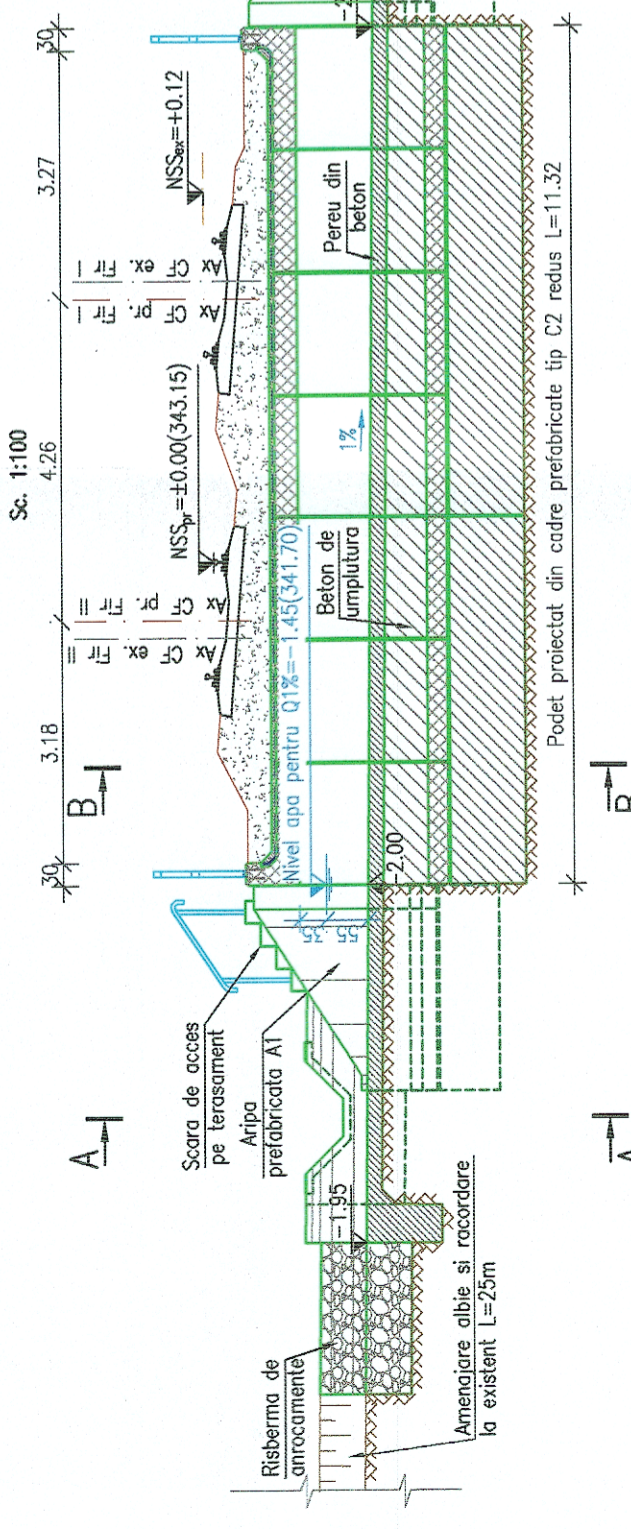
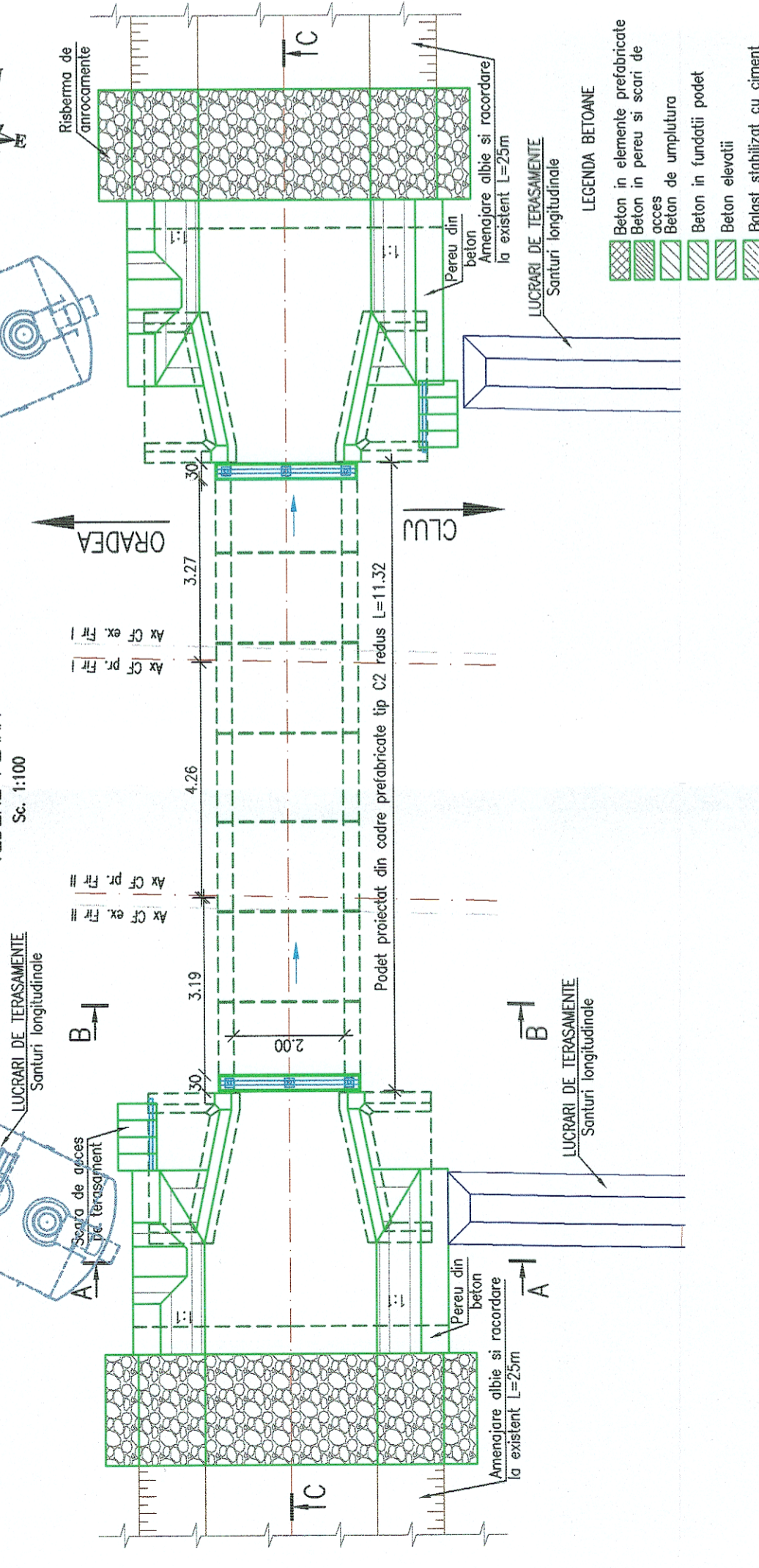


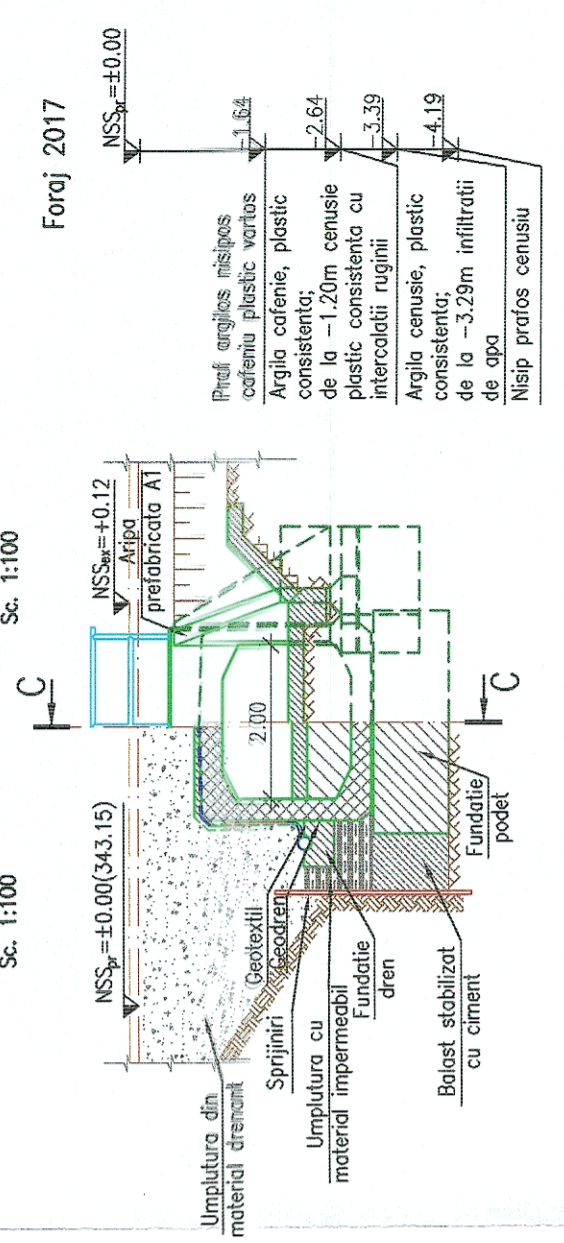
SECTIUNE C-C



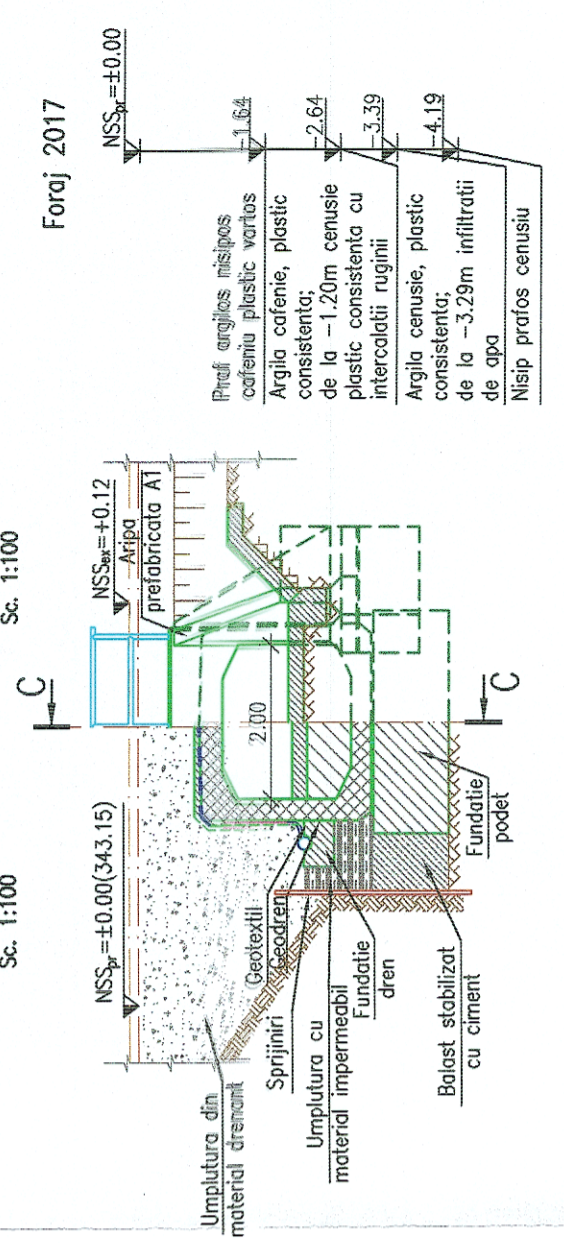
VEDERE PLANA



SECTIUNE B-B

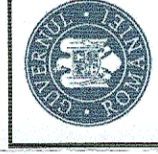


SECTIUNE A-A



NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata dubla este alcătuit dintr-un tub metalic rezemat direct pe o fundatie directa comuna, are o lungime de 10.90m si este un podet de descarcare.
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambler;
 - racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza prin aripi din beton monolit;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depesire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda 619/2017 in valoare de $Q_{1\%}=2.73\text{mc/s}$ podetul se va inlocui cu un podet nou tip C2 cu inaltime reduasa si cu lumina de 2.00 m.
- III. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podetului existent cu un podet nou tip C2 cu inaltime reduasa, cu 2.00m lumina;
 - racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 atat in aval cat si in amonte;
 - pinteni de incasturare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - riserme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.
 - in dreptul aripiilor podetului, in amonte si in aval, exista lucrari proiectate de specialitatea Terasamente de Cale Ferata, care colecteaza apele de pe terasament, in lungul liniei cf.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale 2007-2013



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



PROIECTANT: ACCIONA & INGENIERIA

ASOCIEREA: ACCIONA & INGENIERIA

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

SEMNAȚURA: [Signature]

NUME: Ing. Claudiu NEDEIANU

DENUMIRE PLAN: PODET KM 503+670 (KM PR. 503+680)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

SFF 36 LO 02 Pd002 001 003