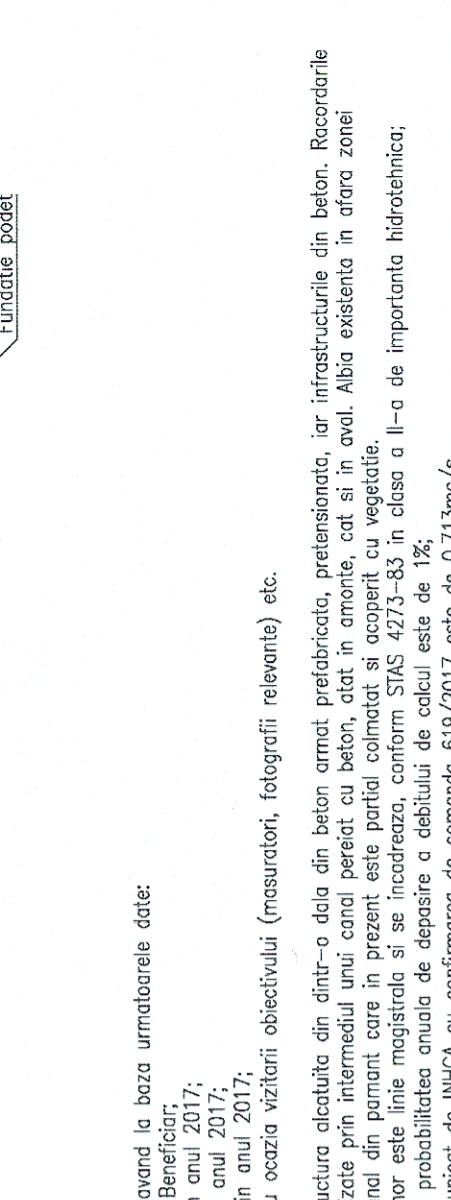
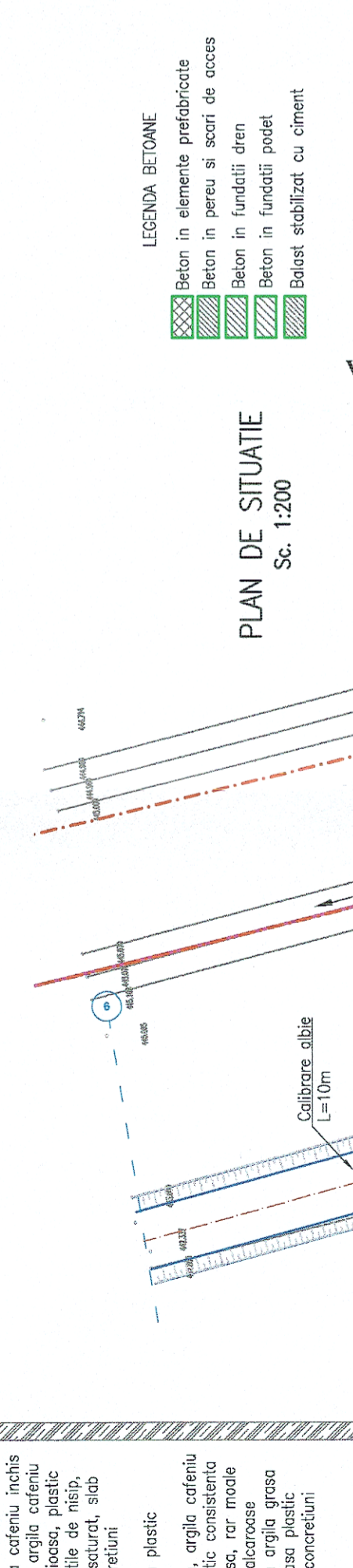


**VEDERE AMONTE**  
Sc. 1:100  
**SECTIUNE TRANSVERSALA**  
Sc. 1:100



**SECTIUNE LONGITUDINALA**  
Sc. 1:100  
5.13



**PLAN DE SITUATIE**  
Sc. 1:200



**NOTA**

- I. Date de proiectare  
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:  
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;  
• Studiu topografic realizat in anul 2017;  
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;  
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;  
• Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatiile existente  
• Podul existent are suprastructura alcătuită din dinte-o dala din beton armat prefabricat, pretensionat, iar infrastructurile din beton. Racordările cu terasamentele sunt realizate prin intermediul unui canal periat cu beton, atāt in amonte, cat si in aval. Albia existenta in afara zonei podului este de fapt un canal din pamant care in prezent este partial colmatat si acoperit cu vegetatie.  
• Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se încadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica;  
• Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;  
• Debitul de calcul Q 1% comunicat de INHGA cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 0.713mc/s.
- III. Solutia proiectata  
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:  
• inlocuirea podului existent cu un podet realizat din cadre prefabricate din beton armat cu lumina de 3.00m si inaltimea redusa de 2.20m (C3EN), fundat direct;  
• racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate din beton armat tip A1EN;  
• regularizarea, calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului, pe lungimea de cca 30m in amonte si 35m in aval;  
• calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m amonte si aval;  
• pinteni de incastare la capetele amonte si aval ale pereluii;  
• risberme de anrocamente la racordările albiei proiectate cu albia naturala.
- Conform H.C. 766/1987, podul se încadreaza in categoria "B" - Constructie de importanta deosebita.

**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Balast stabilizat cu ciment

**FORAJI**  
2017

- Argila, cafenie la cafeniu inchis
- de la 6.32m, argila cafenie inchisa la negricioasa, plastic vartoasa, cu lentile de nisip, cenușiu, inchis, saturat, slab indosat cu concretuni
- calcaroase:
- de la 6.82 m plastic consistenta
- de la 8.32 m, argila cafenie negricioasa, plastic consistenta la plastica vartoasa, rar moale cu concretuni calcaroase
- de la 8.82 m argila grasa cafeniu-negricioasa plastic consistenta, cu concretuni calcaroase
- Nisip prafos cu pietris, variat colorat, saturat, indosat, prezinta fragmente din roca de baza.
- de la 13.42 m pietris cu fragmente mari din roca de baza (calcar dur)
- Pietris cu nisip si foarte slab liant prafos variat colorat
- Argila nisipoasa cu rar pietris, cenușiu, prezinta fragmente din roca de baza (calcar)
- Argila grasa, cenușie, puțin cafenie, plastic consistenta cu fragmente din roca de baza (calcar) si urme de alterare, ruginii (hidroxizi de fier)

**GUVERNUL ROMÂNIEI** **P.O.I.M.** **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**BENEFICIAR:** **CFR** **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT:** **acciona & ingineria**

**ASOCIEREA:** **B**

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLTESCU	
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

**DATA:** **07.2021** **SCARA:** **1:100** **1:200**

**EXEMPLAR NR.:** **COD PLAN:**

**SFF 36 L0 07 P013 001 003**

**REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**POD EX. 530+777 (KM PR. 530+948)**  
DISPOZIȚIE GENERALĂ