



DIRECȚIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL JUDEȚULUI CLUJ
BIROU EXPLOATARE DRUMURI JUDEȚENE

Nr. 4388/11.02.2020

CĂTRE

**Asocierea ACCIONA Ingineria S.A. – S.C. BAICONS S.R.L. pentru
CNCF CFR S.A.
Municipiul București, bdul Dinicu Golescu, nr. 38, sectorul 1**

Urmare cererii Dvs. nr. **4388/06.02.2020** privind lucrarea "**ELABORARE PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ-NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHORULUI, SECTORUL AFERENT JUDEȚULUI CLUJ**" - faza S.F., situată în municipiul CLUJ-NAPOCA, orașul Huedin, comunele Baci, Gârbău, Aghireșu, Izvorul Crișului, Poieni și Ciucea, jud. Cluj, în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu **Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997**, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu **Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 119/2019**, se emite următorul :

Acord prealabil nr. 39 / din 11.02.2020

cu următoarele condiții :

Suntem de acord cu execuția lucrării "**ELABORARE PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ-NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHORULUI, SECTORUL AFERENT JUDEȚULUI CLUJ**" - faza S.F., situată în municipiul CLUJ-NAPOCA, orașul Huedin, comunele Baci, Gârbău, Aghireșu, Izvorul Crișului, Poieni și Ciucea, jud. Cluj, în vecinătatea drumurilor județene DJ 108C km 5+900-6+300, km. 7+920-8+235, km. 11+700-12+000, km. 13+965-14+300, km. 18+615-19+090, partea dreaptă, DJ108N km. 0+481-0+534, partea dreaptă și partea stângă, DJ103H km. 0+050-0+105, partea dreaptă și partea stângă respectiv DJ764B km. 0+000-0+050 partea dreaptă și partea stângă, cu condiția rezolvării suprapunerilor zonei de siguranță sau de protecție a căii ferate cu zona drumului județean DJ108C.

Menționăm că drumul județean DJ108I este în administrarea Consiliului Județean Bihor, conform anexei nr. 2.5 – „rețeaua de drumuri județene din județul Bihor”, anexă care face parte din H.G. nr.540 din 22 iunie 2000, privind aprobarea

încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.

În zona drumului județean DJ108C care este paralel cu calea ferată se execută următoarele lucrări:

- între km. 6+125-6+295, partea dreaptă se demolează zidul de sprijin existent în lungime de 170m și se realizează o sprijinire a drumului județean cu piloți forajați Dn 1080, dispuși pe două rânduri,
- între km. 11+775-11+925, partea dreaptă se execută un șanț ranforsat, tip 1, cu $h=1,5m$,
- între km. 18+715-19+090, partea dreaptă se realizează o sprijinire a drumului județean, în lungime de 375m, cu piloți forajați Dn 1200, dispuși pe două rânduri.

Drumurile județene DJ108N, DJ103H respectiv DJ764B se intersectează cu calea ferată.

Trecerile la nivel se vor moderniza cu dale elastice iar pe zona afectată de lucrări se va reface integral structura rutieră. Aceasta va fi de tip flexibil (cu straturi asfaltice, fără strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri), corespunzătoare unui trafic greu.

Pentru rostul dintre structura existentă a drumului județean și structura nouă a acestuia, pe lățimea de 1,00m, după frezarea stratului de uzură al drumului se va monta un element geocompozit R+B+STR(înaintea așternerii stratului de uzură) având $R_t = \min. 50/50kN/m$.

În zona trecerilor la nivel se vor monta podețe prefabricate sau drenuri în vederea asigurării continuității dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale ale căii ferate.

Toate trecerile la nivel vor fi prevăzute cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibariere.

Parapeții de protecție pentru dirijarea circulației rutiere spre trecerea de nivel cu calea ferată se vor amplasa de la 2,50m (măsurată perpendicular pe linia ferată) față de șina cea mai apropiată și vor avea o lungime de minim 12,00m (acolo unde configurația trecerii la nivel permite) iar capetele acestora se vor racorda la teren.

Nivelul minim de protecție al parapeților va fi minim H2(AND 593-2012).

Semnalizarea rutieră verticală se va face conform SR 1848-1,2,3-2011, cu recomandarea ca indicatoarele să fie reflectorizante (asigurându-se o mai bună percepție a acestora pe timpul nopții sau pe timp nefavorabil), iar semnalizarea pe orizontală conform SR 1848-7-2015, recomandându-se folosirea de marcaje bicomponent, termorezistente. Vopseaua de marcaj va avea proprietăți antiderapante și reflectorizante.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru asigurarea fluenței traficului în condiții de siguranță și confort, asigurându-se o semnalizare corespunzătoare și agenți pentru paza semnalelor și pentru dirijarea circulației feroviare și rutiere.

Nu se admite depozitarea materialelor de construcții pe partea carosabilă a drumurilor județene, acestea se vor depozita în afara zonei de siguranță.

Toate elementele drumului care se degradează în timpul execuției lucrărilor se vor reface la forma inițială pe cheltuiala beneficiarului.

De orice accident de muncă apărut în timpul și din cauza execuției lucrărilor este direct răspunzător executantul lucrărilor.

La recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului Județean Cluj - Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj.

Acordul prealabil este valabil 12 luni, **până în data de 11.02.2021**, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Prezentul acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și acces la drum și a acordului scris al Poliției Rutiere Cluj.

Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni.

Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu **cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului**.

Pentru obținerea autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta următoarele:

- cerere tip
- copie a certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere
- acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Serviciul Rutier
- copie a Certificatului unic de înregistrare
- proiect tehnic cuprinzând:
 - memoriu tehnic din care să rezulte poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului județean
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul căii ferate și a celor pluviale în lungul drumului județean
 - plan de încadrare în zonă 1:2000
 - plan de situație 1:1000
 - profile transversale
 - grafic de execuție a lucrărilor
 - grafic de refacere a obiectivelor afectate de execuția lucrărilor
 - contract încheiat cu o unitate agreată și specializată în lucrări de drumuri în vederea executării lucrărilor de refacere
 - schema de semnalizare a lucrărilor conform Ordinului M.I./M.T. nr.1112/411/2000.

Schimbarea funcției sau destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului pentru noua destinație.

Taxa de acord prealabil conform Hotărârii nr. 4/2019 a Consiliului Județean Cluj este de **465 lei**.

Taxa a fost achitată cu chitanța. nr. OP BER din 17.02.2020.

Se emite acordul Județului Cluj, în calitate de proprietar, pentru executarea de către CNCF CFR S.A a lucrării "ELABORARE PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE

CALE FERATĂ CLUJ-NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHORULUI, SECTORUL AFERENT JUDEȚULUI CLUJ” - faza S.F., în vecinătatea drumurilor județene DJ108C, partea dreaptă, DJ108N, partea dreaptă și partae stângă, DH103H, partea dreaptă și partea stângă respectiv DJ764B, partea dreaptă și partea stângă.

PREȘEDINTE

ALIN TIȘE



Director executiv: Hîncu Liviu Emil

șef birou EDJ: Adriana Mureșan