



LEGENDA

- Ax c.f. proiectat
- - - Ax c.f. dublare
- Aparat de cale proiectat
- Dren longitudinal cu camin de vizitare
- Sant proiectat
- Drum de infintinere proiectat
- Tenasament proiectat
- Zona CFR
- Limita exproprii

NOTA

1. Separator ramonolichide uscare

2. nivel superior alina

AR alineament-recoadere, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva

RC racordare-curve, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara

RC racordare-curve, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva

RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament

Ti tangenta de intrare

Te tangenta de iesire

R raza curbei circulare, in m

R₁ raza curbei circulare, in m

B blocul curbei circulare, in m

C lungimea curbei circulare, in m

LR lungimea curbei progresive, in m

LH lungimea rampei suprainaltii, in m

Lv baza curbei de racordare la plan vertical, in m

Bv baza curbei de racordare la plan vertical, in m

Tv tangenta cubului de racordare din plan vertical, in m

 GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.	 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIONEA EUROPEANĂ	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
		PROIECTANT: acciona Ingenieria	DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDII DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT SECUNDAR Ing. Cristina BUDAȘIACĂ	INUNE SEMNATAȚIA Ing. Cristina BUDAȘIACĂ	SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Lavinia MĂRILESCU	PLAN Ing. Stefan MĂRILESCU	PLAN DE SITUAȚIE - Interval H.M. GARBAU - Stația C.F. AGHIREȘ km 523+300 - km 525+000	
CEC/HP	SCARA: 1:2.000	COD PLAN: SFF 36 L0 06 S000 110 003	
DATA: 07.2021	EXEMPLAR NR.: 1.2.000		

RV = 10000,000
 TV = 17,895
 BV = 0,016
 -3,90%
 250,000 m
 -7,499%
 770,102 m
 N.S.S. = 229,039
 K.M 524+296,039
 N.S.S. = 227,745
 K.M 524+296,039

RV = 10000,000
 TV = 22,358
 BV = 0,027
 -3,90%
 250,000 m
 -8,572%
 103,415 m
 -3,90%
 250,000 m
 N.S.S. = 221,770
 K.M 524+046,039
 N.S.S. = 221,770
 K.M 524+046,039

RV = 10000,000
 TV = 11,690
 BV = 0,016
 +5,024%
 644,361 m
 -8,572%
 103,415 m
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585

RV = 10000,000
 TV = 1,690
 BV = 0,016
 +5,024%
 644,361 m
 -8,572%
 103,415 m
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585

RV = 10000,000
 TV = 1,690
 BV = 0,016
 +5,024%
 644,361 m
 -8,572%
 103,415 m
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585
 N.S.S. = 115,740
 K.M 523+342,585