

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii  
Rutiere S.A.**

**DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI CLUJ**

Str. Decebal nr.128  
Tel.: 0264 / 432552, Fax: 0264 / 432446  
Email: tehnic@drdpcluj.ro  
Serviciul Tehnic ,CTE, PMS  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON

Indicativ 1/2 Nr Data

58635/19112020



**CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC**

**ANEXA 2  
Cod F-PO.TEC 05.01-Q/C**

**Către: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE „CFR” S.A.**

**În atenția: Sectia de Drumuri Nationale Cluj  
Serviciul Rutier Cluj**

### **DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU**

**„Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Elaborare proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire a obiectivului Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului, sectorul aferent judetului Cluj – in zona DN 1, DN 1F, DN 1G si DN 1J”**

La documentația depusă la D.R.D.P. Cluj cu adresa avand nr. 58065/16.11.2020, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnico-Economica din data de 16.11.2020, vă comunicăm avizul pentru „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Elaborare proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire a obiectivului Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului, sectorul aferent judetului Cluj – in zona DN 1, DN 1F, DN 1G si DN 1J”, în următoarele condiții:

- lungimile sectoarelor de drum în zona carora se deruleaza lucrarile la calea ferata sunt: DN 1F km 10+763,33 – 11+129,2 stanga; km 12+833 – 15+987,615 dreapta; DN 1J km 14+373 – 14+721,945 stanga; DN 1 km 531+451 – 532+996 stanga; km 535+764,5 – 537+374,60 stanga; km 537+945,2 – 538+214,2 stanga; km 538+611,78 – 538+881,9 stanga; km 539+279 – 539+791,2 stanga; km 540+267,8 – 541+373,6 stanga; km 541+643,2 – 542+298,8 stanga; km 544+003 – 549+032,9 stanga; km 549+723,8 – 552+843,9 stanga; km 556+106,9 – 556+268 stanga; km 556+976,9 – 557+083,9 stanga; km 557+587,6 – 558+343,8 stanga; km 559+625,6 – 560+028,6 stanga; km 560+546,3 – 560+956,8 stanga;
- punctele de oprire se vor amenaja conform planurilor de situație, sc.1:500, anexate;
- în cadrul proiectului sunt propuse a se amenaja urmatoarele puncte de oprire:
  - \* DN 1F km 14+325 dreapta – Punct de oprire Mera;
  - \* DN 1F km 15+951 dreapta – Punct de oprire Nadaselu;
  - \* DN 1 km 542+072 stanga – Statia C.F. Poieni;
  - \* DN 1 km 559+776 stanga – Halta de miscare Piatra Craiului;
- obligatoriu se va asigura continuitatea traficului pietonal în zona fiecarui punct de oprire;
- pentru crearea condițiilor de siguranță în trafic în perioada cu vizibilitate redusă, pe timp de noapte, se va asigura iluminatul punctelor de oprire folosind corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu LED dispuse astfel încât să se obțină indicii de performanță prevăzuți în Norma CE 115/2010 și SR-EN 13201;
- trecerile de cale ferata sunt:
  - \* DN 1F km 11+245 – pasaj superior;
  - \* DN 1F km 16+595 – pasaj superior;
  - \* DN 1G km 0+426 – trecere la nivel amenajata cu dale elastice;
  - \* DN 1 km 531+390,804 – pasaj superior;

- trecerile la nivel racordate la DN 1 amenajate cu dale elastice sunt situate la pozitiile: km 541+678, km 542+047, km 544+881, km 547+175, km 549+960, km 550+772, km 551+865, km 552+415, km 556+268, km 557+593, km 560+956;

- lucrarile care se vor executa la calea ferata, nu vor afecta drumul national in zona lucrarilor de arta (pasaje, poduri, podete, ziduri de sprijin etc.);

- se vor realiza ecoducte in zona DN 1 la pozitiile km 536+265, respectiv km 546+775;

- beneficiarul este obligat ca la realizarea semnalizării rutiere in zona trecerilor la nivel cu calea ferata să aibă în vedere următoarele aspecte și anume:

\* marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015;

\* indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011;

- la achizitia parapetului se vor avea în vedere prevederile “Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593”, precum si a standardelor SR EN 1317/1-5;

- prezentul acord nu dă dreptul beneficiarului să înceapă lucrările de amenajare fără obținerea acordului prealabil la faza D.T.A.C.;

- în mod obligatoriu se va solicita aviz la faza următoare de proiectare;

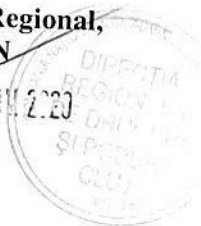
- pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării.

Avizul este emis pentru: „**Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Elaborare proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire a obiectivului Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului, sectorul aferent judetului Cluj – in zona DN 1, DN 1F, DN 1G si DN 1J**”, beneficiar: **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE „CFR” S.A.**

**Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.**

**Director General Regional,  
Ing. Eugen CECAN**

13.11.2013



**Director Adjunct Exploatare,  
ing. Ioan CRISAN**

Serviciul Tehnic, CTE, PMS  
Intocmit: tehn. Diana COSMA

Sef Serviciul Tehnic, CTE, PMS:  
ing. Angela CRISAN