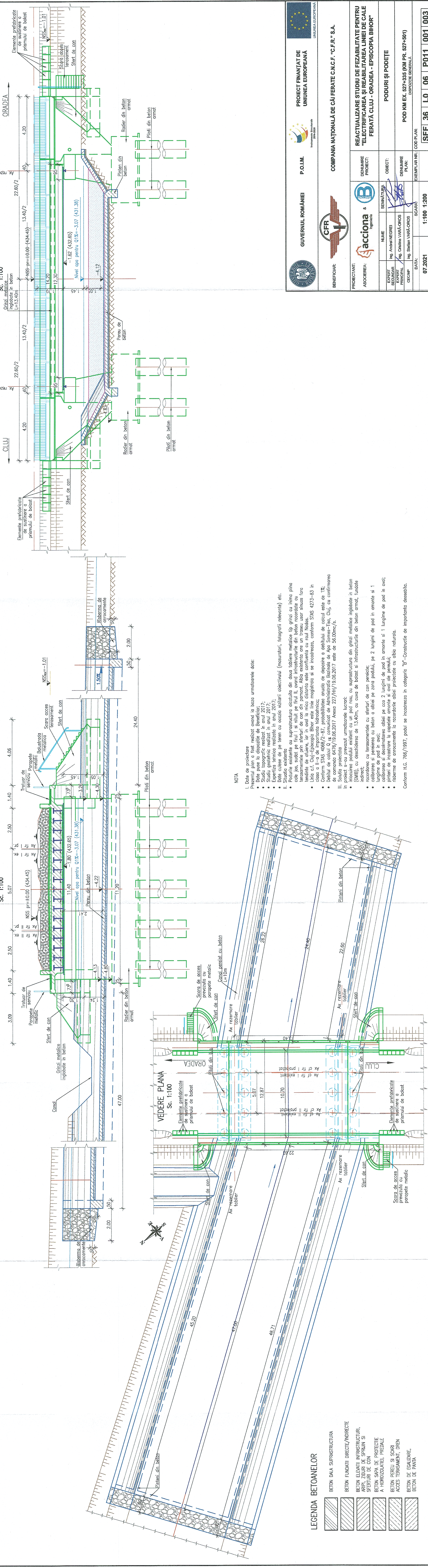


SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100

VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



- NOTA
- I. Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsurători, fotografii relevante) etc.
 - II. Situație existentă
 - Podurile existente au suprastructura executată din două tablere metalice tip grinză cu inimă plină de beton, realizate pe fundații din beton armat. Pe suprastructura existentă s-a executat un pod nou, cu suprastructura din beton armat, cu deschideri de 13,40m, cu cava de balast și infrastructura din beton armat, fundale îndreptate de cărăiere, iar în aval la mică distanță este confluența cu râul Nădăș. Albiea existentă are o pantă de 1:100 și este încluzută în masa de beton a podului nou. Albiea existentă are o pantă de 1:100 și este încluzută în masa de beton a podului nou. Albiea existentă are o pantă de 1:100 și este încluzută în masa de beton a podului nou.
 - III. Soluția proiectată
 - Podul de cărăiere Q 14 comunicat de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, Cluj, cu confirmarea de comandă 64776/19.06.2017 Anexa 227/HH/19.06.2017 este de 56.00mc/s.
 - IV. Scopul proiectului
 - Podul s-a prevăzut următoarele lucrări:
 - înlocuirea podului existent cu un pod nou, cu suprastructura din grinză metalică înglobată în beton (GMB), cu deschideri de 13,40m, cu cava de balast și infrastructura din beton armat, fundale îndreptate;
 - racordarea cu terasamentele cu șterguri de con peracior;
 - calibrarea și pererarea cu beton a albiei pe zona podului, pe 2 lungimi de pod în amonte și 1 lungime de pod în aval;
 - calibrarea și decolmatarea albiei pe caa 2 lungimi de pod în amonte și 1 lungime de pod în aval;
 - pînțeni de încadrare la racordările albiei proiectate cu albia naturală;
 - riserme de anrocamente la racordările albiei proiectate cu albia naturală.
- Conform H.C. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" - Construcție de importanță deosebită.

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATIIL DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELAVATI INERASTRICTURI, ARPII PUNTI DE SPRIJIN SI SECTIUNI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI
- ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EQUALIZARE, BETON DE PANTA

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:	DENUMIRE PROIECT:	DENUMIRE PROIECT:
EXPERT SECUNDAR:	SEMNATURA:	OBIECT:
EXPERT PRINCIPAL:	NUME:	PODURI ȘI PODEȚE
CECAMP:	ING. ANDEI NEGREȘI	DENUMIRE PLAN:
	ING. CRISTINA VARĂ-COROS	POD KM EX. 527+335 (KM PR. 527+501)
	ING. STELIAN VARĂ-COROS	DISPOZIȚIE GENERALĂ
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:
07.2021	1:100 1:200	003
		LO 06 P011 001
		SFF 36