



LEGENDA

- An.c.f. proiectat
- An.c.f. dublu
- Aparat de cale proiectat
- Dren longitudinal cu canal de vizitare
- Sani proiectat
- Drum de intretinere proiectat
- Terasament proiectat
- Zona CFR
- Liniste expozite
- Separator manomobile usoare

NSS
 Sistem national de semnalizare
ARS
 Aliniament-recolector, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
PC
 Inclinatiunile, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
RA
 Aliniament-recolector, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
LA
 Aliniament-recolector, punctul de trecere din curba circulara in aliniament
R
 Raza curbei circulare, in m
B
 Baza curbei circulare, in m
L
 Lungimea curbei progresive, in m
LC
 Lungimea curbei circulare, in m
LCv
 Lungimea curbei progresive, in m
LCc
 Lungimea curbei circulare, in m
Rv
 Raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv
 Baza curbei de racordare in plan vertical, in m
Lv
 Lungimea curbei de racordare in plan vertical, in m

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

PROIECTUL: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIILOR DE CĂLE FERATE CLUJ - ORADEA - EPISCOPHA BIHOR*

PROIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

PLAN DE SITUAȚIE - Intervalul H.M. BACIU TRĂIAJ - H.M. GÂRBAU Km 507+000 - Km 510+000

DATE TEHNICE: COD PLAN: SFF 36 L0 04 S000 103 003

DATA: 07.2021

SCALA: 1:2.000

REPERANȚĂ NR.: 000000