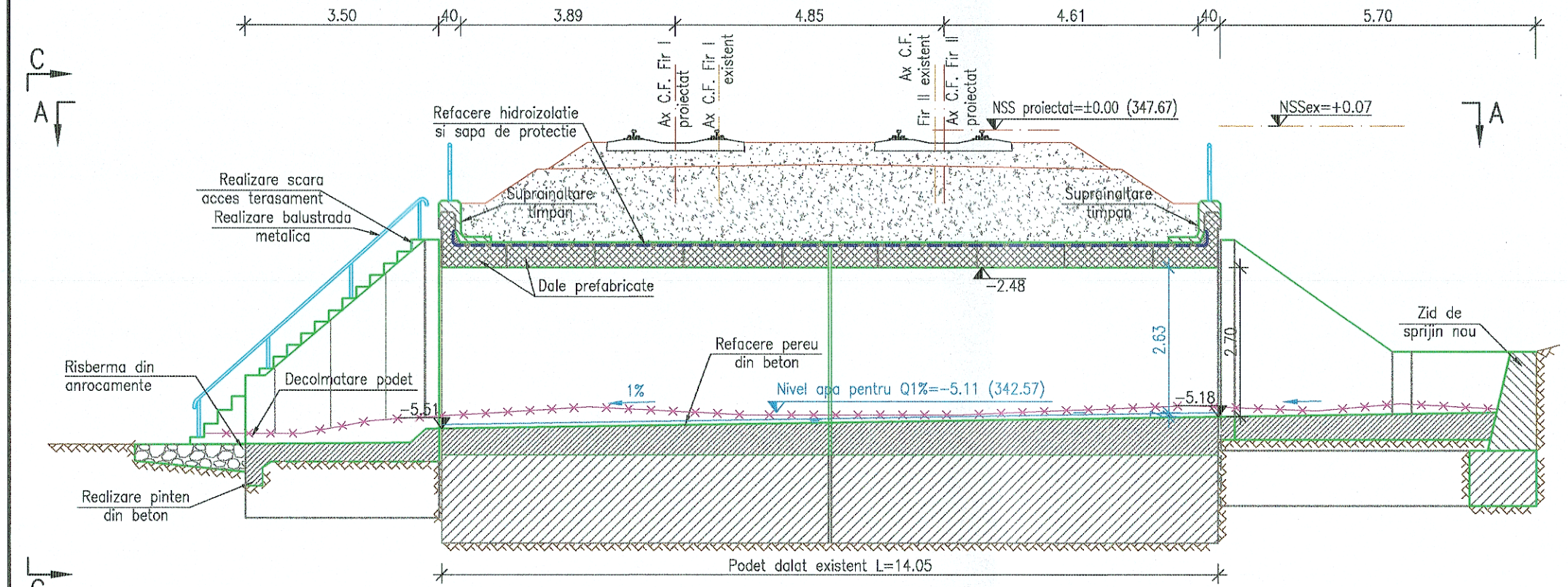
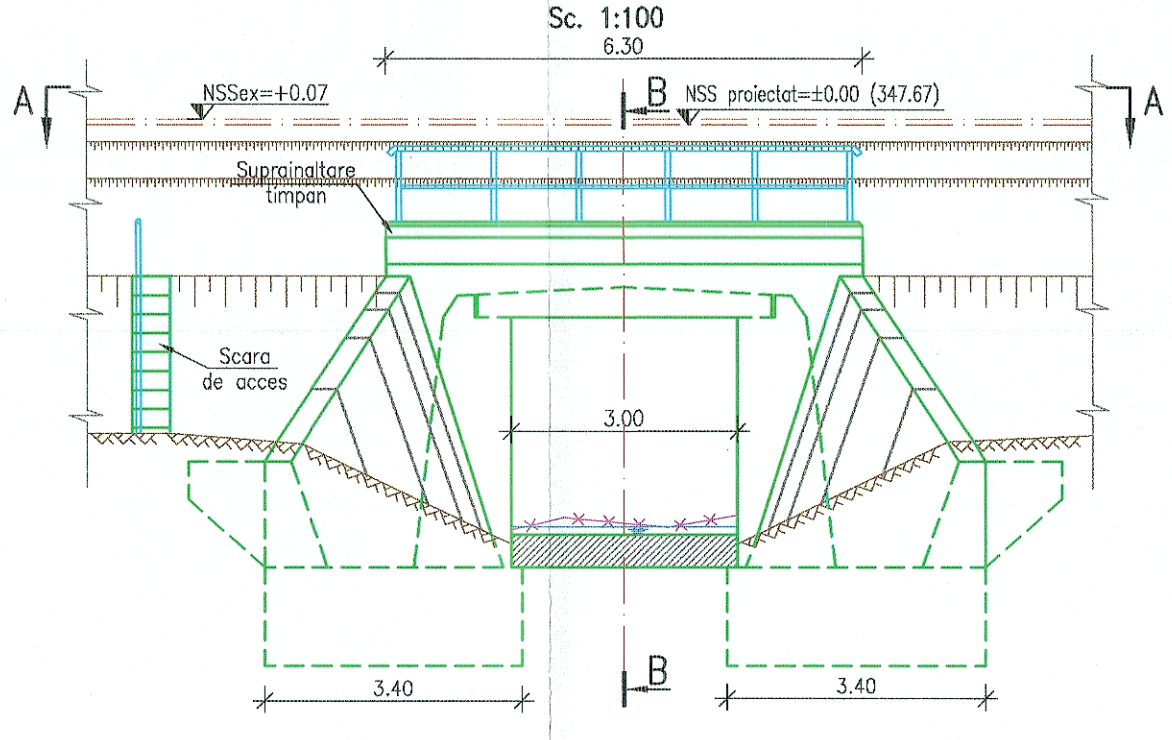
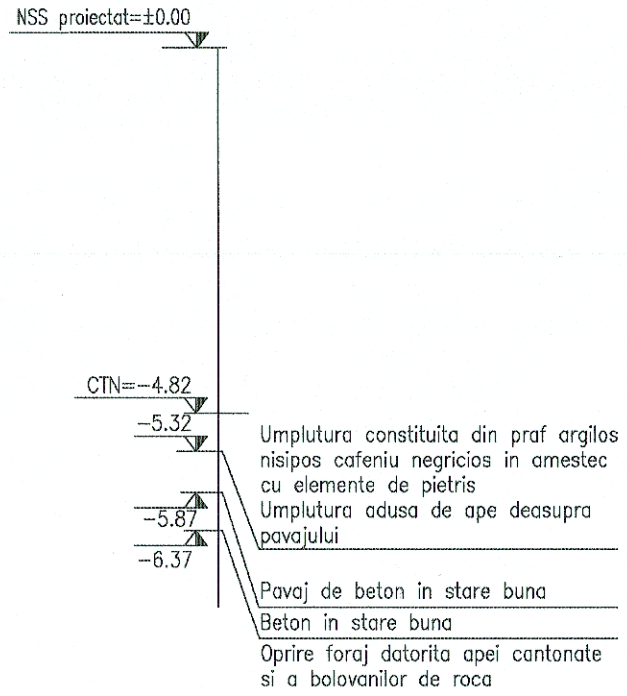
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



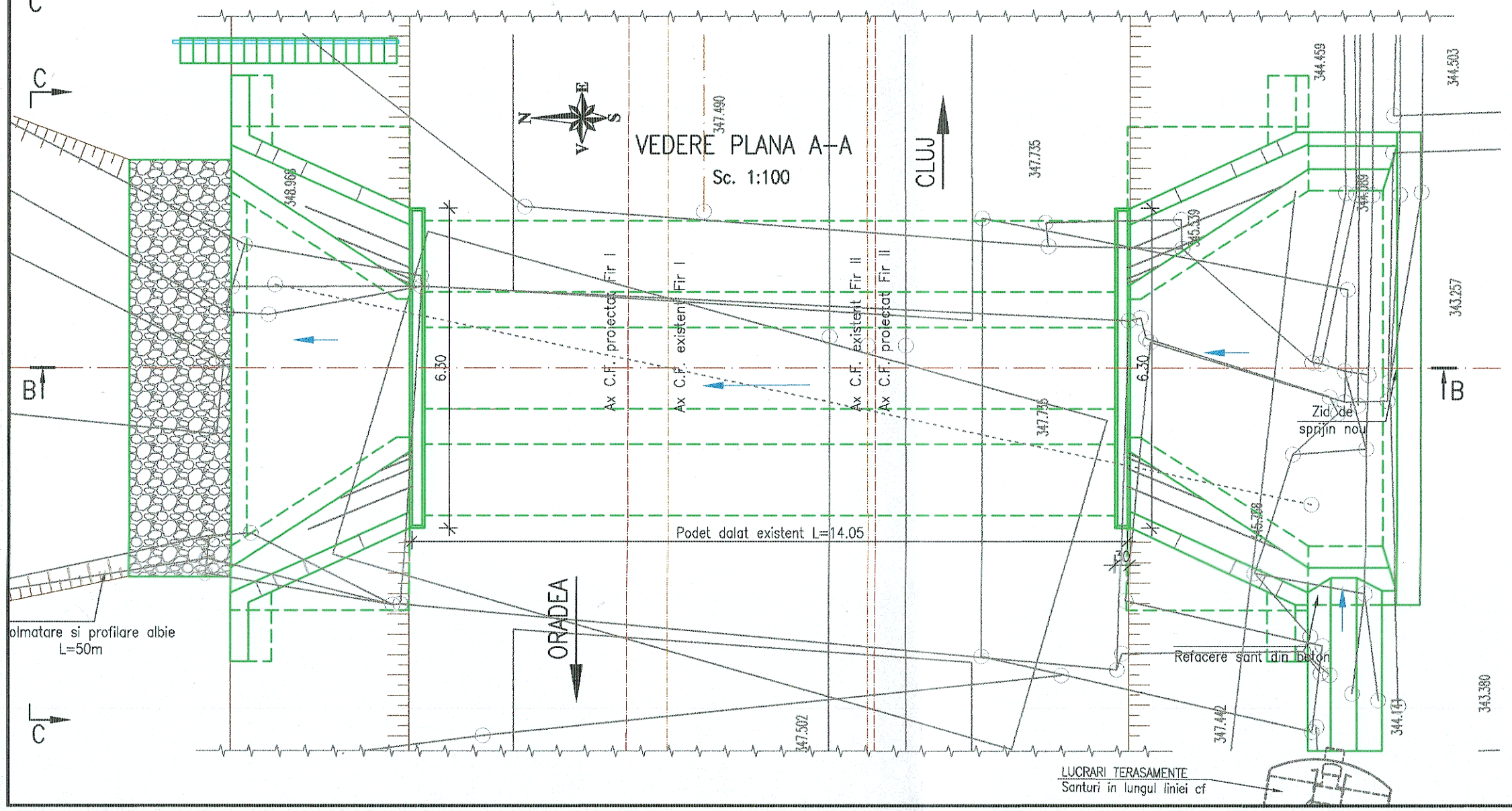
VEDERE C–C
Sc. 1:100



Foraj 2017



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale dubla este alcatuit din dale prefabricate de beton armat dispuse pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 14.05m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza printr–o camera de cadere si in aval este realizata cu aripi din beton;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de Q1%=0.155mc/s podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Suprainaltarea timpanelor pentru sustinerea terasamentului de cale ferata.
- Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei aval.
- Refacerea pereului din interiorul podetului cu pereu din beton.
- Realizarea parapetelor de siguranta.
- Refacerea santurilor si a zidului de sprijin care compun camera de cadere din amonte.
- Refacerea hidroizolatiei de pe podet si a sapei de protectie a acesteia.
- Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale.
- In amonte, zidul de sprijin nou proiectat se va adapta pentru a primi si apele adunate de drenul proiectat in cadrul lucrarilor de terasamente.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BALTESCU

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM 504+693 (KM PR. 504+705)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 03 Pd004 001 003