



NOTA

- Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului)
- Date culesa de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Proiectarea executiva realizata in anul 2017;
- Studiu de stabilitate realizat in anul 2017;
- Prezentul proiect de cale ferata are avand suprasstructura alcatuita din grinzi metalice cascate tronsoanele operei Paraului Jucului;
- Alina Podului este reparata si consolidata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Zona Podului este cuprinsa si il-l-a de importanta conform STAS 4273-85;
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4008/2-87;
- Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4008/2-87) este de 1% pentru constructiile încadrate în clasa a II-a de importanta;
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii prelucrării debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" Administratia Bazinului Somes-Tisa cu valoarea de 38.80mc/s, se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou.

III. Solutia proiectata

- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podului existent cu un pod nou, cu suprasstructura din grinzi metalice inglobate in beton (CMB), cu deschiderea de 13.40m, cuva de balast si infrastructurile din beton armat, fundate indirect;
 - racordarea cu terasamentele cu ziduri de sprijin in amonte, iar in aval cu arpi monolite;
 - coborarea nivelului existent al albiei, in amonte, cu circa 1.03 m si realizarea a 3 trepte in amonte, precum si a unui prag pentru micșorarea vitezei albiei;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei in aval si amonte, precum si pe zona podului;
 - panteni de incadrare la cotele amonte si aval ale perelui;
 - riserme de ancorare la racordările albiei proiectate cu albia naturala.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASSTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATIILOR INFRASTRUCTURII
- ARPII ZIDURI DE SPRIJIN SI SECTIURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

PROIECTANT: **acciona & inginerii**

ASOCIEREA: Ing. Marian BALTESCU
Ing. Otilia VARA-OROS
Ing. Stefan VARA-OROS

SCARA: 1:100 1:200

DATA: 07.2021

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SFF 36 L0 05 P005 001 003

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

P.O.I.M.

GUVERNUL ROMÂNIEI

UNIONEA EUROPEANĂ