

**CLUJ NAPOCA**

H. m. Garbau, L=1930m

Peron H. m. Garbau, L=250.00m

Stasik peron

km 522+290.747

inceput peron

km 522+040.747

Ax H. m. Garbau (km ex 522+145)

km 522+163.106

Cap Y H. m. Garbau

km 522+950.000

**ORADEA**

**LEGENDA**

NSS nivel superior sina

AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva

RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara

CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva

RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament

TI tangenta de intrare

Te tangenta de iesire

R raza curbei circulare, in m

T tangenta curbei circulare, in m

B bisectoarea curbei circulare, in m

C lungimea curbei circulare, in m

Lr lungimea curbei progresive, in m

Lh lungimea rampei suprainaltati, in m

Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m

Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m

Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**P.O.I.M.**

**INSTRUMENTE STRUCTURALE**  
2004-2008

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**CFR**

**PROIECTANT:** acciona & INGENIERIA

**ASOCIETEA:** acciona & INGENIERIA

**EXPERT SECUNDAR:** Ing. Cristina BĂZĂRNICĂ

**EXPERT PRINCIPAL:** Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU

**CEC/MP:** Ing. Stelian VARĂ-CROS

**SEMINATURĂ:** [Signature]

**NUME:** [Signature]

**DATA:** 07.2021

**SCARA:** 1:10.000/1.000

**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: SFF 36 L0 05 S000 206 03

