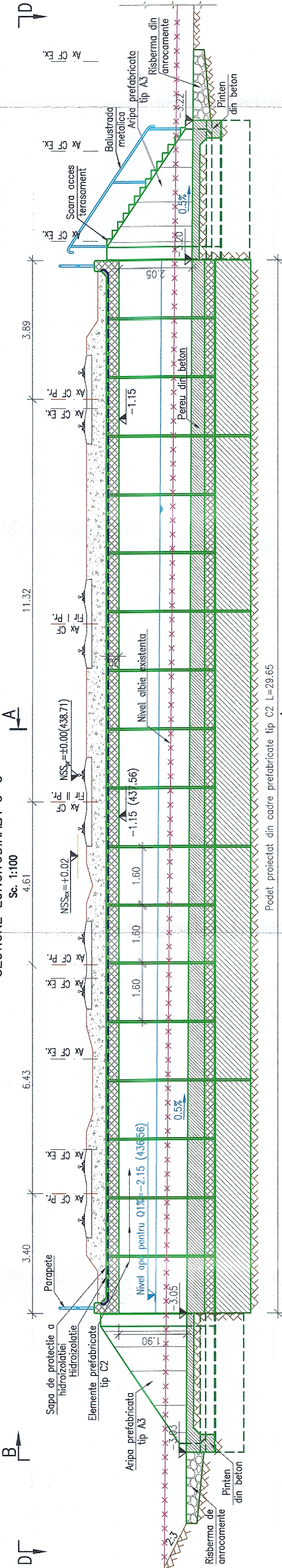
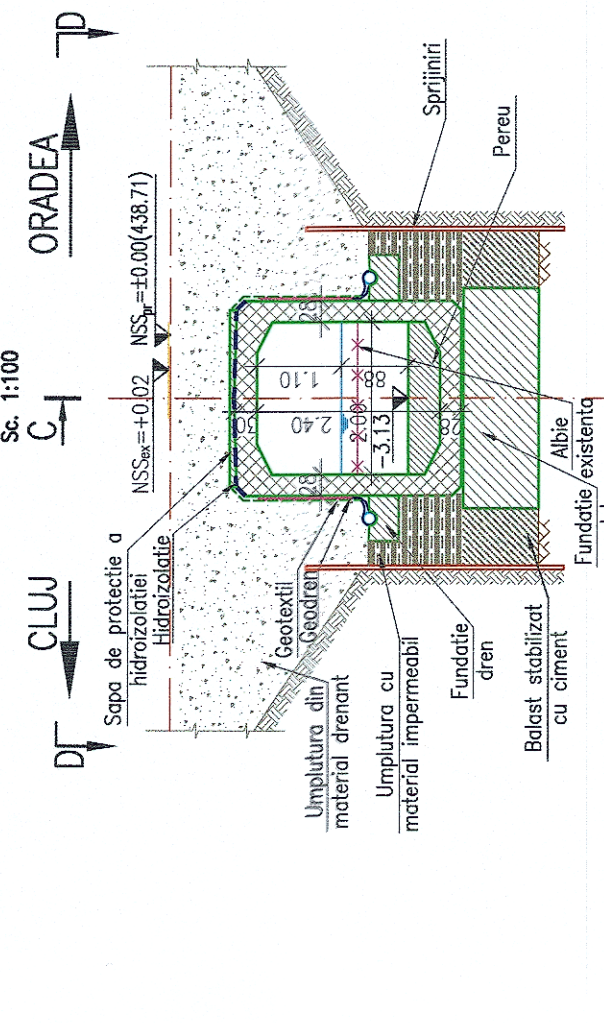


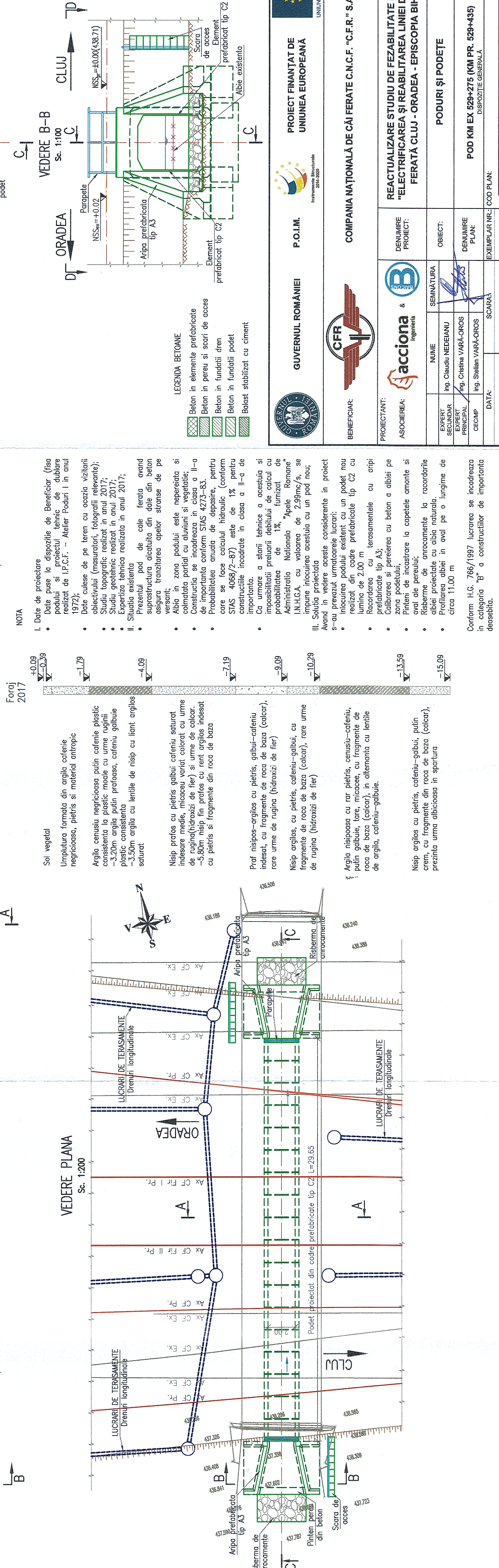
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-C  
Sc. 1:100



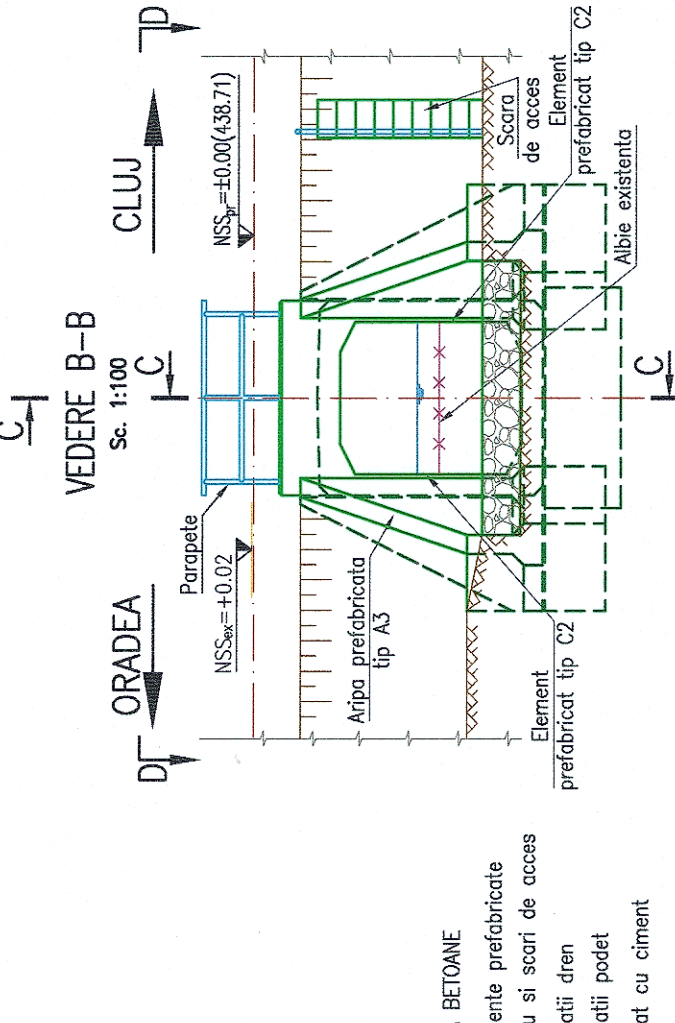
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-A  
Sc. 1:100



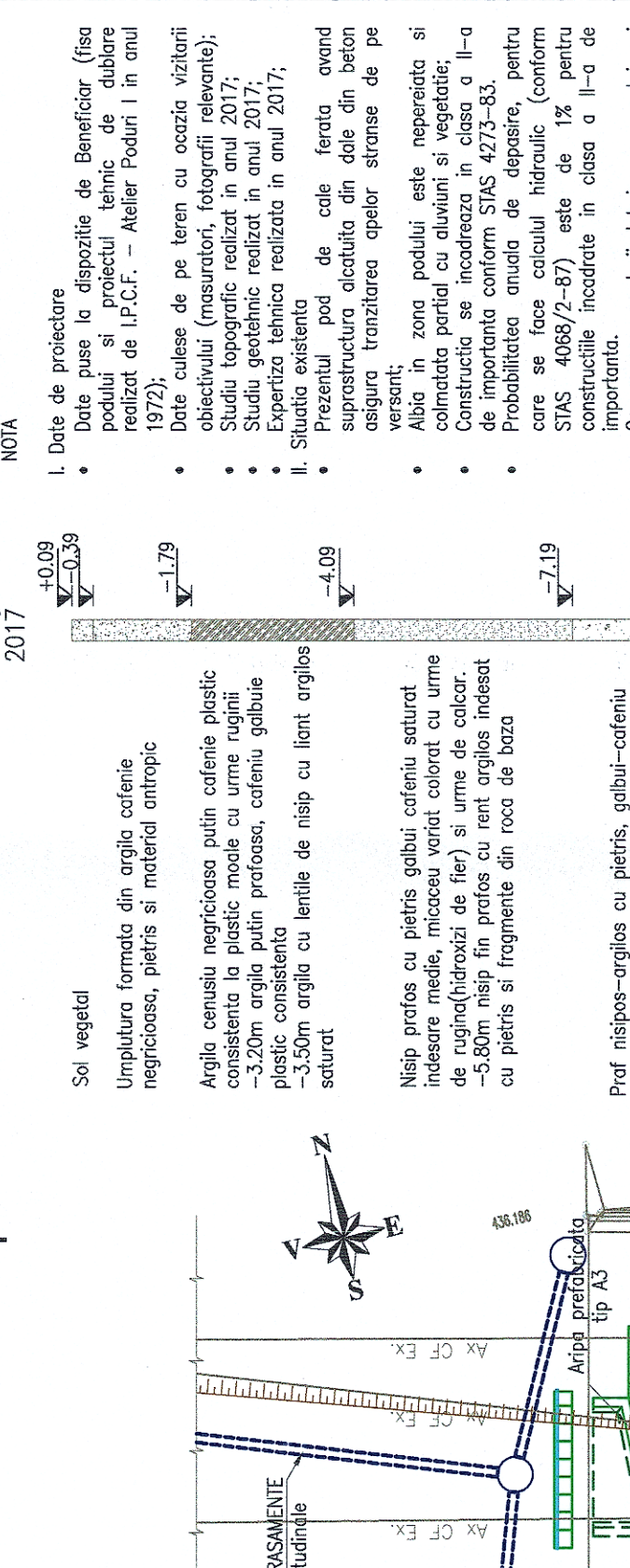
VEDERE PLANĂ  
Sc. 1:200



VEDERE B-B  
Sc. 1:100



FORAJ 2017



NOTA

- Date de proiectare:
  - Date puse la dispoziție de Beneficiar (fișa podului și proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I în anul 1972);
  - Date culese de pe teren pe ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat în anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
  - Experiența tehnică realizată în anul 2017;
- Situația existentă:
  - Prezentul pod de cale ferată având suprastructura alcătuită din dale din beton asigură tranziția apelor străse de pe versant;
  - Albia în zona podului este neperecitată și comitată parțial cu aluviuni și vegetație; Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
  - Ca urmare a stării tehnice a acestuia și imposibilității preluării debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administrația Națională "Apele Române" I.N.H.G.A. cu valoarea de 2,99mc/s, se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou; Având în vedere aceste considerații în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
    - Înlocuirea podului existent cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C2 cu lumina de 2,00 m
    - Racordarea cu terasamentele cu cripi prefabricate tip A3;
    - Calibrarea și perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
    - Pintenii de încadrare la capetele amonte și aval ale perelui;
    - Risberme de anrocamente la racordările albiei proiectate cu albia naturală.
    - Profilarea albiei în aval pe o lungime de circa 11,00 m

**LEGENDA BETOANE**

- Beton în elemente prefabricate
- Beton în peruu și scări de acces
- Beton în fundații dren
- Beton în fundații podet
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIONEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & INGINIERIA

SEMĂNĂTORA: ACCIONA & INGINIERIA

NUME: ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT SECUNDAR: ing. Cristina VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL: ing. Stelian VARĂ-OROS

CECIMP

DATA: 07.2021

SCARĂ: 1:100

EXEMPLAR NR.: 001

COD PLAN: P012

001

003

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructorilor de importanță deosebită.