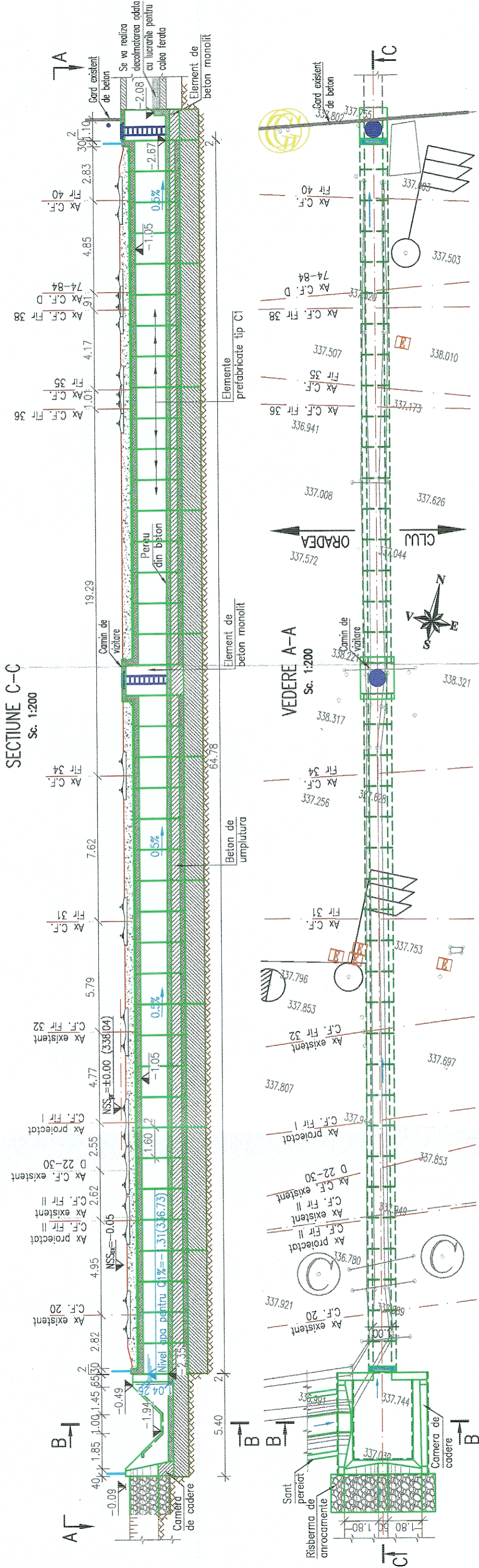
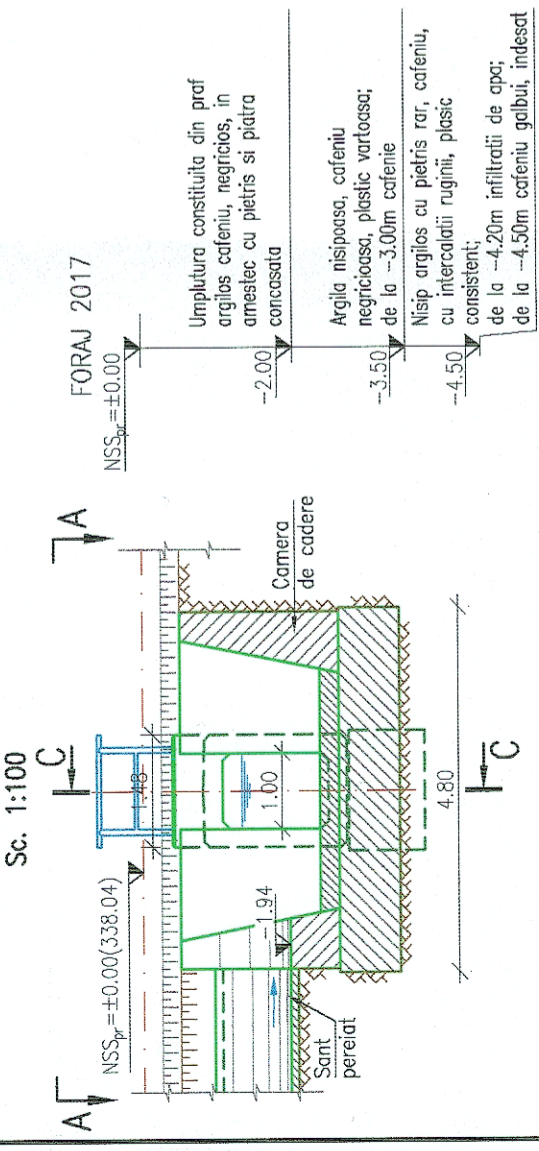


SECTIUNE C-C
Sc. 1:200



SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereti si placi
- canime de vizitare
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton de umplutura
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata cu 12 fire existente, este alcătuit din diferite suprastructuri: pachete de sine rezemate direct pe traverse din lemn sub firul I, date din beton armat sub firele II, 34, 35, 36, sine de cale ferata injuguite sub firele 38 si D78-84, urși de lemn sub firul 40 si bolta din molaone sub firele 34 si 35, toate structurile fiind dispuse pe cullee din beton cu fundatii directa comuna, are o lungime de 65,90m si este un podet de descarcare.
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate,
 - cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza prin ziduri de sprijin;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- III. Solutia proiectata
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.C.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de $Q_{1\%}=1.79\text{mc/s}$, podetul se va inlocui cu o structura noua tip C1 cu lumina de 1.00 m.
- IV. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - racordarea cu terasamentele se realizeaza cu o camera de cadere in amonte si o amenajare monolitica in aval ce permite racordarea la podetul rutier.
 - calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului, dispunerea a doua puncte de vizitare a podetului;
 - risberma de anrocamente la racordarea albiei amonte cu albia naturala.
 - pereierea santului amonte

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ASOCIAREA:

PROIECTANT:

BENEFICIAR:	P.O.I.M.	UNIONEA EUROPEANĂ	DISPOZIȚIE GENERALĂ
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100 1:200		

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
DENUMIRE PLAN:	PODET KM 502+300 (KM PR. 502+306)
OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
SEMĂNĂTURA:	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS
CECIMP	Ing. Stelian VARĂ-OROS