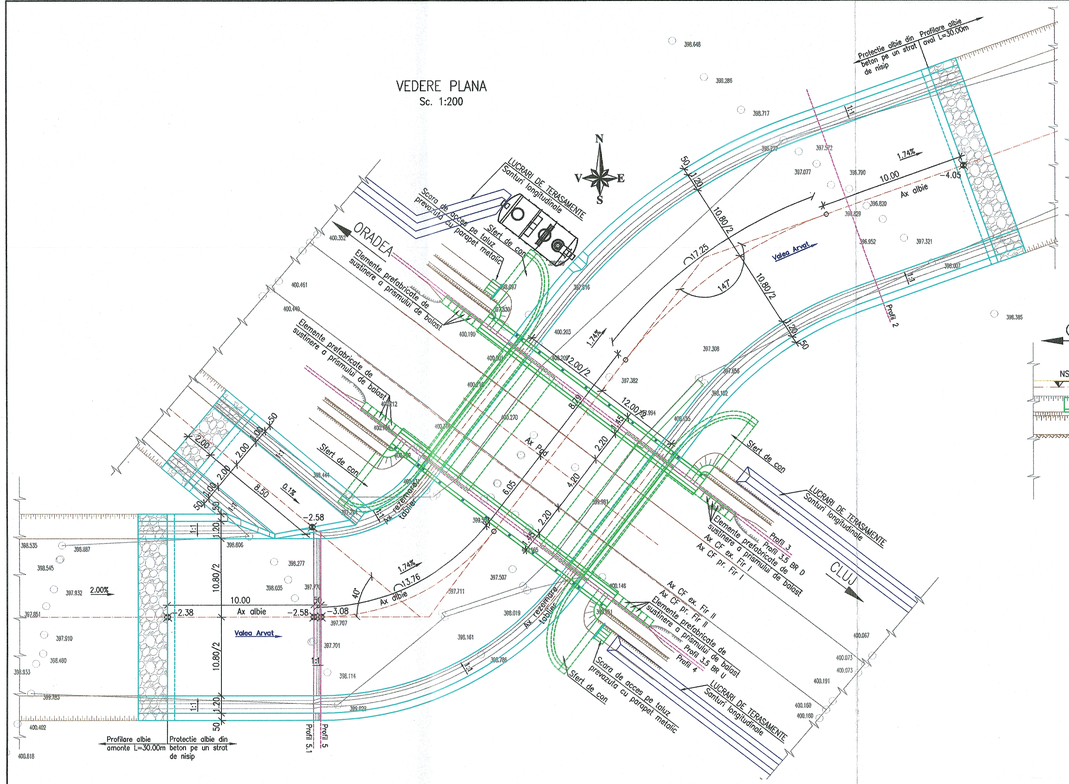
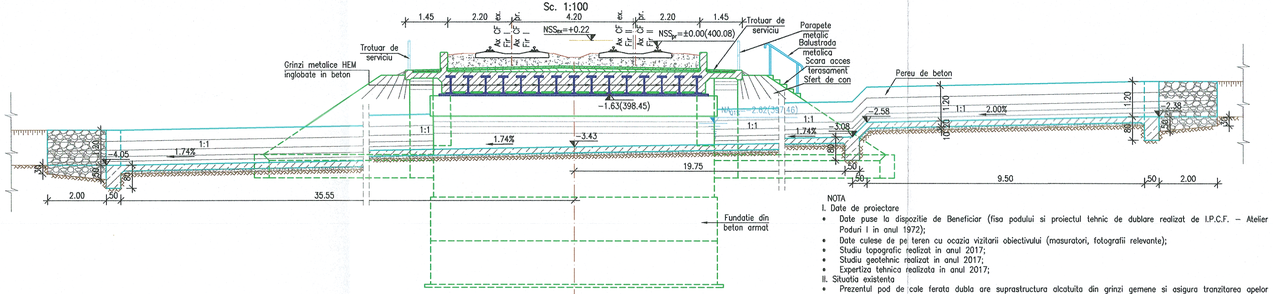
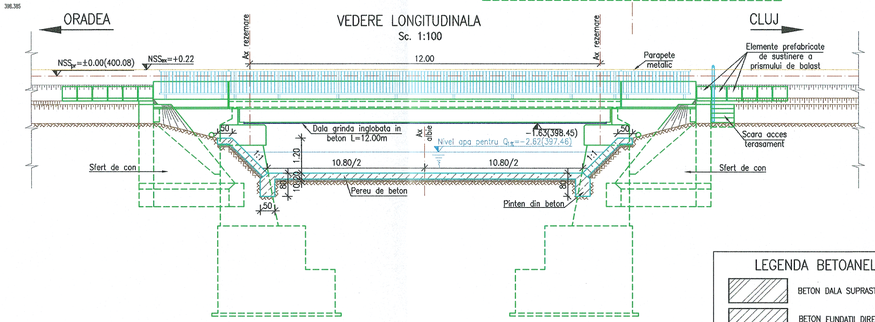
VEDERE PLANA
Sc. 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



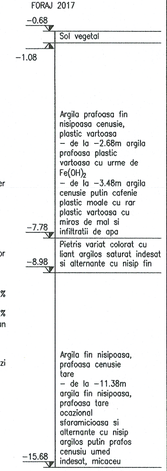
VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

FORAJ 2017



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. – Atelier Poduri I in anul 1972);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul pod de cale ferata dubla are suprastructura alcatuita din grinzi gemene si asigura tranzitarea apelor Vaii Arvot;
- Albia in zona podului este naturala (nepereiata) si colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 36.7mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 12.00m cu suprastructura de tip dala cu grinzi metalice inglobate in beton, avand calea dispusa pe prism de piatra sparta;
- Realizarea unor culee noi din beton armat;
- Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu sferturi de con pereiate;
- Reprofilarea si pereierea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: acciona ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Claudiu NEDELANU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 519+752 (KM PR.519+770)
DISPOZITIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 1:200 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 04 P004 001 003