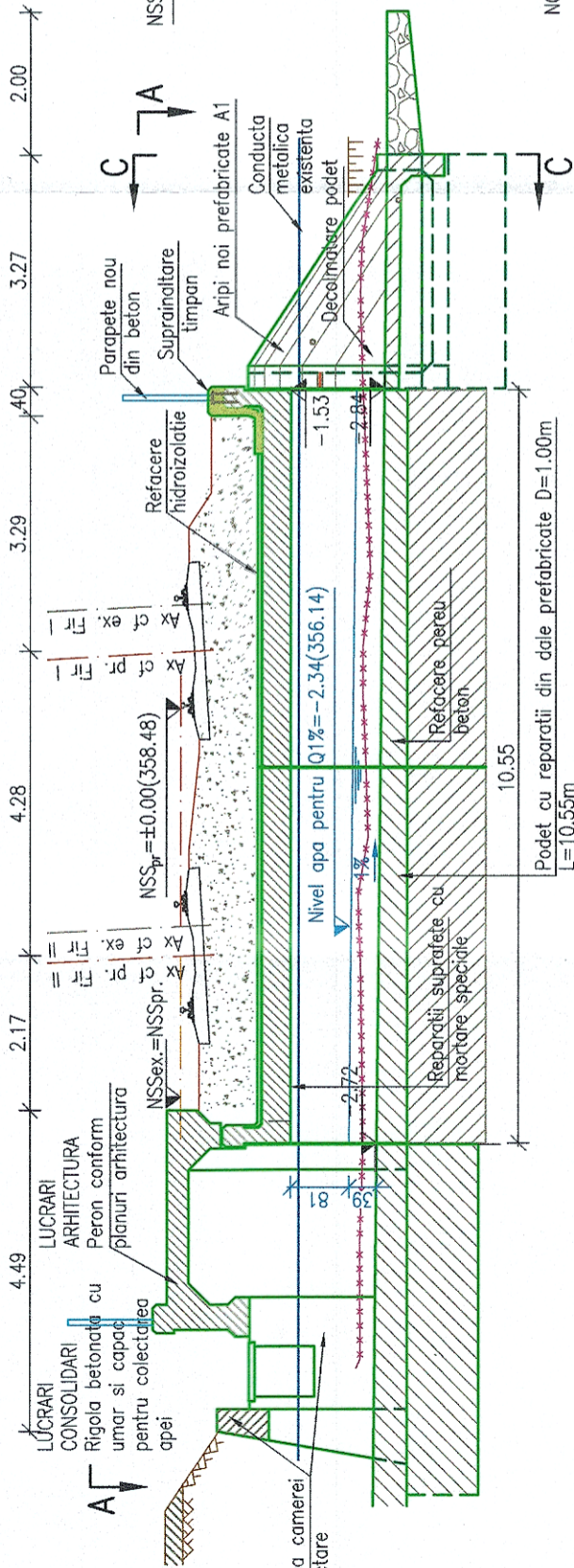
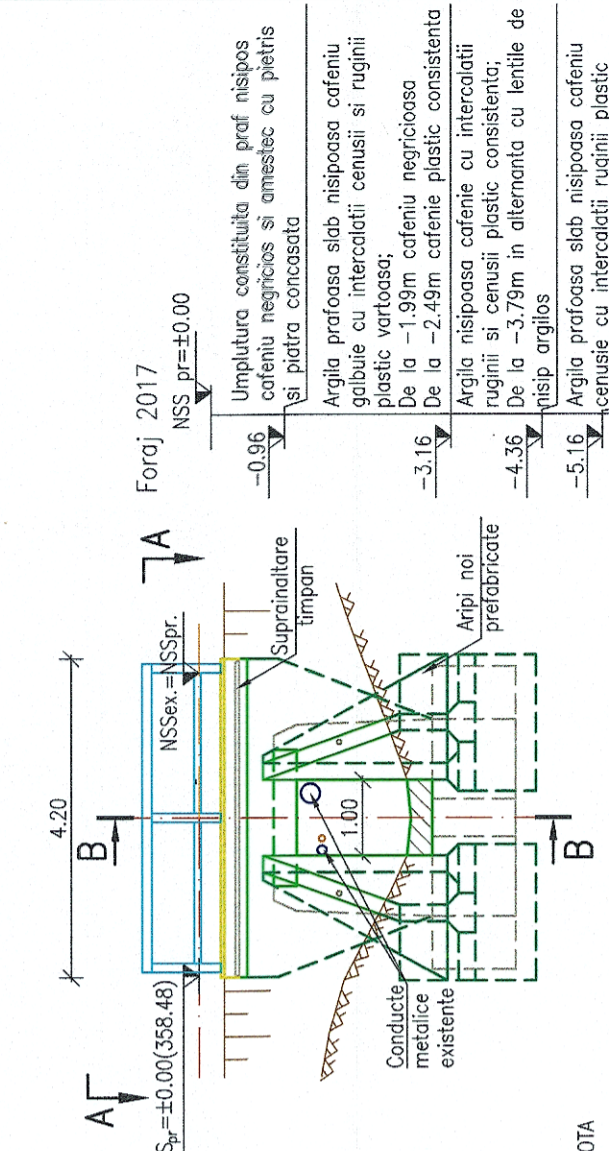


SECTIUNE B-B
Sc. 1:100

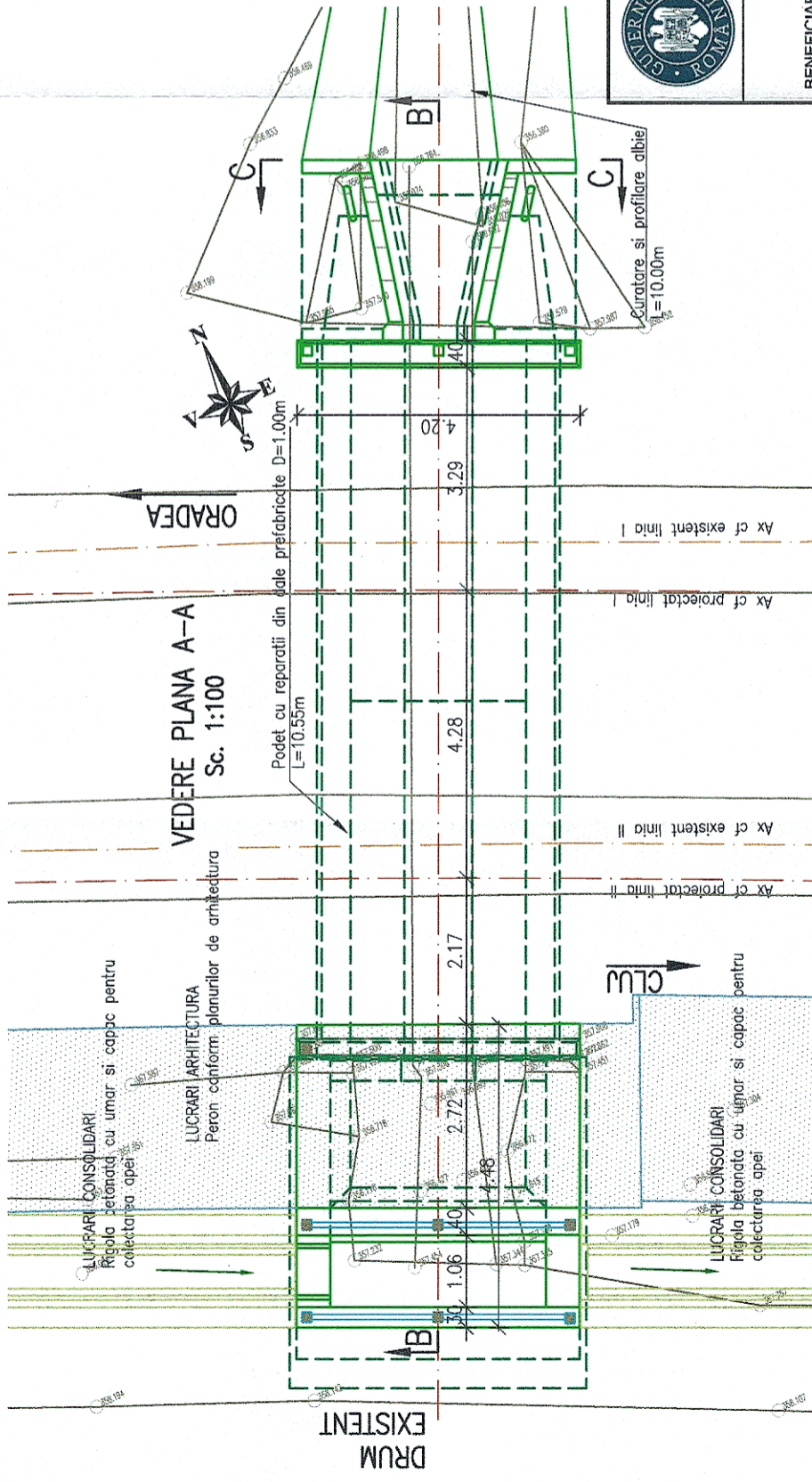


VEDERE C-C
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- podetul de cale dubla este alcătuit din date prefabricate de beton armat dispuse pe culee de beton cu fundatii directe comuna, are o lungime de 10.55m si este un podet de descarcare;
 - podetul asigura subtraversarea a doua conducte si a unui cablu;
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambie;
 - racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza printr-o camera de cadere si in aval este realizata cu aripi de beton;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidroalic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si a calculului hidroalic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare Q1%=0.574mc/s podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Suprainaltarea timpanului amonte pentru sustinerea terasamentului.
 - Refacerea camerei de colectare amonte si racordarea la lucrari de consolidare (rigola cu umar si capac betonata) adiacente.
 - Decalmarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval.
 - Refacerea peretelui din interiorul podetului cu peruu din beton.
 - Inlocuirea racordurilor aval cu aripi prefabricate tip A1.
 - Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale.



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, peruu si scari de acces
 - Balast stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: Acciona & Ingeriera

ASOCIEREA: Acciona & Ingeriera

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 507+927 (KM PR.507+947) DISPOZITIE GENERALĂ

EXPERT SECUNDAR: Ing. Andrei NĖGREI

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

SEMĂNĂTORA: [Signature]

SCARA: 1:100

DATA: 07.2021

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SFF 36 L0 04 Pd005 001 003