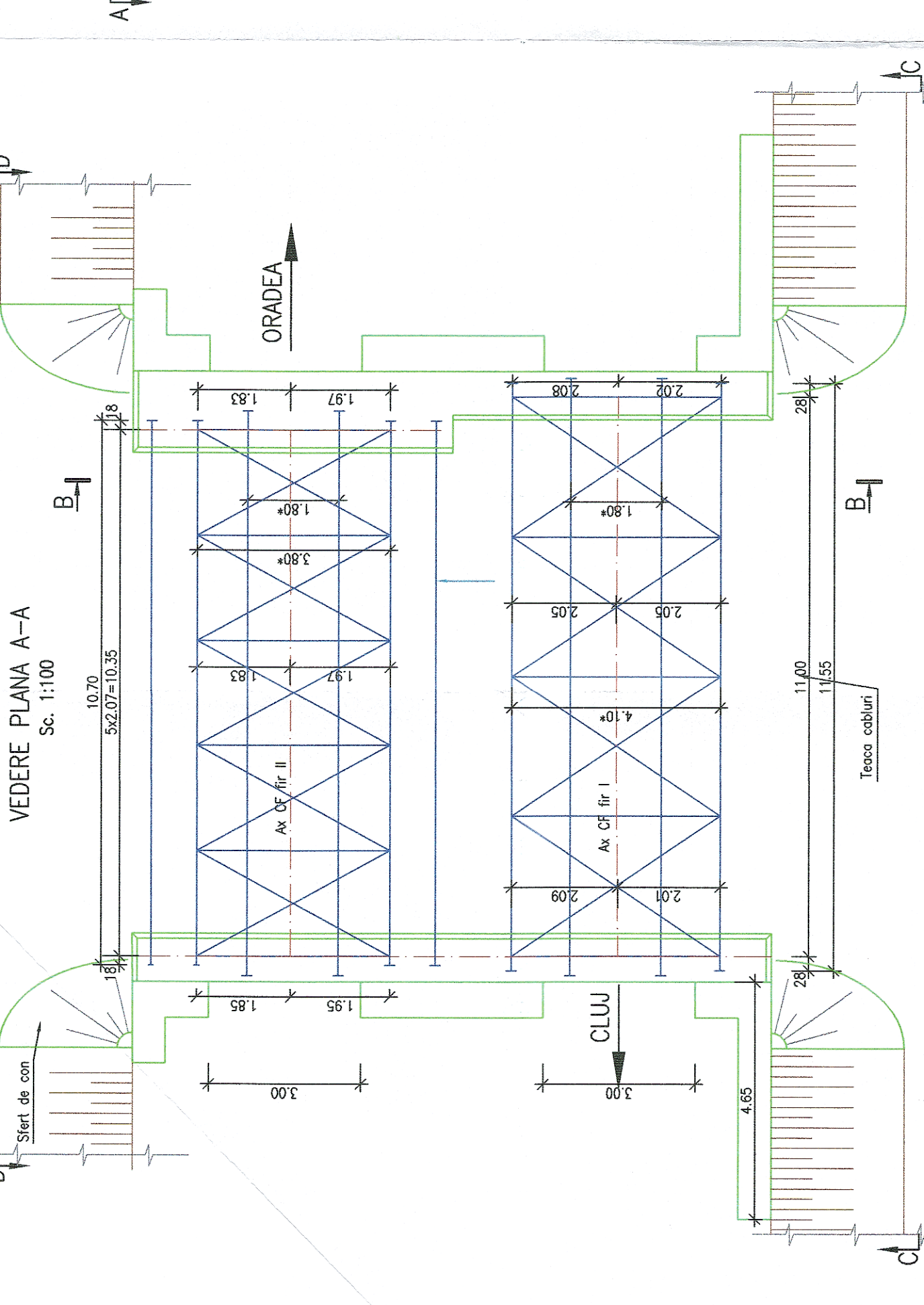
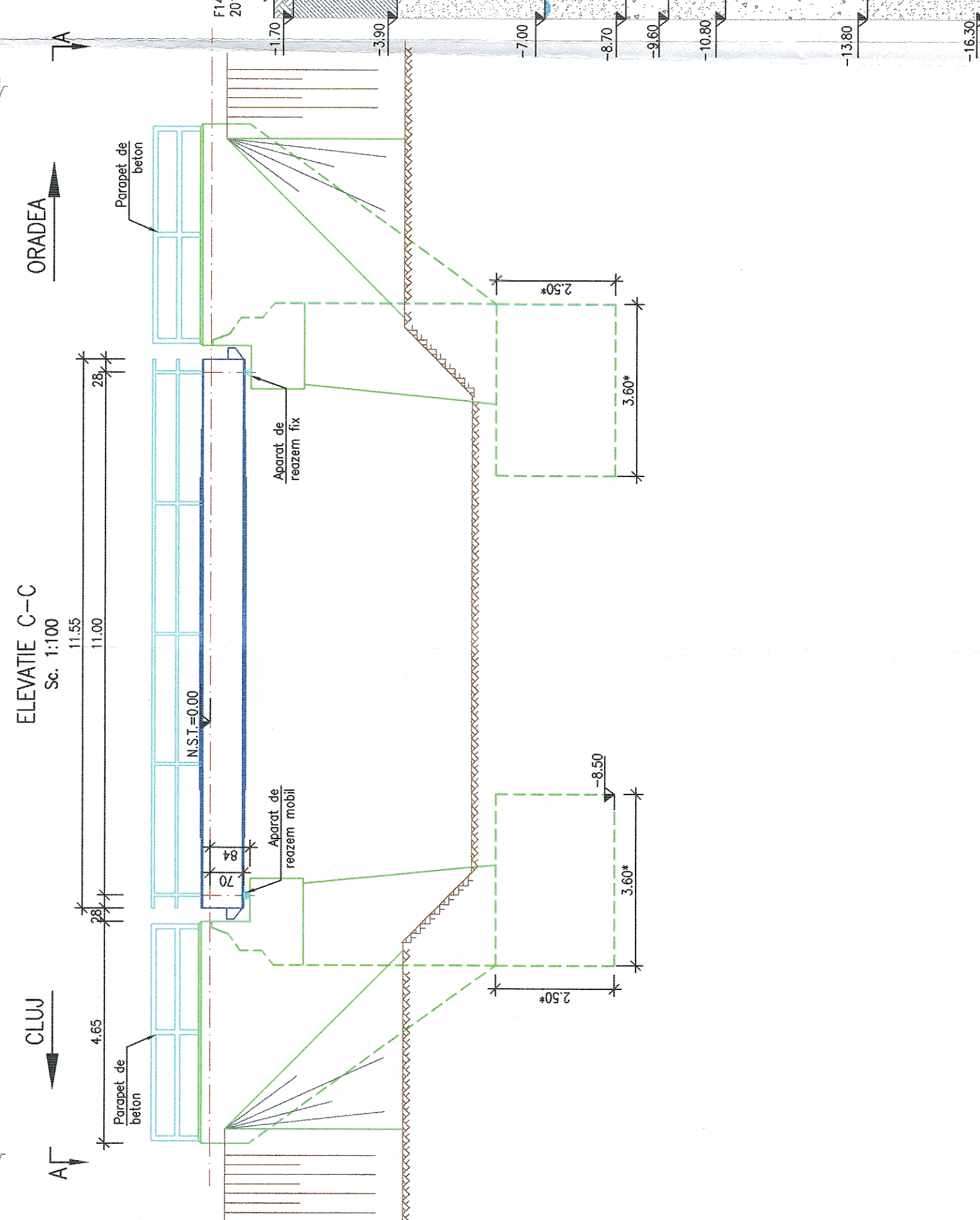


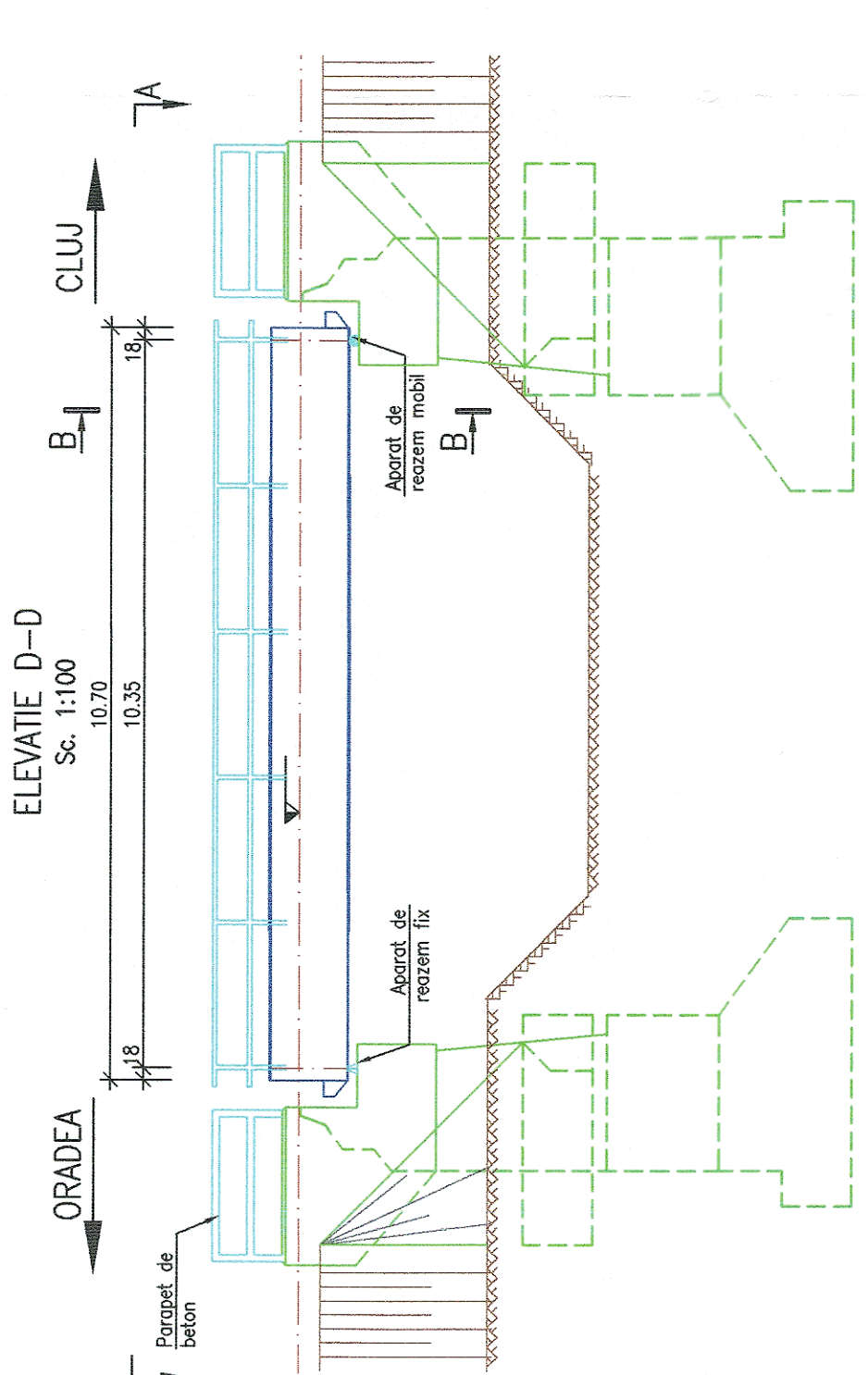
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



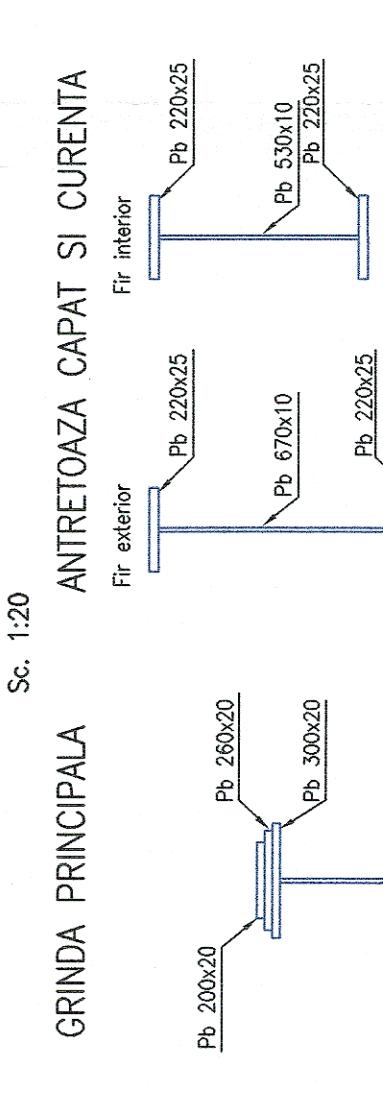
ELEVATIE C-C
Sc. 1:100



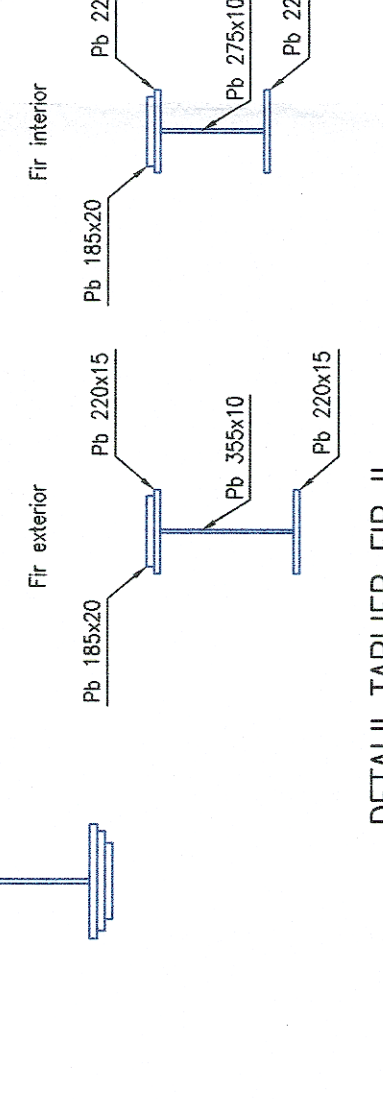
ELEVATIE D-D
Sc. 1:100



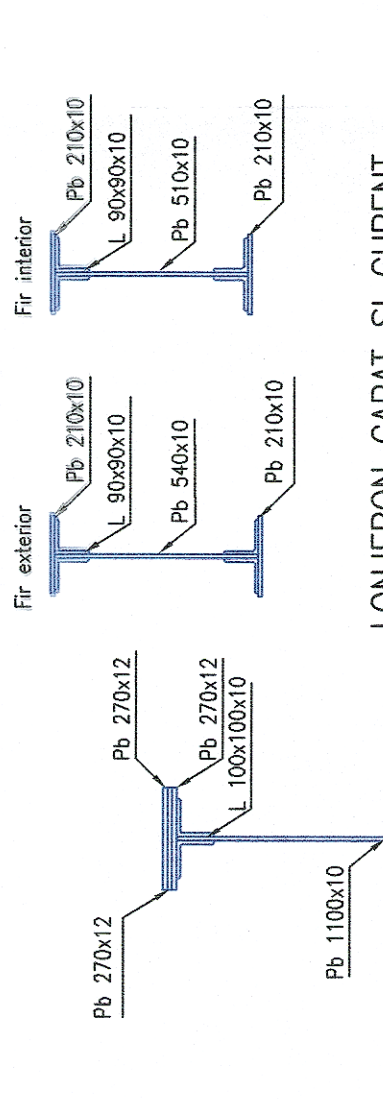
DETALII TABLIER FIR I
Sc. 1:20



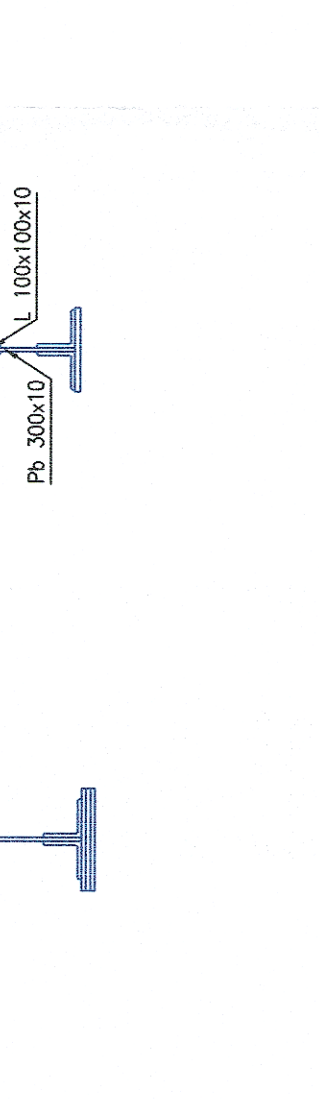
DETALII TABLIER FIR II
Sc. 1:20



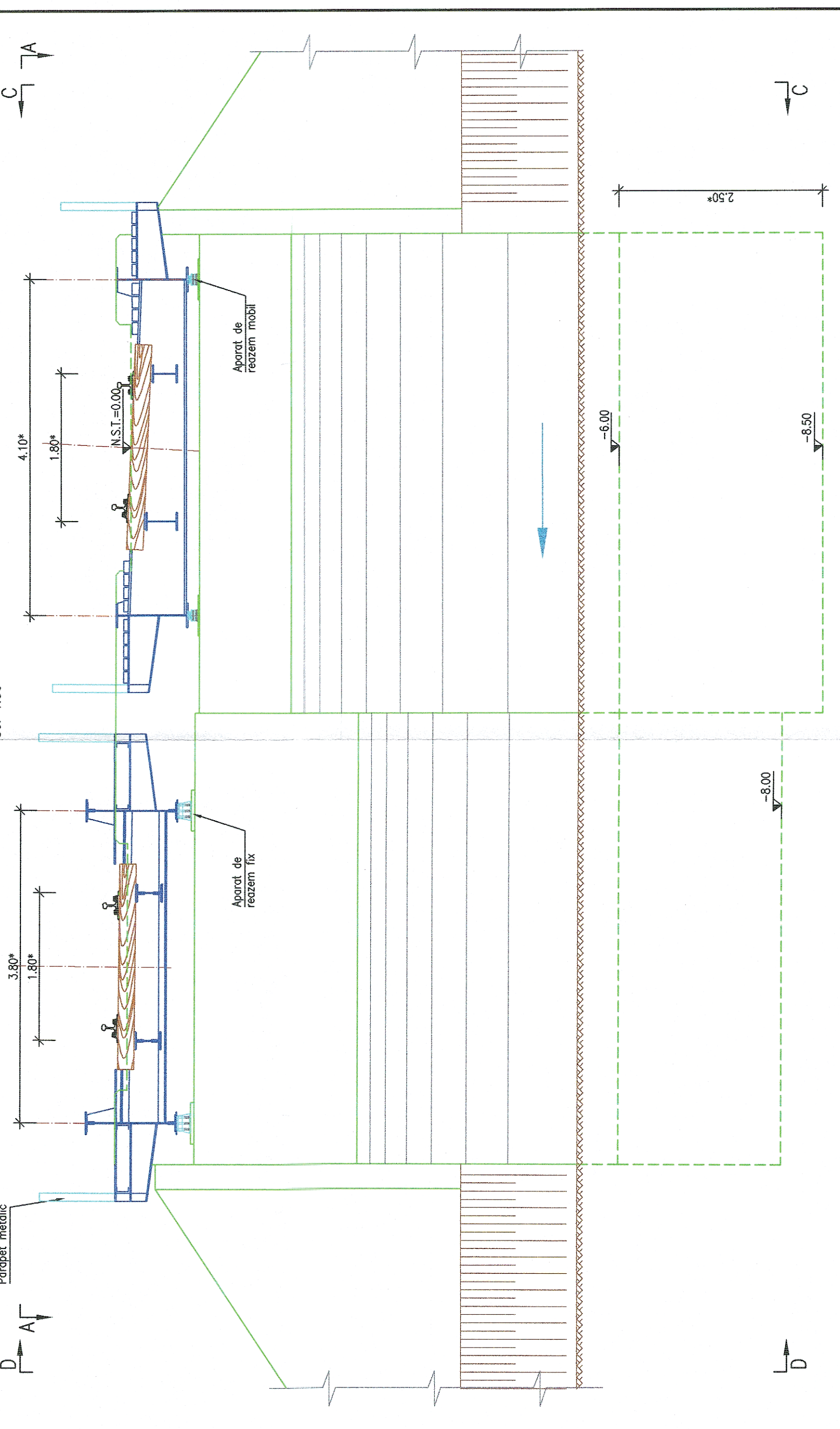
GRINDA PRINCIPALA



ANTRETOAZA CAPAT SI CURENT

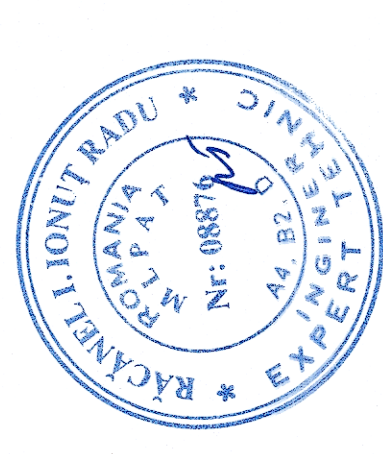


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului, schite);
 - Date cuse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: -8,50m fata de N.S.T.-pentru firul I; -8,00m fata de N.S.T.-pentru firul II;
 - Natura terenului de fundare: Argila profusa, fin nisipoasa, cateniou inchisa, plastic consistenta la tare conform datelor din studiul geotehnic actual (F14);
 - Dimensiunile insoite pe planşa de * sunt preluate din datele inscrise in fisa podului;
- III. Constatari facute pe teren si in fisa podului:
 - Firul I
 - grinzile principale au vopseaua exfoliata pe zone restranse;-degradari locale ale betonului in daia; fisuri si infiltratii de apa;
 - beton degradat, friabil la infrastructura;
 - aparatele de reazem sunt pozitionate impropriu pe cuzineti;
 - Firul II
 - grinzile principale au nituri corodate, cu capete de nit corodate;
 - guselele orizontale ale contravanturilor in zona de capete prezinta Pete izolate de rugina si exfolieri ale protectiei anticorozive;
 - niturile de solidarizare ale pieselor metalice de la lonjeroni sunt puternic corodate, mai ales la prinderea contravanturilor de grinda;
 - corodarea elementelor metalice, mai ales la spatii necerisite;
 - nituri corodate, cuburi de rugina, corozione pe zone extinse, piese metalice cu sectiunea redusă;
 - beton degradat, friabil la infrastructura;



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECT: DENUMIRE PROIECT: FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

OBIECT: SERIAȚURA

EXPERT SECUNDAR: Ing. Andrei RADU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARA-OROS

CEC/CP: Ing. Simina VARA-OROS

DATA: 11.2017

SCARA: 1:20, 1:50, 1:100

EXEMPLAR NR.: ET 36 LO 10 P014 002 000