

NOTA

I. Date de proiectare
 Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 • Bazele proiectului realizat în anul 2017;
 • Studiu topografic realizat în anul 2017;
 • Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 • Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
 • Date culese de pe teren cu ocazia vizitei obiectivului (măsuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situația existentă
 • Podurile existente au suprastructura tip dola de beton, iar infrastructura din beton.
 • Racordarea cu terasamentele este realizată cu zid de sprijin la culeea Cluj, în amonte și cu șterfuri de beton în amonte și aval la celelalte culee.
 • Albia existentă a fost periată pe zona podului dar în prezent perui este aproape distrus.
 • Linia c.t. Cluj - Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4279-83, în clasa a II-a de importanță hidrotehnică, detaliul de calcul este de 1%, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de INHGA, cu confirmarea de comandă 019/2017 este de 5,35m³/s.

III. Soluția proiectată
 În proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 • înlocuirea podului existent cu un pod nou, cu suprastructura din grinzii metalice înglobate în beton (MIB), cu deschiderea de 7,00m, cu cava de balast și infrastructura din beton armat, tundate indirect;
 • racordarea cu terasamentele cu șterfuri de beton pe zona podului, pe lungimea de cca 60m;
 • calibrarea și acoperirea albiei pe cca 10m amonte și aval;
 • prietenii de înlocuire a capetele amonte și aval ale perelui;
 • sisteme de enrocamente la racordările albiei proiectate cu albia naturală.

Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" - Construcție de importanță deosebită.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

UNINEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA: DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 521+627 (KM PR. 521+647)

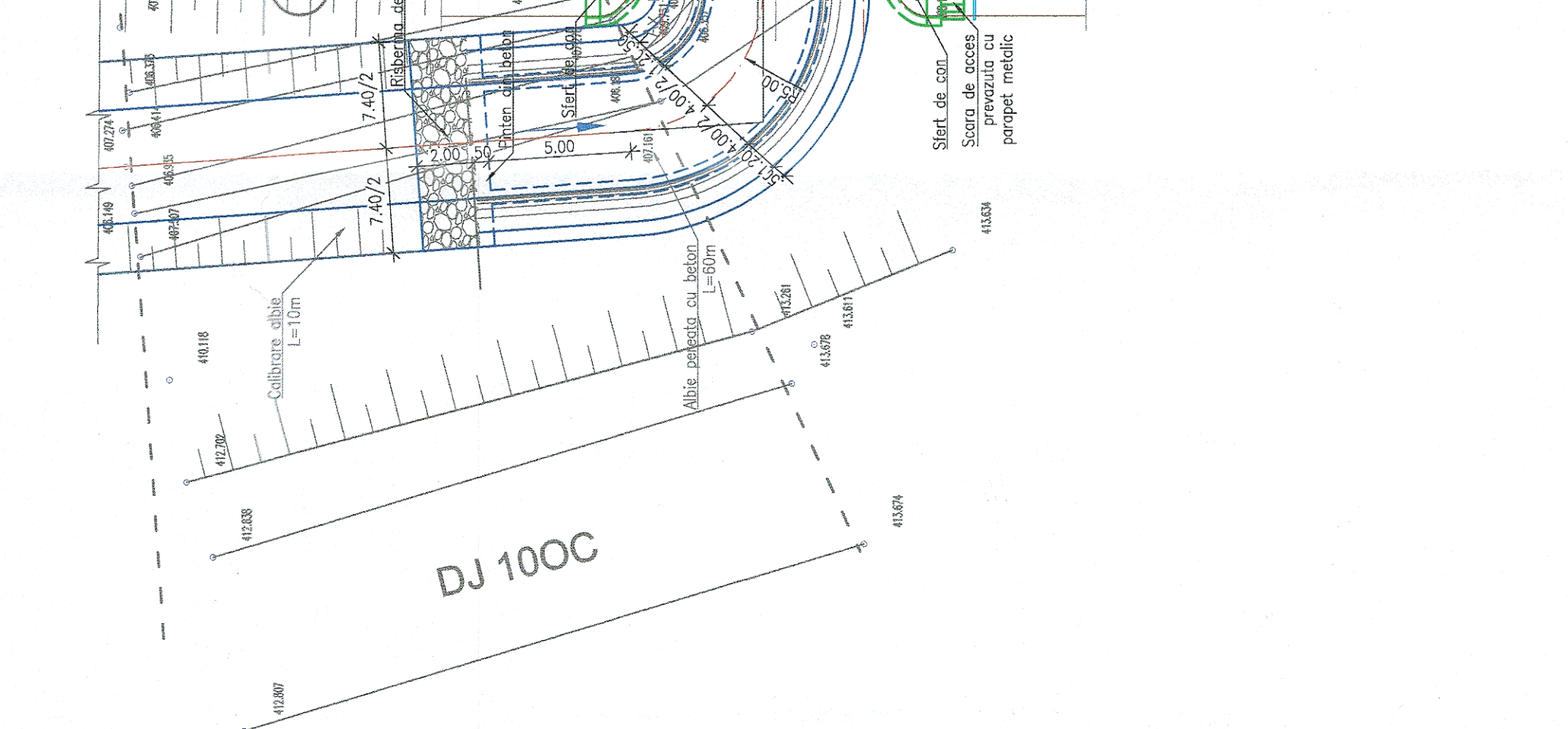
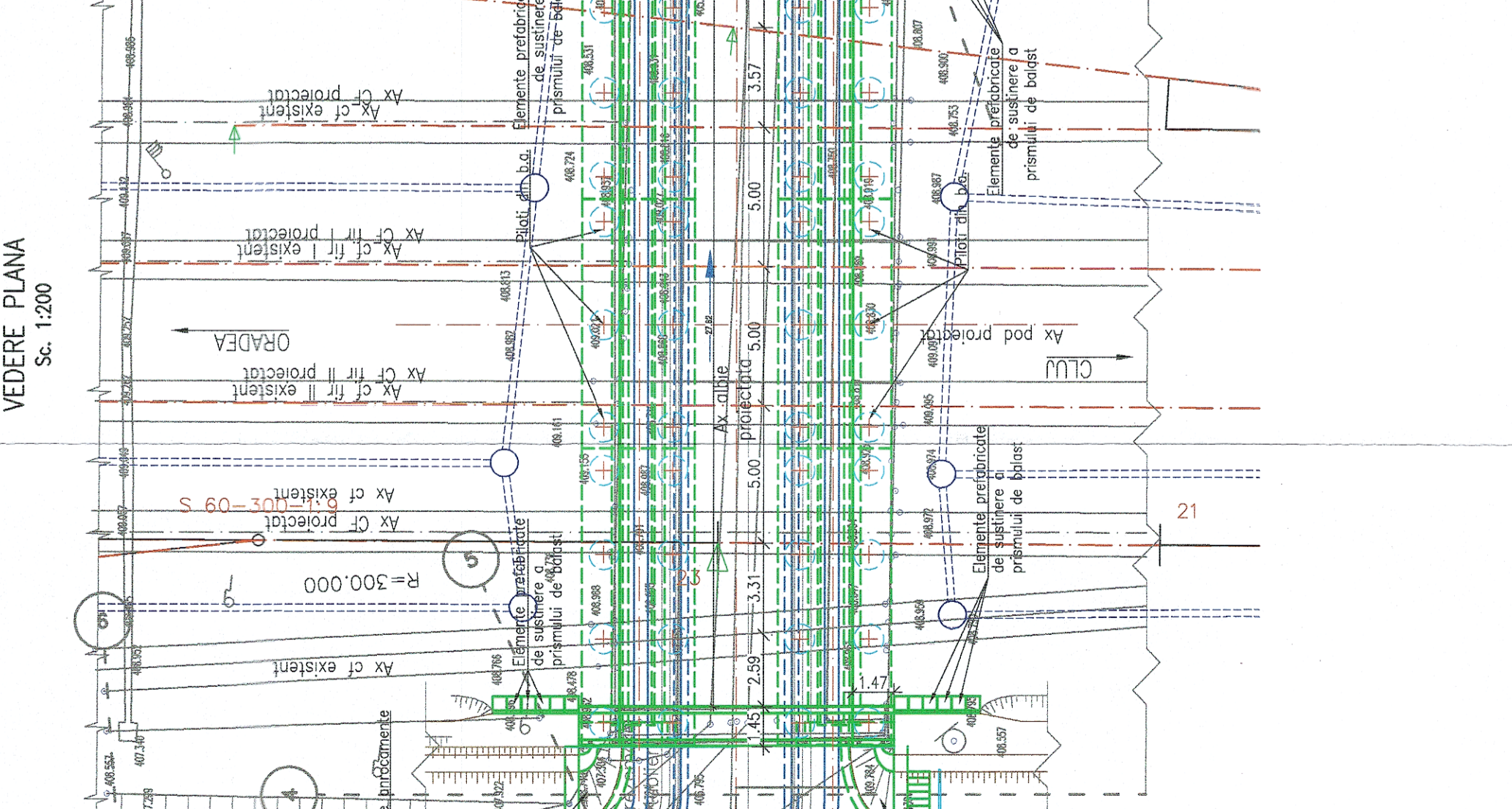
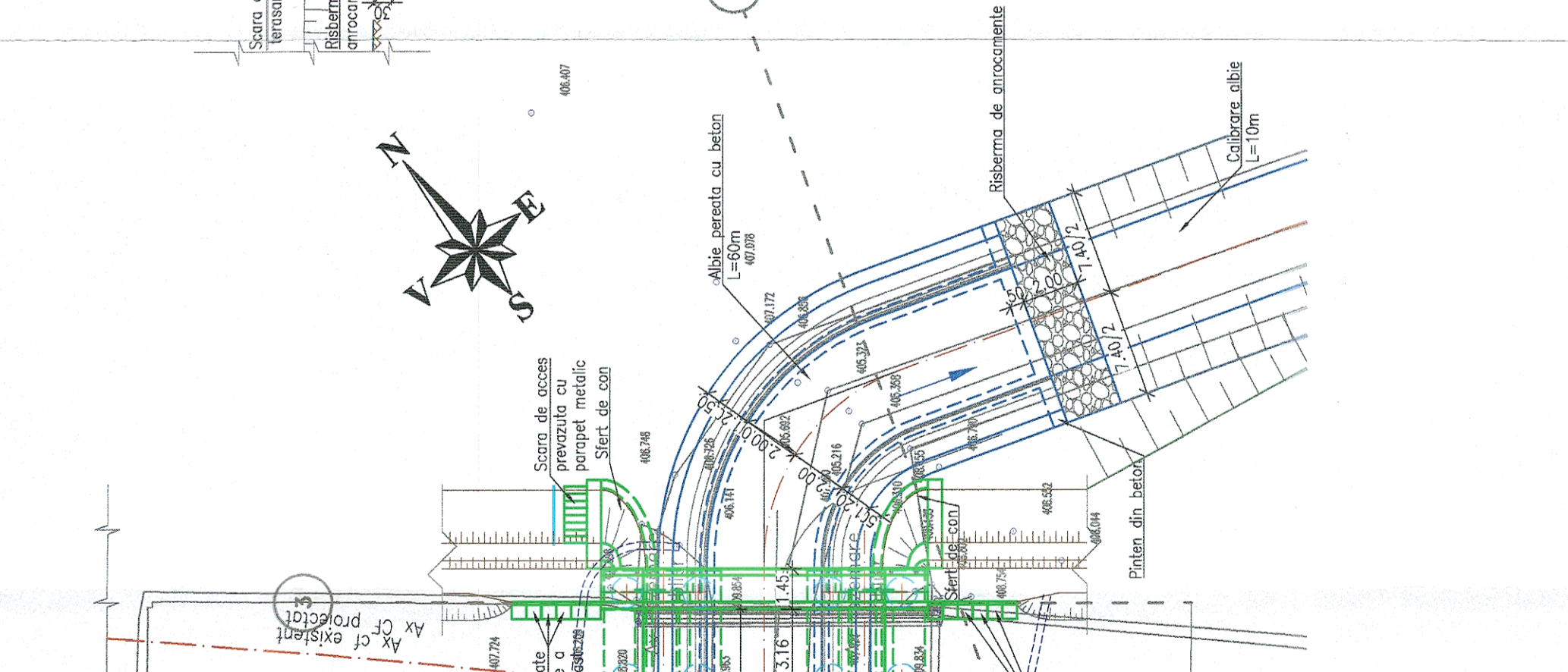
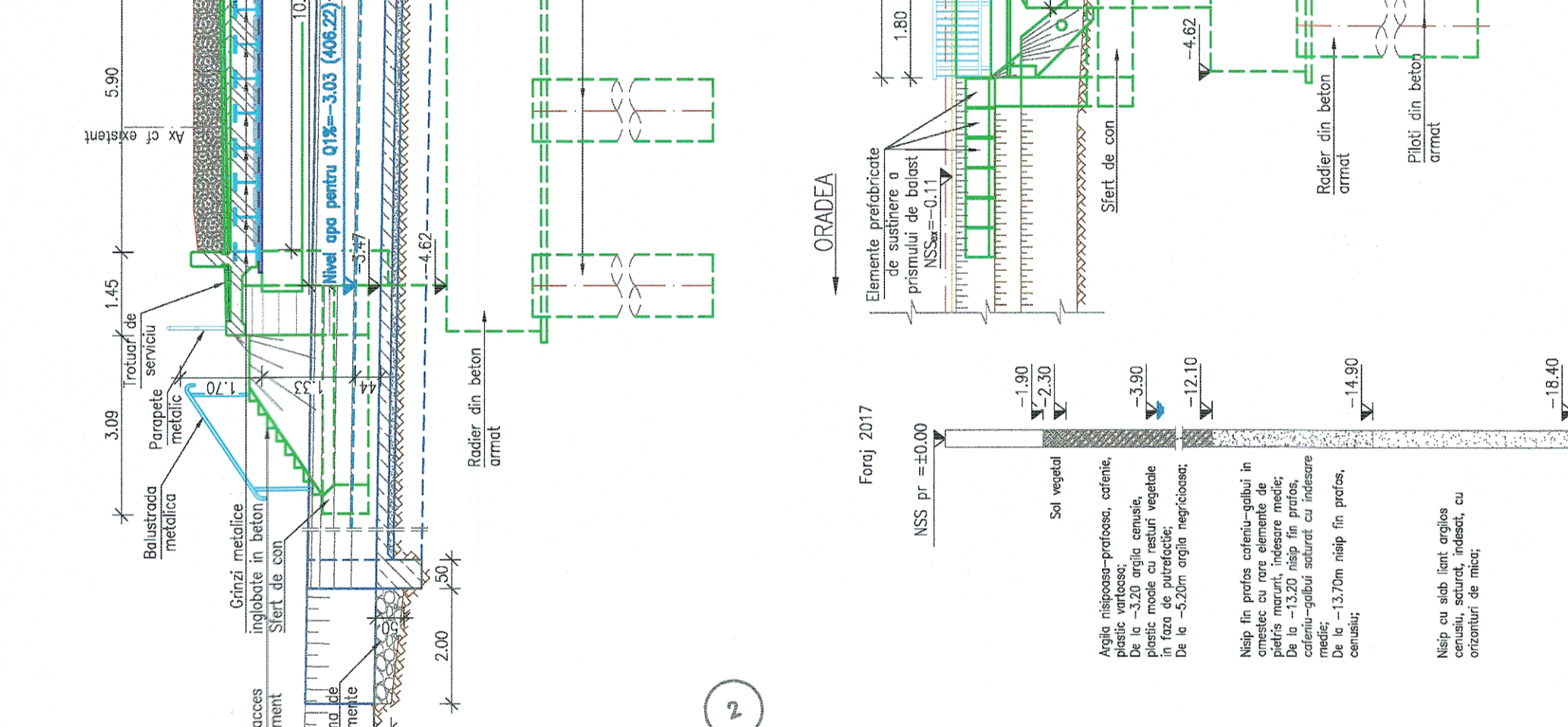
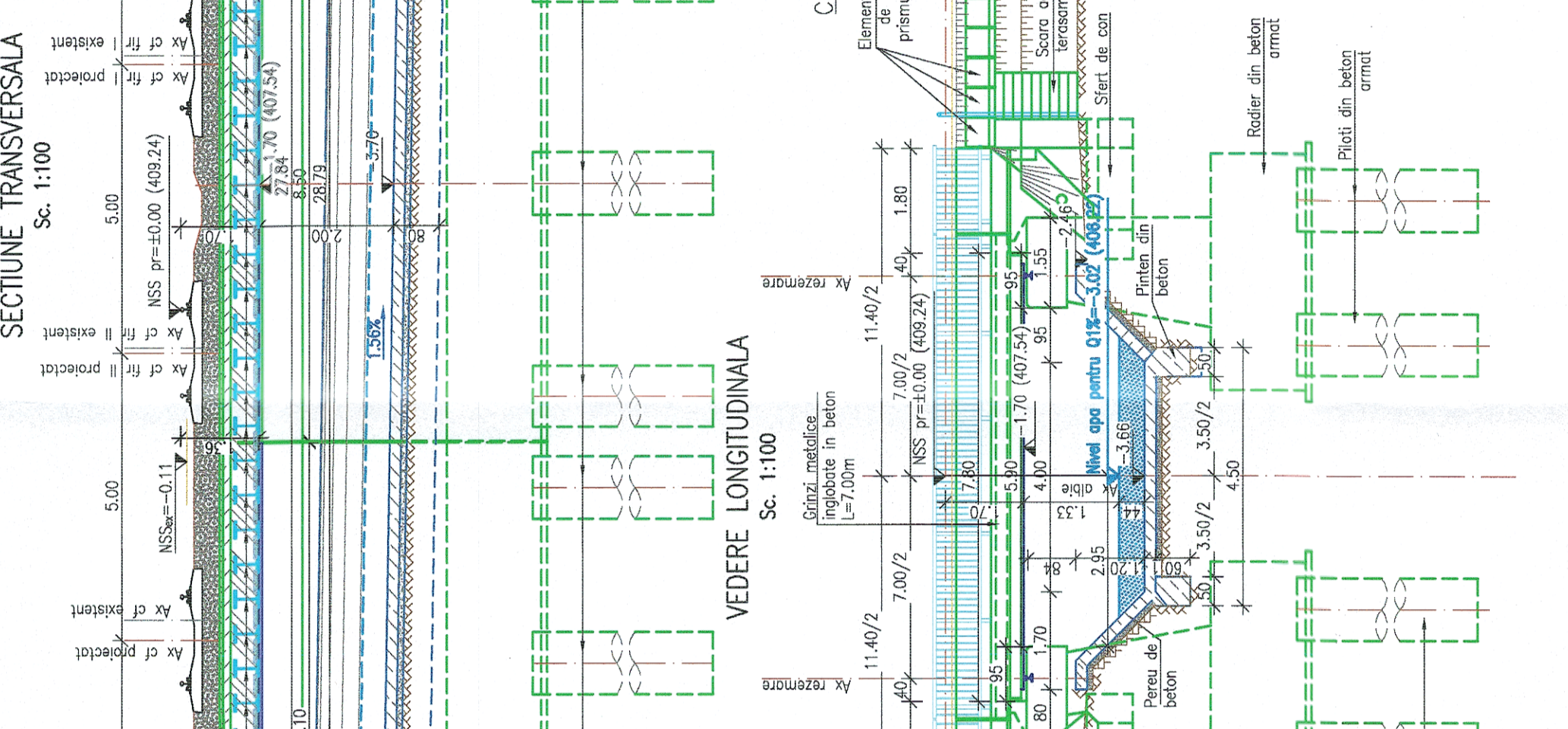
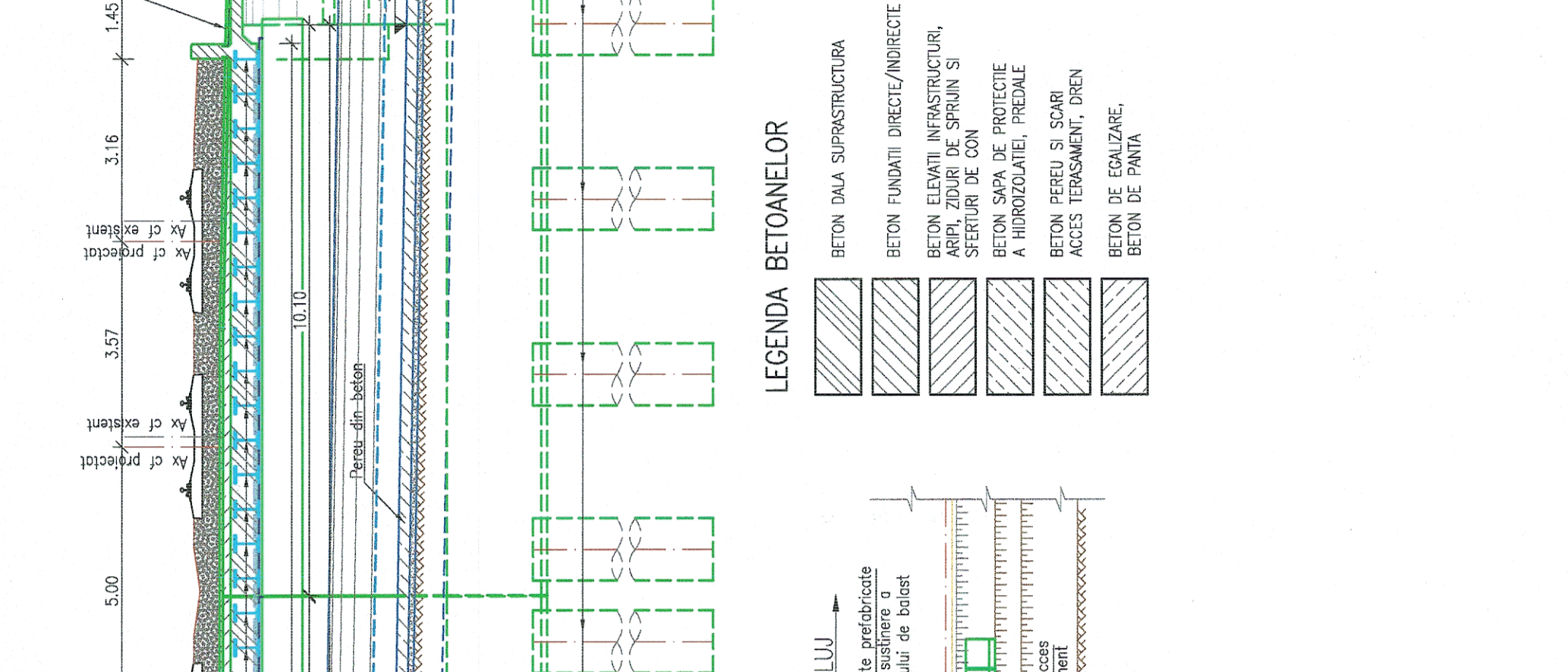
EXPERT SECUNDAR: Nume SEMNĂTURA
 Ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Nume SEMNĂTURA
 Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECAMP: Nume SEMNĂTURA
 Ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 07.2021 SCARĂ: 1:100 1:200

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 05 P006 001 003



Agia nisipoasă-prosoace, carmin.
 De la -3,20 angia canală.
 plastic moale cu resturi vegetale
 în fază de putrefacție;
 De la -5,20m angia negricioasă;

Nisip fin prafos cenușiu-gălbui în
 cantitate cu resturi de elemente de
 ciment și resturi de beton.
 De la -13,20 nisip fin prafos,
 cenușiu-gălbui saturat cu hidratare
 medie; -13,70m nisip fin prafos,
 cenușiu;

Nisip cu sub-lanț argilos
 în cantitate înaltă, cu
 orientări de bloc;

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATI DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARPI, ZIDURI DE SPRUN SI SFERTURI DE CON
- BETON SAVA DE PROTECTIE A HIDROZATATEI, PREDALE
- BETON PEREI SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGAUZARE, BETON DE PANTA