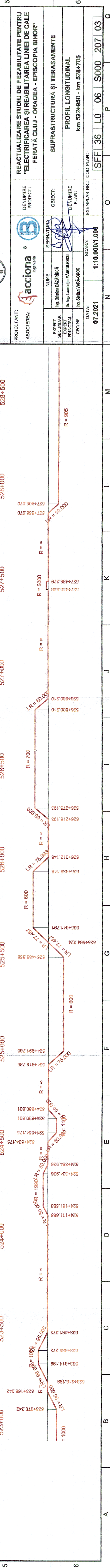


Decalități %	Lungimi (m)	Nivel superior sîna - linia proiectată (în curbe pe firul interior)	Nivel superior sîna existentă (Nivel teren existent)	Diferențe pe verticală (m) între NSS proiectat și NSS existent	Kilometraj
5.034 %	544.361m	414.016	412.411	1.604	523+000
8.572 %	703.475m	417.947	415.804	2.143	523+500
5.034 %	544.361m	414.016	412.411	1.604	524+000
9.900 %	250.000m	421.375	421.375	0.000	524+500
7.498 %	770.102m	425.774	424.674	1.100	525+000
-0.059 %	363.412m	428.506	433.573	-5.067	525+500
-2.679 %	372.877m	427.774	424.446	3.328	526+000
6.182 %	697.199m	429.340	430.382	-1.042	526+500
5.739 %	460.000m	432.960	432.960	0.000	527+000
±0.000 %	500.097m	431.810	431.037	0.773	527+500
±0.000 %	489.997m	434.450	433.604	0.846	528+000
2.565 %	1148.954m	435.862	435.862	0.000	528+500

Stationing	Height	Grade	Stationing	Height	Grade
523+000	414.016	5.034 %	523+500	417.947	8.572 %
524+000	421.375	9.900 %	524+500	424.674	7.498 %
525+000	428.506	-0.059 %	525+500	428.506	-2.679 %
526+000	429.340	6.182 %	526+500	430.382	5.739 %
527+000	432.960	5.739 %	527+500	431.810	±0.000 %
528+000	433.604	±0.000 %	528+500	433.604	2.565 %

Stationing	Height	Grade	Stationing	Height	Grade
523+000	414.016	5.034 %	523+500	417.947	8.572 %
524+000	421.375	9.900 %	524+500	424.674	7.498 %
525+000	428.506	-0.059 %	525+500	428.506	-2.679 %
526+000	429.340	6.182 %	526+500	430.382	5.739 %
527+000	432.960	5.739 %	527+500	431.810	±0.000 %
528+000	433.604	±0.000 %	528+500	433.604	2.565 %



**LEGENDA**

NSS nivel superior sîna  
AR aliniament-cordare, punctul de trecere din aliniament în curba progresiva  
RC racordare-cordare, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară  
CA cordare-cordare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă  
RA racordare în aliniament, punctul de trecere din curba progresivă în aliniament  
T<sub>1</sub> tangenta de intrare  
T<sub>2</sub> tangenta de ieșire  
Te raza curbei circulare, în m  
T<sub>1</sub> raza curbei circulare, în m  
T<sub>2</sub> raza curbei circulare, în m  
T<sub>1</sub> bisecțiunea curbei circulare, în m  
T<sub>2</sub> bisecțiunea curbei circulare, în m  
L<sub>1</sub> lungimea curbei progresive, în m  
L<sub>2</sub> lungimea curbei circulare, în m  
L<sub>3</sub> lungimea curbei progresive, în m  
L<sub>4</sub> lungimea curbei progresive, în m  
L<sub>5</sub> raza curbei de racordare în plan vertical, în m  
L<sub>6</sub> bisecțiunea curbei de racordare în plan vertical, în m  
L<sub>7</sub> bisecțiunea curbei de racordare în plan vertical, în m  
L<sub>8</sub> tangenta curbei de racordare din plan vertical, în m

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**BENEFICIAR:**

**PROIECTANT:**

**ASOCIEREA:**

**DENUMIRE PROIECT:**

**OBIECT:**

**DENUMIRE PLAN:**

**EXEMPLAR NR.:**

**DATA:**

**SCARA:**

**COD PLAN:**

**REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE**

**PROFIL LONGITUDINAL**

km 522+950 - km 528+705

ING. CRISTINA BĂZĂRNICĂ

ING. LAURENȚIU MARCUȘESCU

ING. ȘTEFAN VĂRĂ-OROS

SEMNAȚURA

1:10.000/1.000

07.2021

SFF 36 LO 06 S000 207 03