

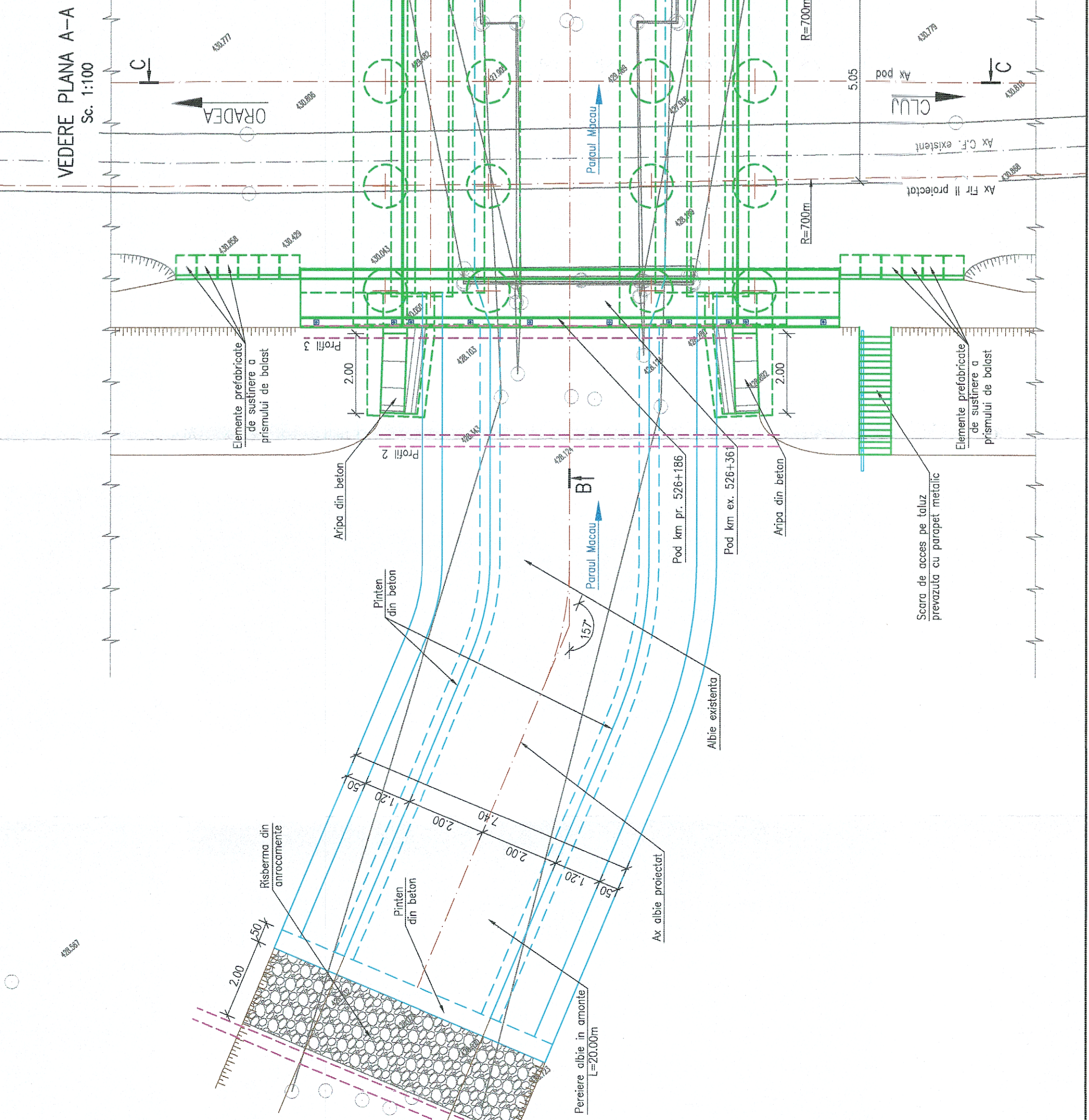
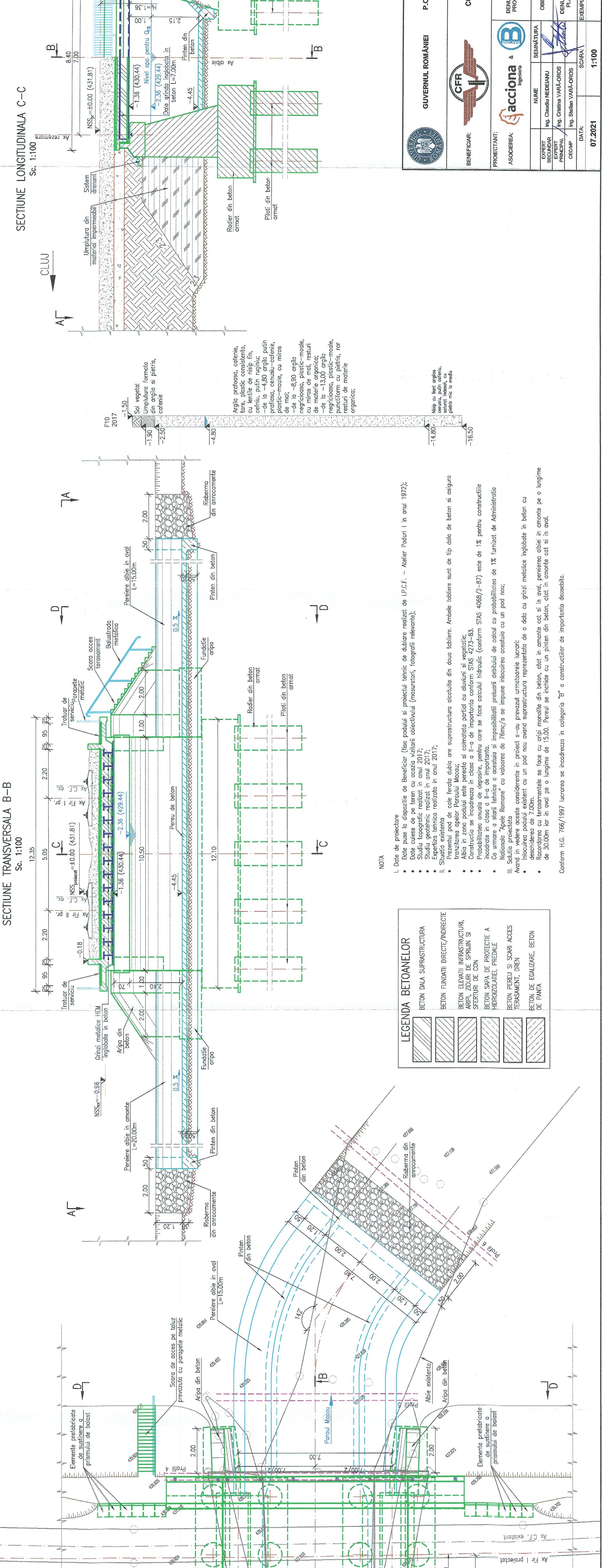
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

VEDERE PLANA B-B
Sc. 1:100

SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:100

SECTIUNE LONGITUDINALA C-C
Sc. 1:100

VEDERA D-D
Sc. 1:100



Agria profusa, cafeie, lare, plastic consistent, cu lantile de nisip fin, cenu, pulu negru, pulu prafos, cerusiu-cafeie, plastic-moale, cu miris de mol; -de la -8,90 orglia negricioasa, plustic-moale, cu miris de mol, resturi de materie organica; de materie organica; negricioasa, plustic-moale, paruciform cu pietris, rar resturi de materie organica.

Nota cu care trebuie sa se lucreze: pentru podul proiectat, cu pietris mic la mediu.

LEGENDA BETAANELOR

	BETON DALA SUPRACRISTURURA
	BETON FUNDATI DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARPII, ZIDURI DE SPRUIN SI SPERURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PEDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

- NOTA**
- Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I in anul 1972);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Situatia existenta
 - Propunerea podului este ferata dubla are supracrystura acutita din doua tablere. Ambele tablere sunt de tip sala de beton si asigura transportul pentru Paraul Măcau;
 - Abia in zona podului este peretea si cominata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se invecineaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile invecinate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a signi tehnice a accesului si impasibilitatii preluari debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apel Romanesc" cu valoarea de 76mc/s se impune infocarea acestuia cu un pod nou;
 - Solutia proiectata
 - Avand in vedere incate considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Realizarea podului proiectat cu un pod nou avand supracrystura reprezentata de o dala cu grinzii metalice inglobate in beton cu descladire de 2,00m;
 - Reconstrucerea cu terasamentele sa face cu arpii monolitici din beton, atat in amonte cat si in aval, peretele albei in amonte pe o lungime de 30,00m iar in aval pe o lungime de 15,00. Pereii se incheie cu un panten din beton, atat in amonte cat si in aval.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se invecineaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

PROIECT FINANATAT DE UNIUNEA EUROPEANA

GOVERNUL ROMANIEI P.O.L.I.M. INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARI SI DEZVOLTARI

UNIUNEA EUROPEANA

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA SI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA DENUMIRE PROIECT: acciona & Ingeraria

NUME SEMNATURA: Ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristian VARA-OROS

EXPERT SECUNДАР: Ing. Stelian VARA-OROS

CECOMP PLAN: DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 526+361 (KM PR. 526+526)

DATA: SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 06 P010 001 003