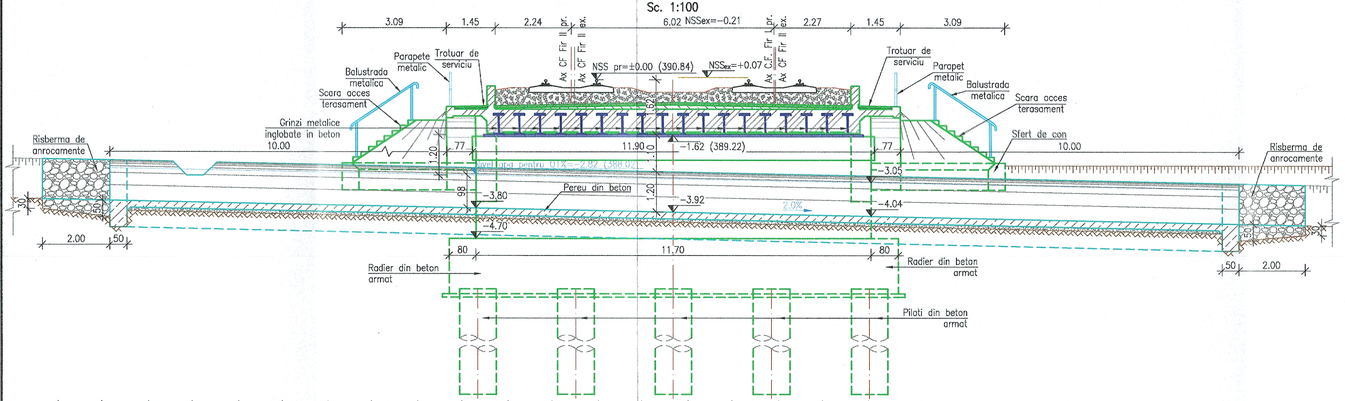
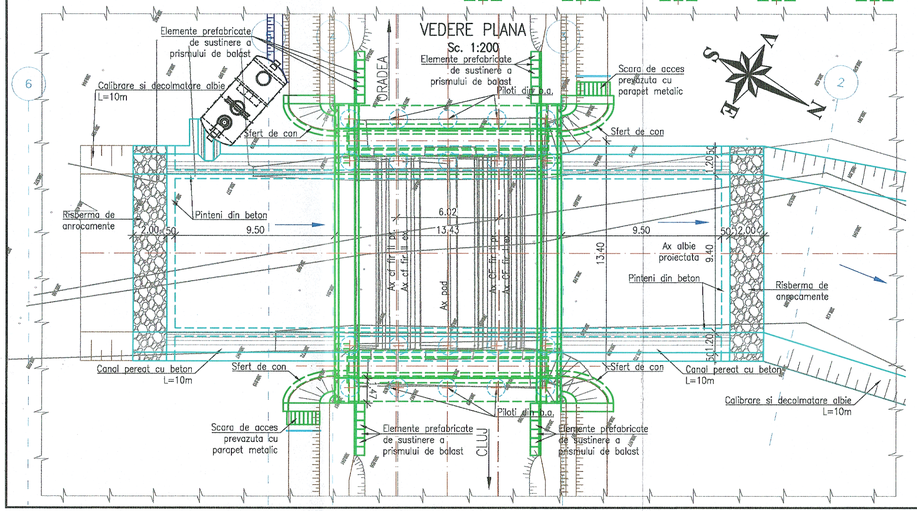
SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



VEDERE PLANA
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

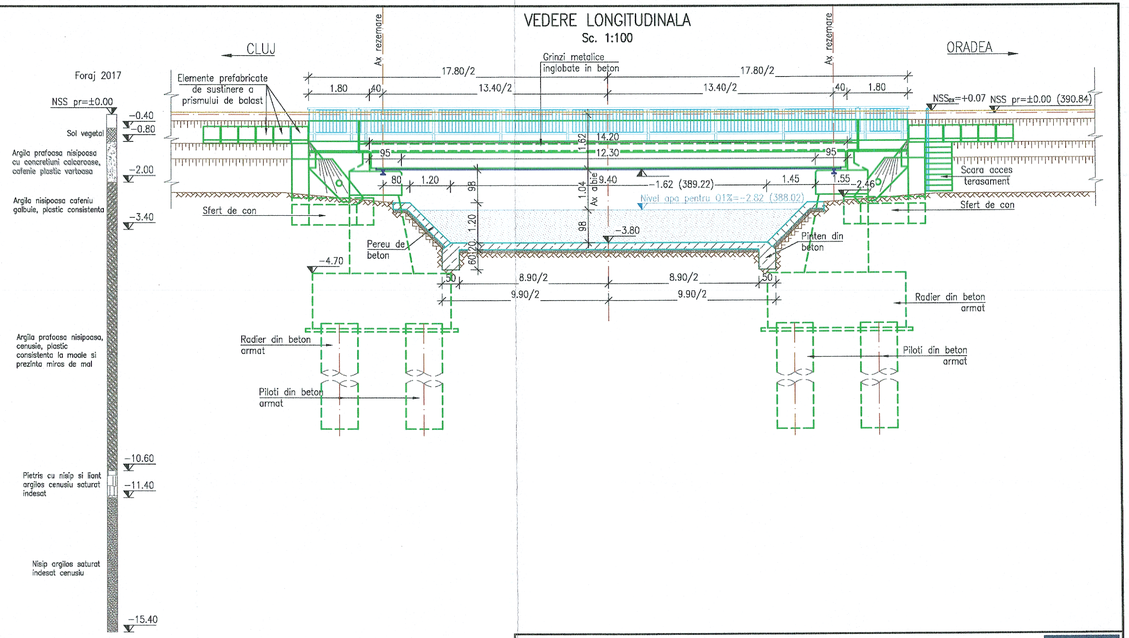
II. Situatia existenta
- Podurile existente au suprastructura alcatuita din doua tabliere metalice tip grinzi gemene inima plina cale sus sudate (GGIPCSS), atat pe firul I cat si pe firul II, avand infrastructurile din beton racordate cu terasamentele prin ziduri de sprijin din beton in amonte si sferturi de con pereiate in aval. Albia existenta este pereiata cu beton doar pe zona podului.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica;
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de Administratia Bazinala de Apa Somes-Tisa, Cluj, cu confirmarea de comanda 6476/2017 este de 49.80mc/s.

III. Solutia proiectata

In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- inlocuirea podului existent cu un pod nou, cu suprastructura din grinzi metalice inglobate in beton (GMIB), cu deschiderea de 13.40m, cu cuva de balast si infrastructurile din beton armat, fundate indirect;
- racordarea cu terasamentele cu sferturi de con pereiate;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podului, pe lungimea de 10m in amonte si 10m in aval;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m amonte si aval;
- pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de enrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

Conform H.G. 766/1997, podul se incadreaza in categoria "B"-Constructii de importanta deosebita.

VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 1:200 | EXEMPLAR NR.:

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 517+148 (KM PR. 517+159)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

COD PLAN: SFF 36 L0 04 P003 001 003