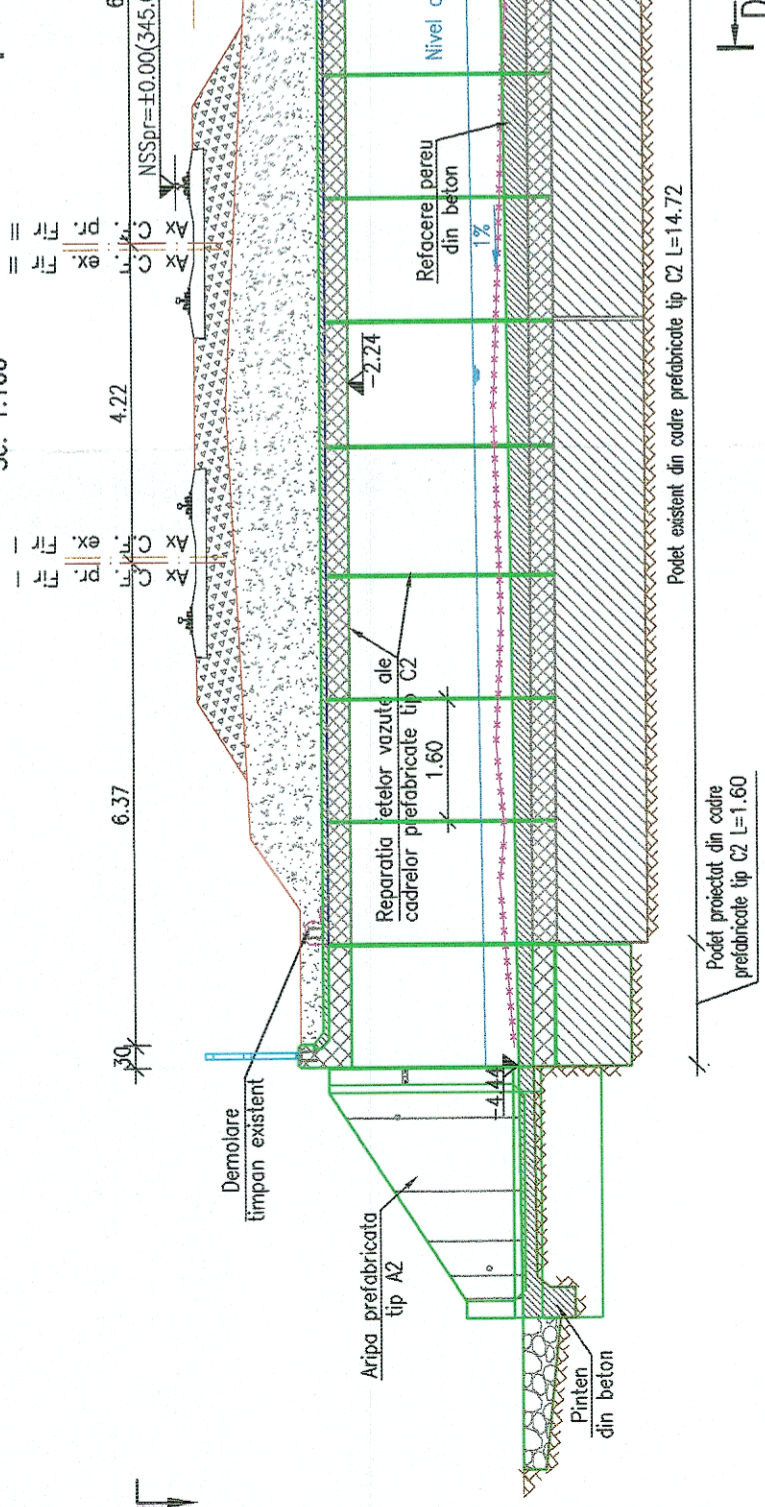
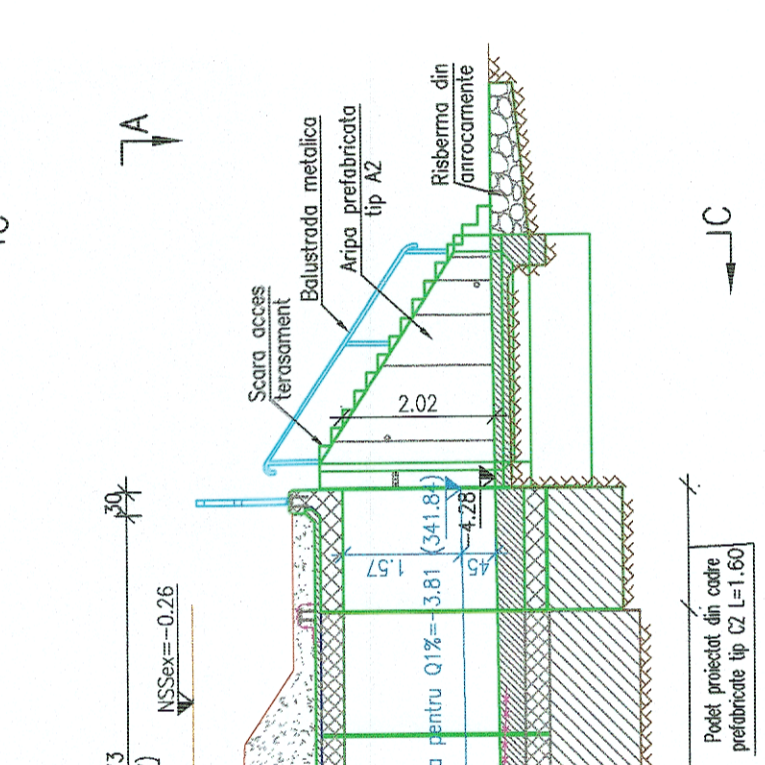


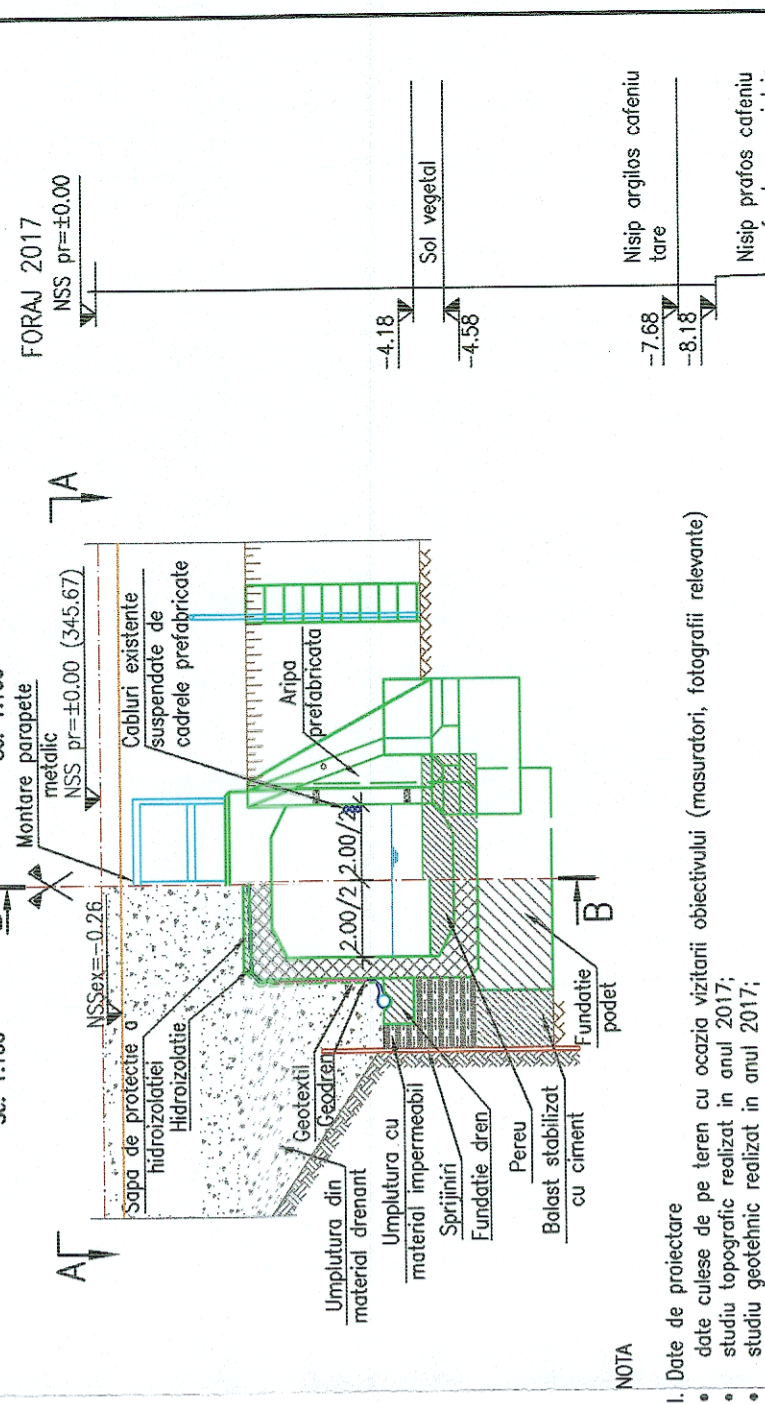
SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



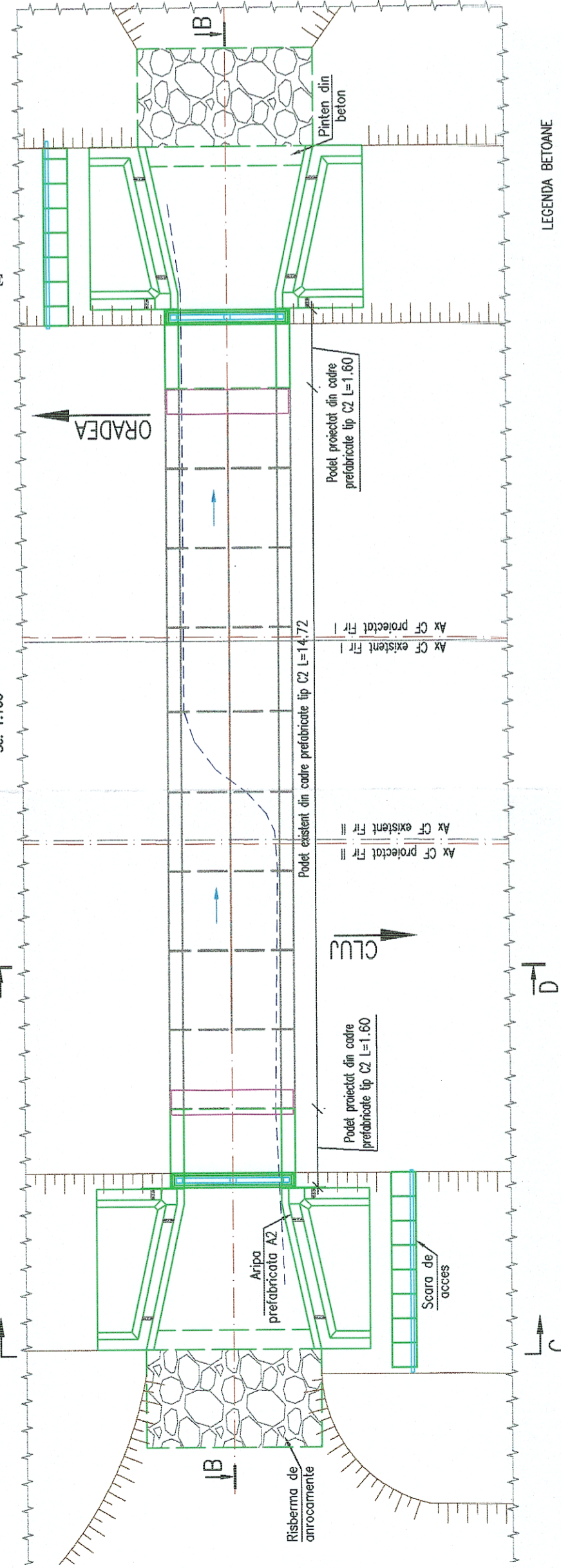
SECTIUNE D-D
Sc. 1:100



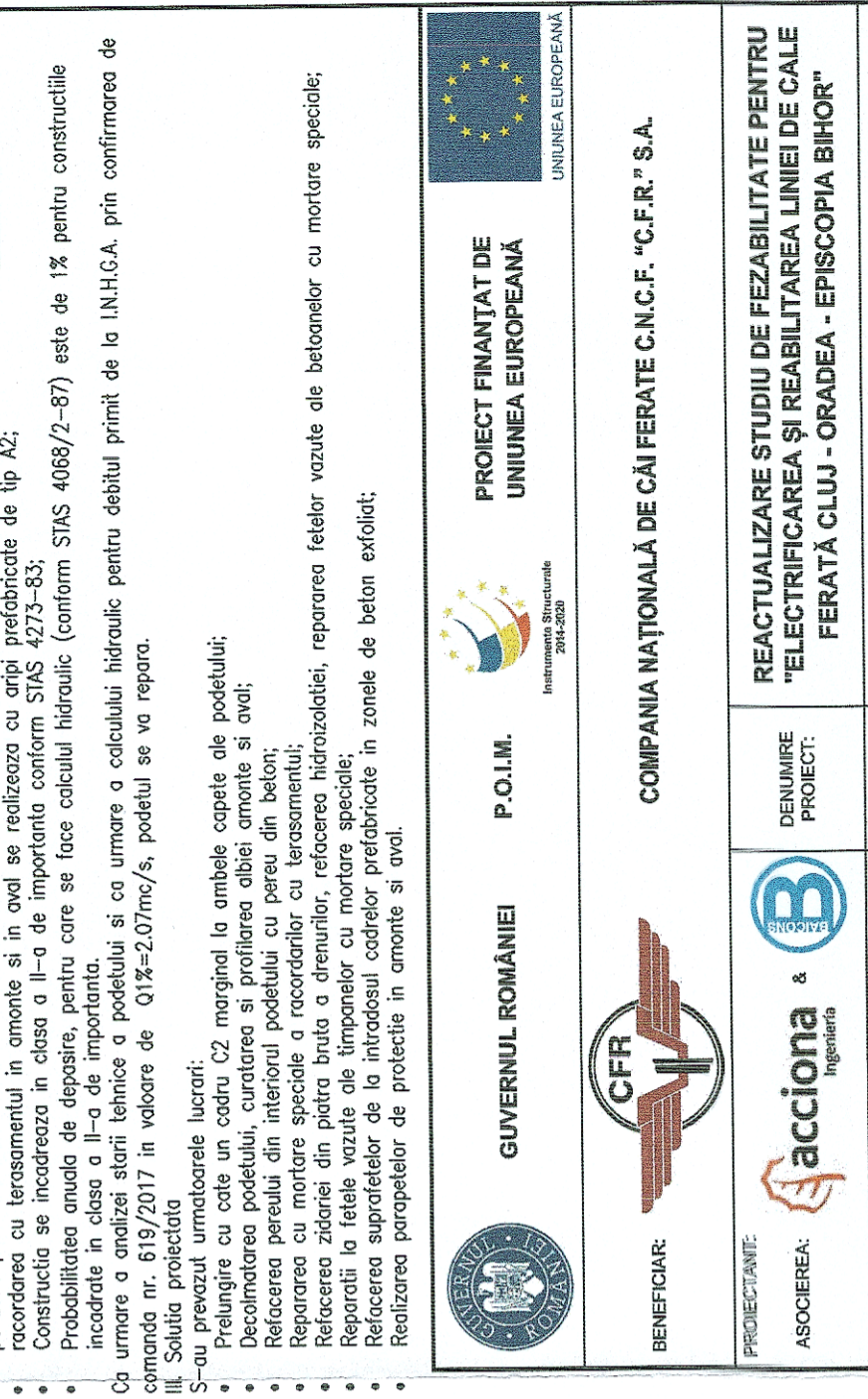
SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



VEDERE A-A
Sc. 1:100



VEDERE C-C
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- II. Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- III. Studiu topografic realizat in anul 2017;
- IV. Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- V. Situatia existenta
- VI. Podetul de cale dubla, este alcătuit din cadre prefabricate de beton armat de tip C2, dispuse pe culee de beton cu fundatie directa, are o lungime de 14.80m si este un podet de descarcare;
- VII. Podetul asigură subtraversarea a trei cabluri;
- VIII. Racordarea cu terasamentul in amonte si in aval se realizeaza cu aripi prefabricate de tip A2;
- IX. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4088/2-87
- X. Probabilitatea anuala de deplasare, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- XI. Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de $Q1\% = 2.07 \text{ mc/s}$, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Prelungire cu cate un cadru C2 marginal la ambele capete ale podetului;
 - Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
 - Refacerea peretelui din interiorul podetului cu peruu din beton;
 - Repararea cu mortare speciale a racordurilor cu terasamentul;
 - Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
 - Reparatii la fetele vazute ale timpanelor cu mortare speciale;
 - Refacerea suprafetelor de la intradosul cadrelor prefabricate in zonele de beton exfoliat;
 - Realizarea parapetelor de protectie in amonte si aval.

LEGENDA BETOANE

| | |
|--|----------------------------------|
| | Beton in elemente prefabricate |
| | Beton in peruu si scari de acces |
| | Beton de umplutura |
| | Beton in fundatia podet |
| | Beton elevatii |
| | Bolast stabilizat cu ciment |

| | | | | | |
|--|------------------------------|--|--|---|--|
| <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> | | <p>P.O.I.M.</p> | | <p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p> | |
| <p>BENEFICIAR:</p> | | <p>ASOCIEREA:</p> | | <p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p> | |
| <p>PROIECTANT:</p> | | <p>ASOCIEREA:</p> | | <p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p> | |
| <p>EXPERT SECUNDAR</p> <p>ing. Andrei NEGREI</p> | <p>NUME</p> <p>SEMNĂTURA</p> | <p>EXPERT PRINCIPAL</p> <p>ing. Cristina VARĂ-OROS</p> | <p>OBIECT:</p> <p>PODURI ȘI PODEȚE</p> | <p>DENUMIRE PROIECT:</p> | |
| <p>CECIMP</p> <p>ing. Stelian VARĂ-OROS</p> | <p>DATA:</p> <p>07.2021</p> | <p>EXEMPLAR NR.:</p> <p>1:100</p> | <p>DENUMIRE PLAN:</p> <p>PODEȚ KM EX. 504+237 (KM PR. 504+276)</p> | <p>DENUMIRE PLAN:</p> <p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p> | |
| <p>SCARA:</p> <p>1:100</p> | | <p>COD PLAN:</p> <p>SFF 36 L0 02 Pd003 001 003</p> | | <p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p> | |