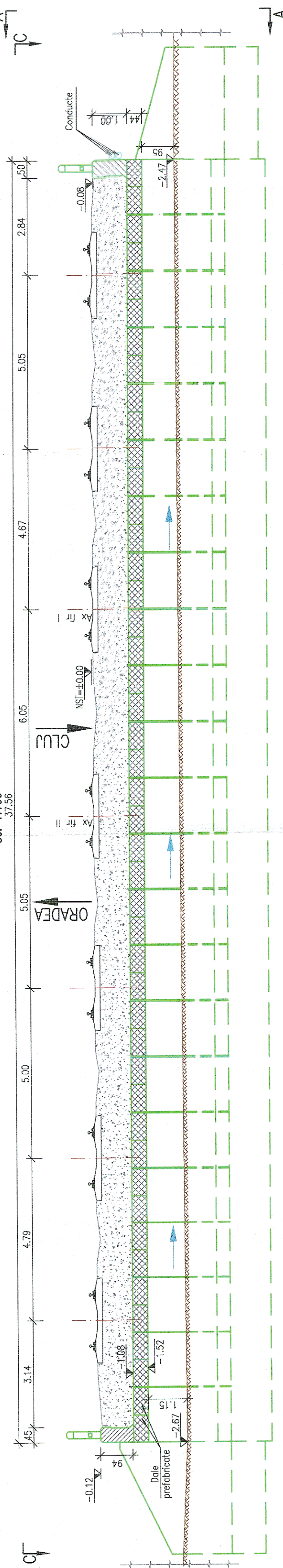
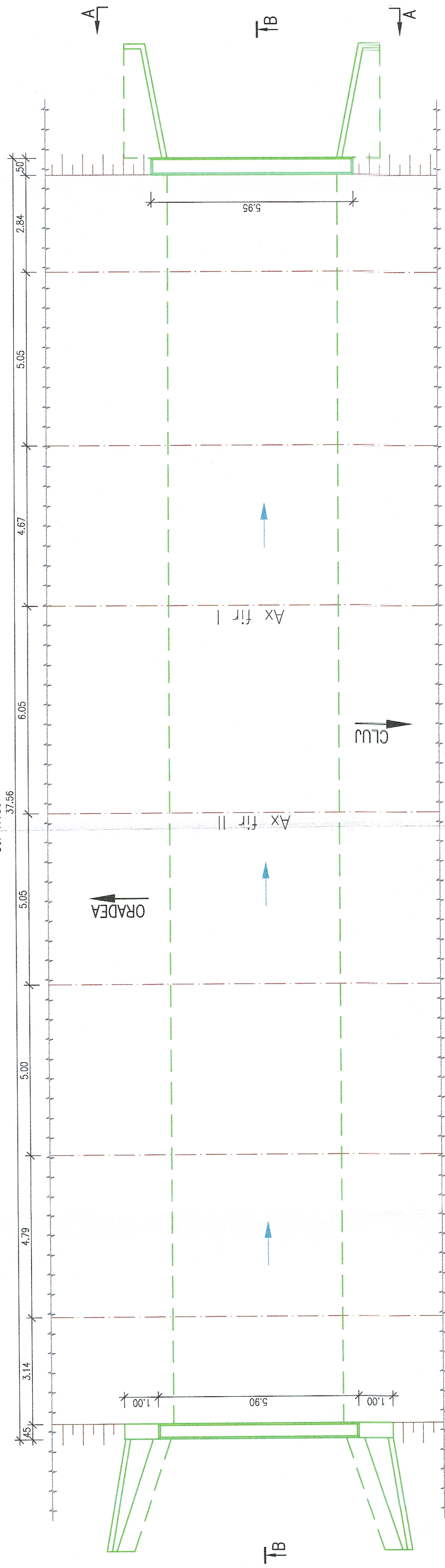


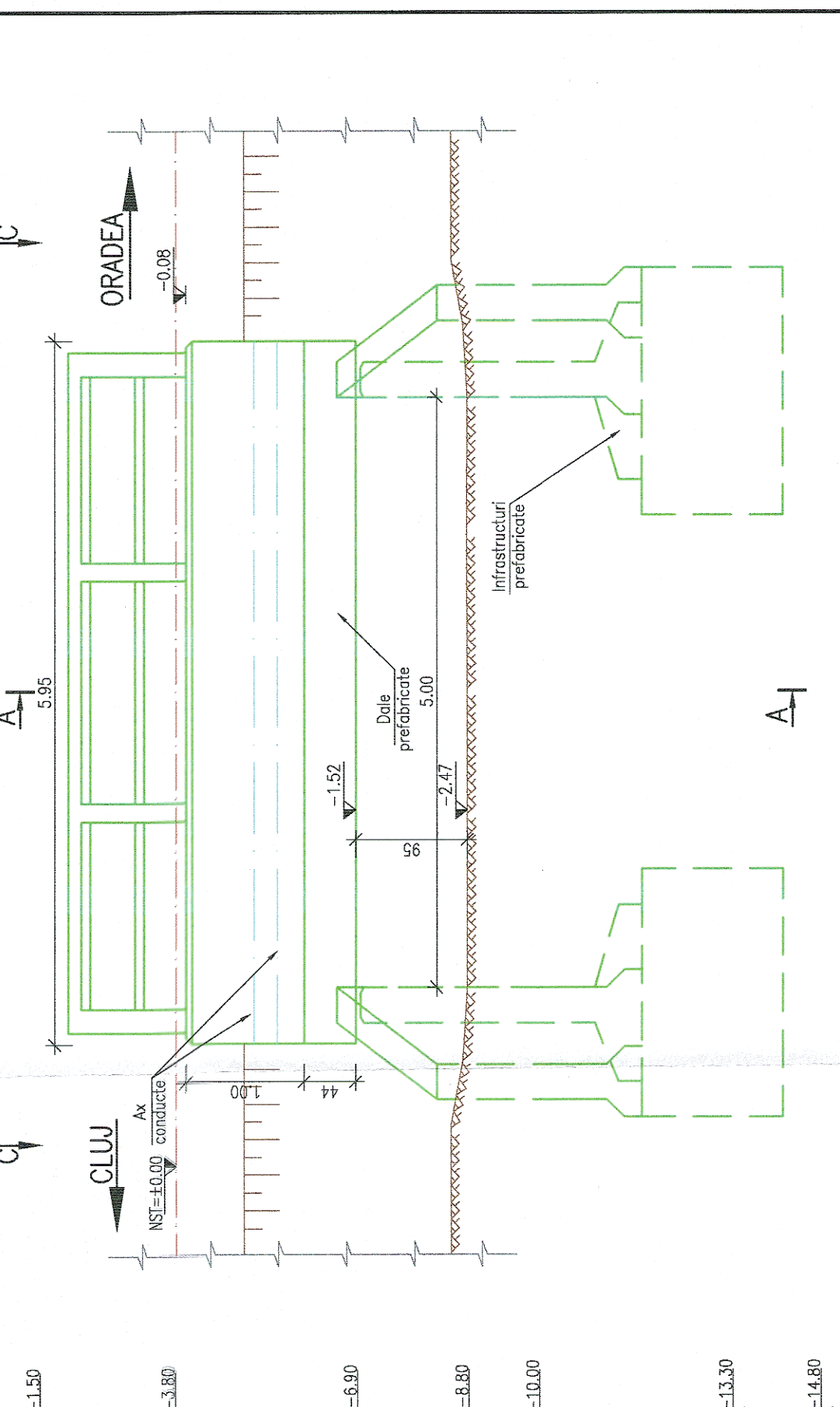
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:100
37,56



VEDERE PLANA
Sc. 1:100
37,56



VEDERE A-A
Sc. 1:50
5,95



F12 2017 0,20

Sol vegetal

Umplutura formata din argila cafenie negricioasa, piatră si material antropic

Argila cenușie negricioasă puțin cafenie plastică consistentă la plastic moale cu urme rugini -3,20m argila puțin prăfoasă, cațeni galbene plastică consistentă -3,50m argila cu lentile de nisip cu liant argilos saturat

Nisip prafos cu pietriș galben cațeni saturat înesare medie, micăcu varat colorat cu urme de rugina(hidroxi de fier) și urme de calcar. -5,80m nisip fin prafos cu rent argilos indelat cu pietriș și fragmente din roca de baza

Praf nisipos-argilos cu pietriș, galben-cațeni indelat, cu fragmente de roca de baza (calcar), rare urme de rugina (hidroxi de fier)

Nisip argilos, cu pietriș, cațeni-galben, cu fragmente de roca de baza (calcar), rare urme de rugina (hidroxi de fier)

Argila nisipoasă cu rar pietriș, cenușiu-cațeni, puțin galbene, tare, micăcea, cu fragmente de roca de baza (calcar), în alternanță cu lentile de argila, cațeni-galbene.

Nisip argilos cu pietriș, cațeni-galben, puțin crem, cu fragmente din roca de baza (calcar), prezintă urma albicioasă în spartura

NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat studiului geotehnic realizat în anul 2017.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: la data efectuării expertizei nu s-a dispus de date geotehnice referitoare la cota de fundare;
 - Natura terenului de fundare: nisip prafos cu pietriș galben cațeni;
- III. Constatări făcute pe teren și în fisa Podului:
 - Suprastructura beton degradat, cu armatura la vedere corodată;
 - hidroizolația podului existent este degradată;
 - Infrastructura beton desprins la timpene și aripi;
 - beton degradat, friabil la infrastructura cu opritorii degradati;
 - la elevație beton fatantat

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

INSTRUMENTE STRUCTURALE 2014-2020

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONIA & SEMNATURA

ASOCIEREA: EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei RADU EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS CEC/MP Ing. Ștefan VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: POD KM 529+275 RELEVU

DATA: 11.2017 SCARA: 1:50, 1:100 EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 L0 09 P012 002 000