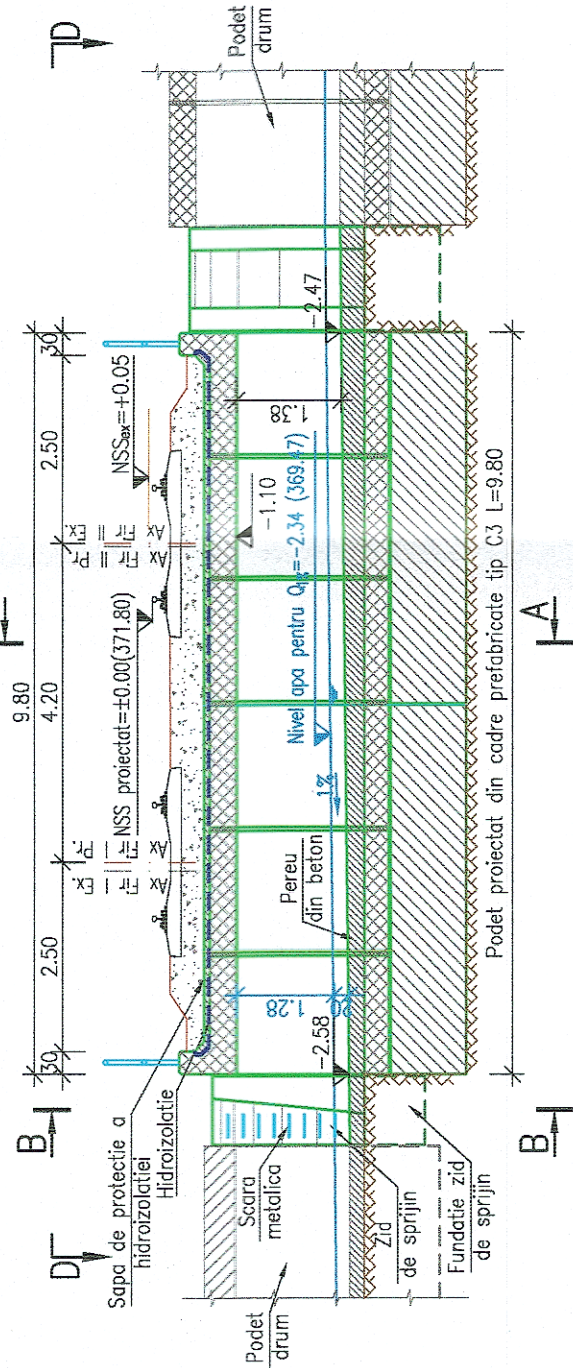


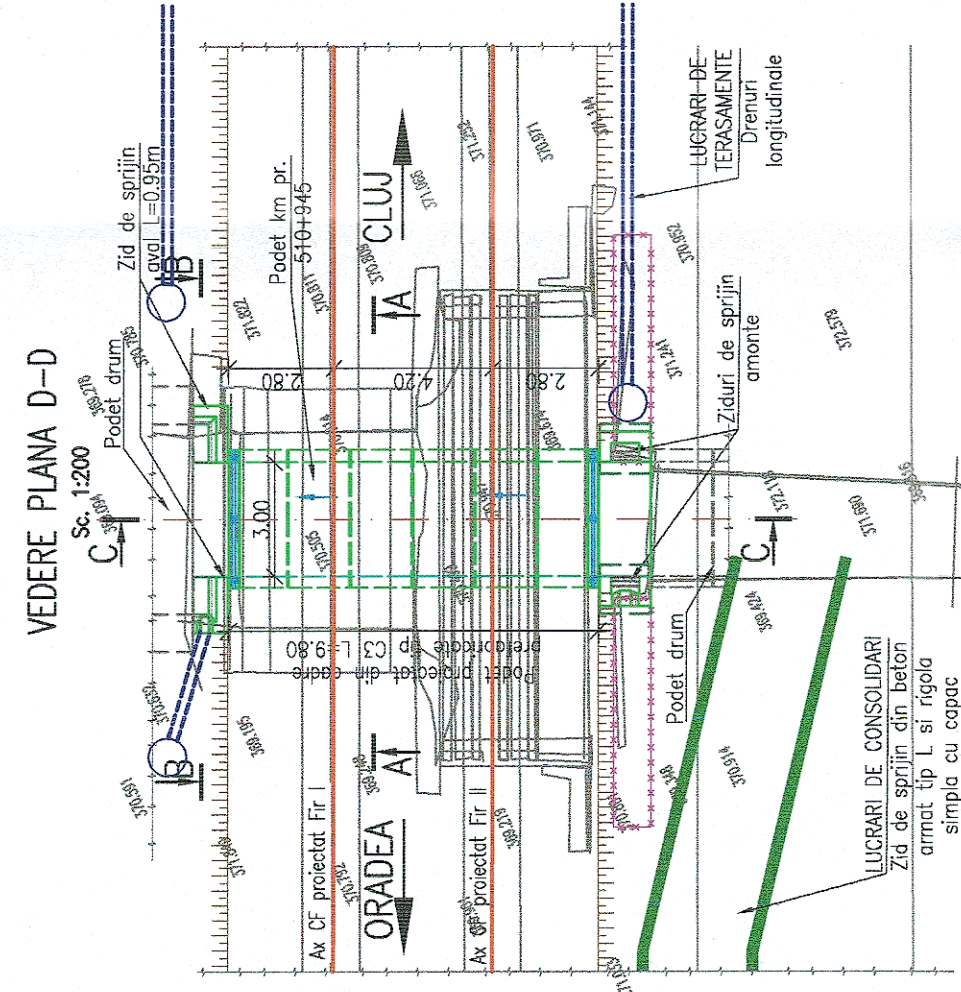
SECTIUNE LONGITUDINALA C-C

Sc. 1:100



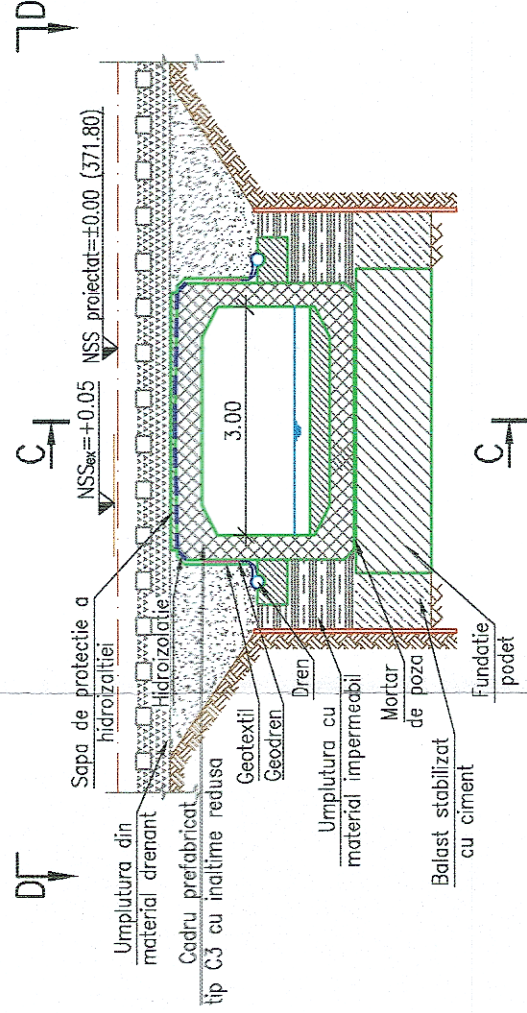
VEDERE PLANA D-D

Sc. 1:200



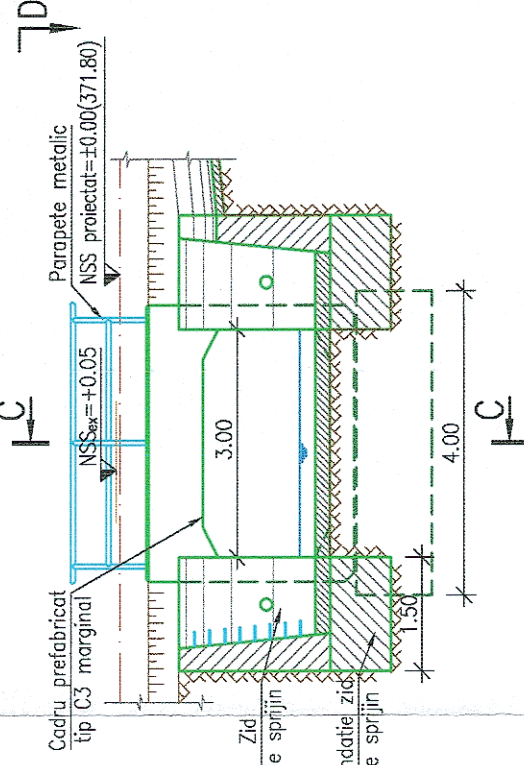
SECTIUNE A-A

Sc. 1:100

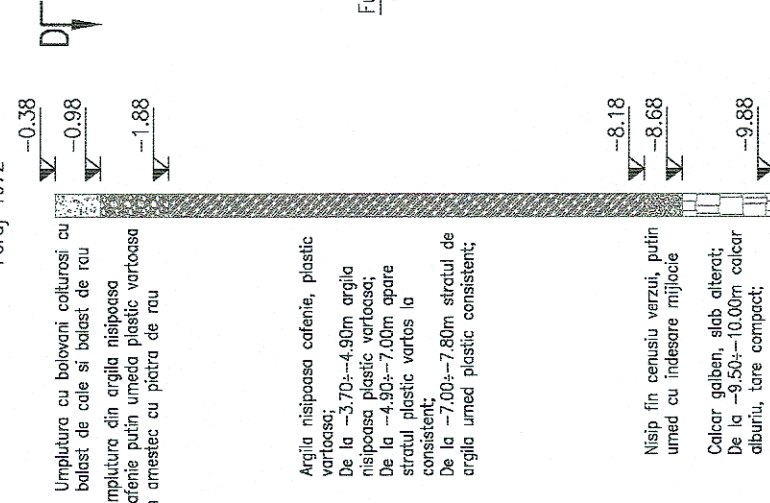


SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



Foraj 1972



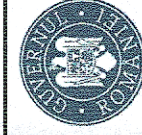
LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pieru si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatia pieru
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul pod de cale ferata avand suprasstructura alcatuita din date din beton pe un fir si grinzi metalice pe celalalt fir asigura tranzitarea apelor stranse de pe versant;
 - Albia in zona podului este nepereata si colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii prelurii debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.775mc/s, se impune incalcare a acestuia cu un pod nou;
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - incalcare podului existent cu un podet nou tip C3 cu inaltime redusa avand lumina de 3.00 m
 - racordarea cu terasamentele cu ziduri de sprijin atat in aval cat si in amonte;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni de incastare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - risberme de ancracamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale 2014-2020

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: **acciona** & **BRANCON** Ingineria



REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR

Ing. Claudiu NEDEIANU

SEMNĂTURA

DENUMIRE PROIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT PRINCIPAL

Ing. Cristina VARĂ-OROS

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

POD KM EX 510+921 (KM PR. 510+945)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

CECIMP

Ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

DATA:

07.2021

SCARA:

1:100 1:200

SFF 36 L0 04 P002 001 003