

LEGENDA

- Ax.c.f. proiectat
- - - Ax.c.f. dublare
- Aparat de cale proiectat
- Dren longitudinal cu cană de vizitare
- Sent proiectat
- Drum de întreținere proiectat
- Terasament proiectat
- Zona CFR
- Limita exproprieri

CFR

Separator nămolite ușoare

- NSS — aliniament trasversal, punctul de trecere din aliniament în curba progresivă
- AR — racordare-curbă, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară
- CR — racordare-reordonare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
- TA — racordare-trasversal, punctul de trecere din curba progresivă în aliniament
- Ta — tangenta de ieșire
- Ti — raza curbei circulare, în m
- R — tangenta curbei circulare, în m
- t — lungimea curbei circulare, în m
- C — lungimea curbei circulare, în m
- LR — lungimea curbei progresivă, în m
- Lh — lungimea rampei supraelevației, în m
- Bv — bisectoarei curbei de racordare în plan vertical, în m
- Tv — tangenta curbei de racordare din plan vertical, în m

PROIECTANT:

ASOCIEREA: **acciona & ingineria**

NUME: **acciona & ingineria**

SEPARATURA: **acciona & ingineria**

ING. PRIMAR: **Ing. Cristian Mădăraș**

ING. SECUNДАР: **Ing. Ștefan Mădăraș**

ING. PRINCIPAL: **Ing. Bogdan Mădăraș**

CEC/HP: **Ing. Ștefan Mădăraș**

DATA: **07.2021**

SCARĂ: **1:2.000**

EXEMPLAR NR.: **12.000**

COD PLAN: **SFF 36 LO 07 S000 113 003**

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECT FINANȚAT DE GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

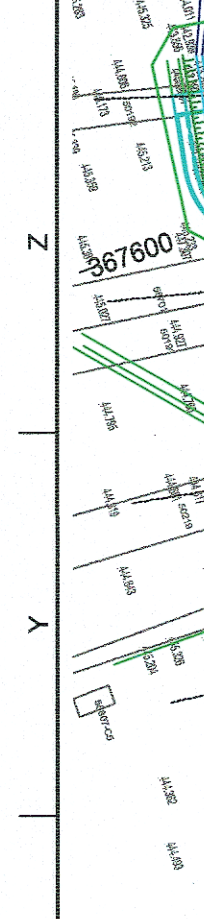
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR

SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

PLAN DE SITUAȚIE - Stația C.F. AGHIREȘ

km 528+705 - km 531+160



ORADEA

CLUJ NAPOCA

Profil transversal 531+300

Profil transversal 531+160

Profil transversal 531+250

Profil transversal 531+200

Profil transversal 529+700

Profil transversal 528+700

POD km 530+777 (P013)

POD km 530+948 (P013)

POD km 530+420 (P037)

POD km 530+211 (P01)

POD km 529+430 (P01)

POD km 528+859 (P034)

NSR km 529+430

NSR km 528+700

km pr = 531+145

km pr = 531+318 (P014)

km pr = 530+948 (P013)

km pr = 530+777

km pr = 530+684 (P037)

km pr = 530+211 (P01)

km pr = 529+430

km pr = 529+742 (P01)

km pr = 528+859 (P034)

367800

367900

368000

368100

368200

368300

368400

368500

368600

368700

368800

368900

369000

369100

369200

369300

369400

369500

369600

369700

369800

369900

370000

1

2

3

4

5

6

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

367800

367900

368000

368100

368200

368300

368400

368500

368600

368700

368800

368900

369000

369100

369200

369300

369400

369500

369600

369700

369800

369900

370000

367800

367900

368000

368100

368200

368300

368400

368500

368600

368700

368800

368900

369000

369100

369200

369300

369400

369500

369600

369700

369800

369900

370000