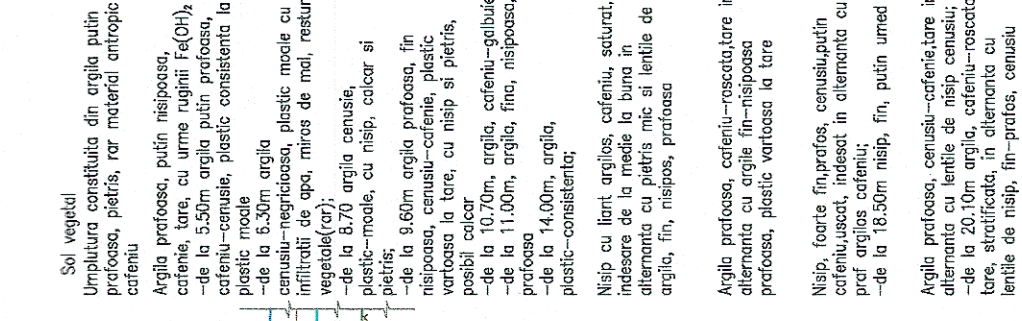
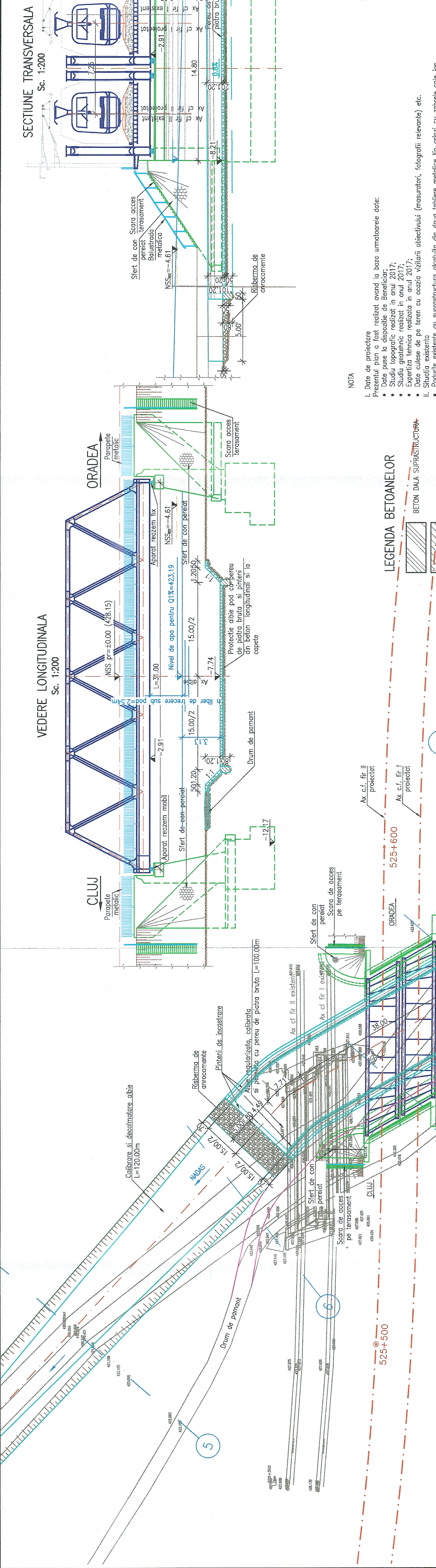


VEDERE LONGITUDINALA Sc. 1:200

SECTIUNE TRANSVERSALA Sc. 1:200



- Sol vegetal
- Umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic
- Argilă porțoasă, puțin nisipoasă, umplutura constă din argilă puțin porțoasă, pietră, reziduu antropogenic

- ### NOTA
- Data de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date pe șantier realizat în anul 2017;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Experiența tehnică realizată în anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsurători, fotografii relevante) etc.
 - Situatia existentă

- ### LEGENDA BETOANELOR
- BETON DALA SUPRASTRUCTURII
 - BETON FUNDATIILOR DIRECTE/INDIRECTE
 - BETON ELEVATII INFRASTRUCTURII, ARIPI, ZIDURI DE SPRINJIN SI SFERURI DE CON
 - BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLAJEI, PREDALE
 - BETON SCARI
 - ACCES TERASAMENT, DREN
 - BETON DE ECALZARE, BETON DE PANTA
 - PEREU DE PIATRA BRUTA

- Podurile existente au suprastructura alcătuită din doua tablere metalice tip grinză cu zăbrele cale jos răsucite (GZCAN) pe fir și parțial sudate pe fir II (GZCAN), având infrastructură din beton răsucite cu terasamentele cu sferturi de con perețiate, atât în amonte, cât și în aval. Albia existentă a porului Nădas a fost periclitată pe zona podului, dar în prezent perul este distrus aproape complet.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică;
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%;
 - Debitul de calcul Q_{sc} comunicat de Administrația Bazinală de Apa Someș-Tisa, Cluj, cu confirmarea de competență 6476/2017 este de 133m³/s.
- ### III. Soluția proiectată
- În proiect s-a prevăzut următoarele lucrări:
 - înlocuirea podurilor existente cu câte un pod nou pe fiecare fir de circulație, având suprastructura din grinză cu zăbrele cale jos (GZC), cu deschiderea de 31,00m, cu cava metalică de balast și infrastructura din beton armat, fundate direct;
 - racordarea cu terasamentele cu sferturi de con perețiate;
 - regulanzarea, calibrarea și perierea cu peruu de piatră brută a albiei pe zona podului, pe lungimea de cca 100m;
 - calibrarea și decoalmătarea albiei pe cca 30m amonte și 120m aval;
 - pinteni de încostare la capetele amonte și aval ale perelui;
 - riserme de ancrământ la recordările albiei protejate cu albia naturală.
 - Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" – Constructive de importanță deosebită.

GVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:
CFR

PROIECTANT:
acciona & ingineria

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
DENUMIRE PLAN:	POD KIV EX. 525+369 (KIV PR. 525+561)
EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL CECIMP	Ing. Medalin MUTU
EXPERT PRINCIPAL CECIMP	Ing. Cristina VAREĂ-OROS
DATA:	07.2021
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: 008
SCARĂ:	1:200 1:500
DISPOZIȚIE GENERALĂ	SFFF 36 L0 06 P009 001 003

NUME SEMNĂTURA: acciona & ingineria
OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE