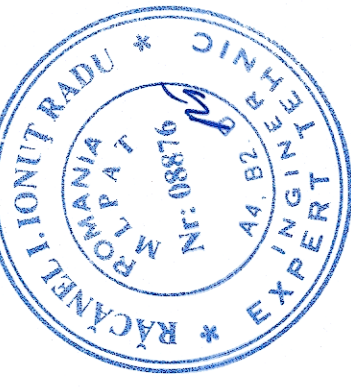
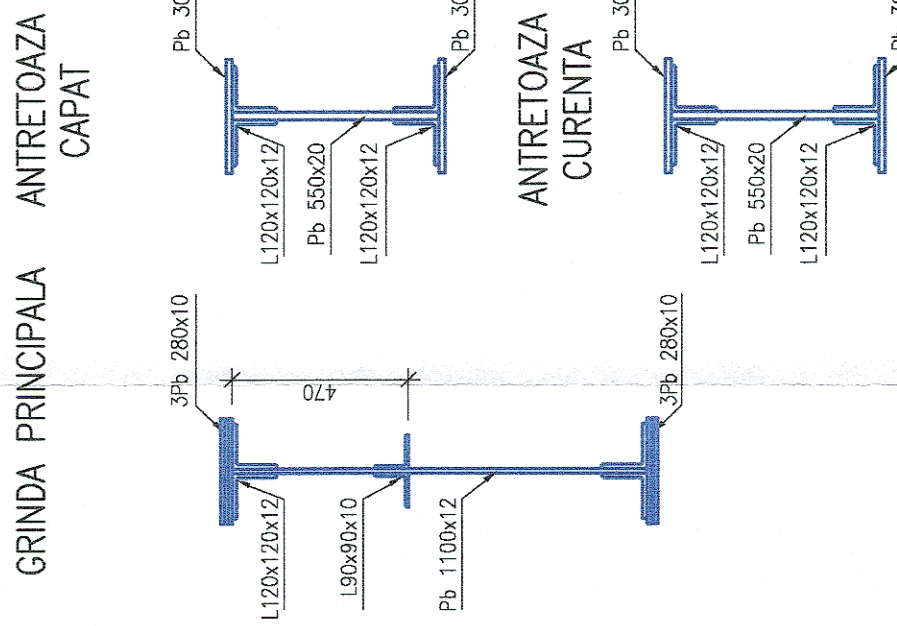
ELEVATIE D-D
Sc. 1:100



DETALII TABLIER FIR I
Sc. 1:20



DETALII TABLIER FIR II
Sc. 1:20



NOTA:
I. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
• Studiu topografic realizat în anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
II. Descriere Pod:
Cota de fundare: -15,70m fata de N.S.T.-pentru firul I, culeea Cluj;
-16,70m fata de N.S.T.-pentru firul I, culeea Oradea;
-6,70m fata de N.S.T.-pentru firul II;
• Natura terenului de fundare: Argila profoasa, nisipoasa, cenușie, cofeniui roscata, tare firul I conform datelor din studiul geotehnic actual (F11);
• Dimensiunile insotite pe planșă de * sunt preluate din datele inscrise in fisa podului;
III. Constatari facute pe teren si in fisa podului:
- grinzile principale au vopseaua exfoliata pe zone restranse;
- antretoazele sunt realizate din piese metalice. Unele piese sunt într-un stadiu avansat de coroziune;
- degradari locale ale betonului in dala; fisuri si infiltratii de apa;
- beton degradat, friabil la infrastructura. cu opritorii degradati;
Firul I
- grinzile principale au nituri corodate, unele cu joc, compromise ca elemente de asamblare;
- guseele orizontale ale contravanturilor in zona de capete prezinta Pete izolate de rugina si exfolieri ale protectiei anticorozive;
- niturile de solidarizare ale pieselor metalice de la lonjeroni sunt puternic corodate, mai ales la prinderea contravanturii de grinda;
- corodarea elementelor metalice, mai ales la spatii necerisite;
- nituri corodate, culburi de rugina, coroziune pe zone extinse, piese metalice cu sectiunea reduca;
- beton degradat, friabil la infrastructura, cu opritorii degradati;

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"
DENUMIRE PROIECT: POD KM 52+435 RELEVÉ
OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ
EXEMPLAR NR.: COD PLAN: 11.2017
DATA: 11.2017
SCALA: 1:20; 1:50; 1:100

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"
DENUMIRE PROIECT: POD KM 52+435 RELEVÉ
OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ
EXEMPLAR NR.: COD PLAN: 11.2017
DATA: 11.2017
SCALA: 1:20; 1:50; 1:100