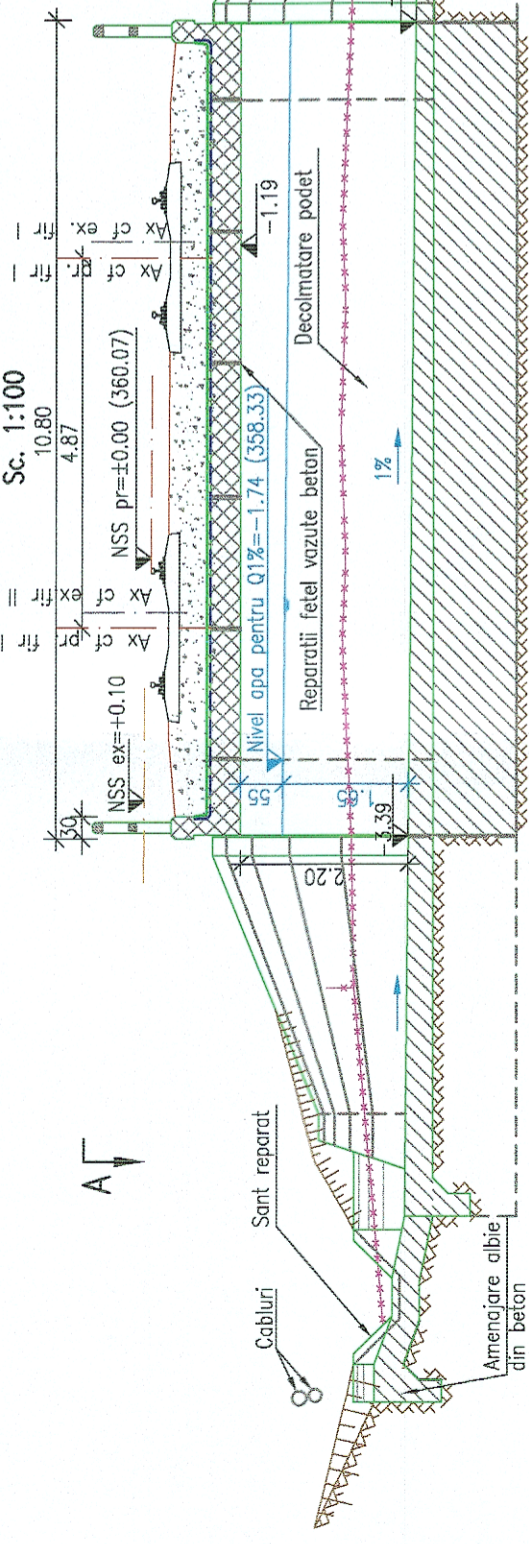
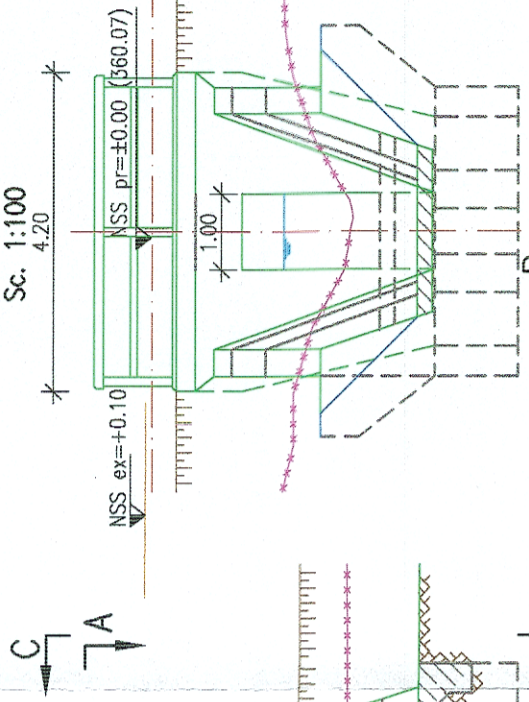


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



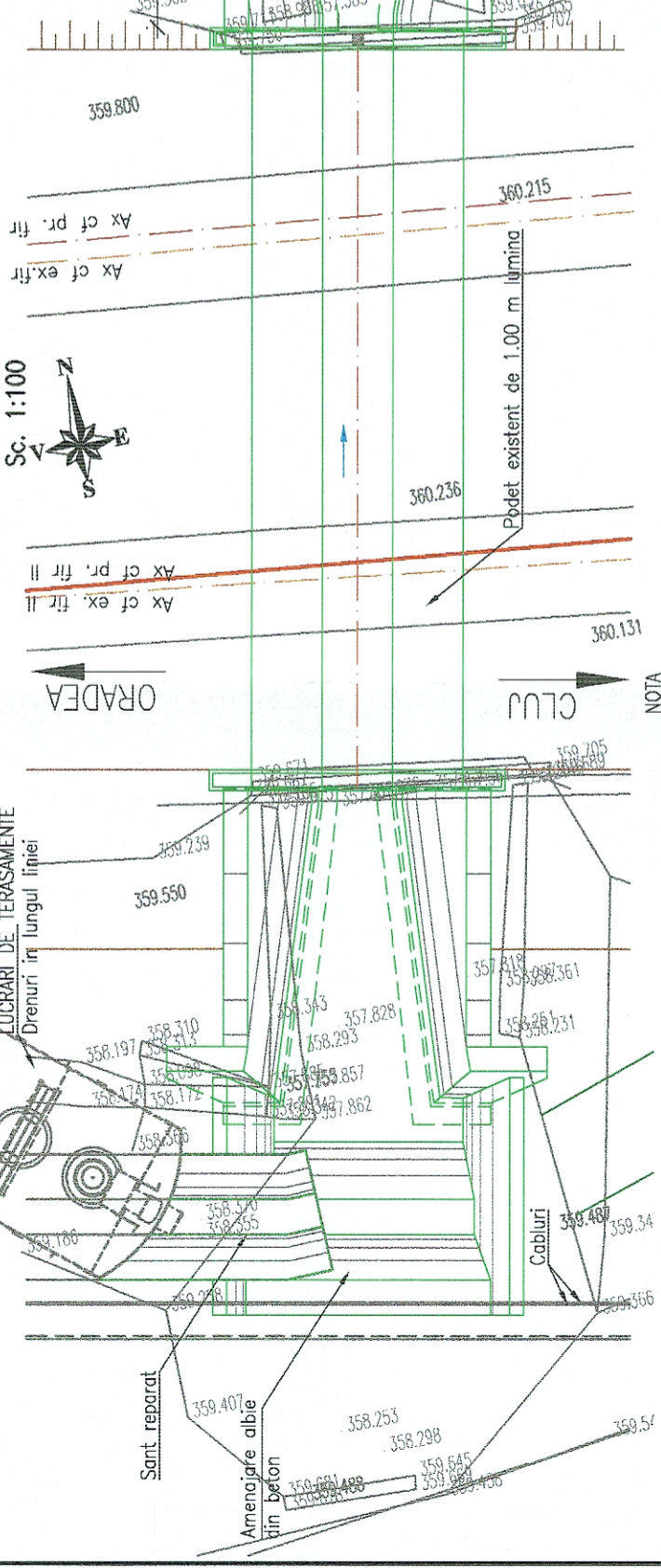
VEDERE C-C
Sc. 1:100



Foraj 2017
NSS pr=±0.00

- Umplutura constituita din piatra concasata calmatata cu praf argilos nispos cafeniu negricios in amestec cu baloani de roca
- Pavaj din beton in stare buna
- Radier comun din beton in stare buna, de la 0.50m apa cantonata
- Argila prafoasa slab nisipoasa, plastica varfoasa cafenie, cenusie cu intercalatii ruginii si concretii calcaroase
- Pietris cu nisip cafeniu, cenusiu saturat indosat

VEDERE IN PLAN
Sc. 1:100



LUCRARI DE TERASAMENTE
Drenuri in lungul liniei

ORADEA

CLUJ

NOTA

Podet existent de 1.00 m luma

LUCRARI APARARE MALURI

Regularizare albie=16.50m

Raul Nadas

- I. Date de proiectare:
- date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- podet de cale dubla, alcatuit din dale de beton armat;
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectricate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval este realizata cu anpi monolite;
 - constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de $Q_{1\%}=3.96mc/s$ podetului se va repara.
- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval.
 - Refacerea peretelui din interiorul podetului cu peruu din beton.
 - Repararea zidurilor de sprijin din aval
 - Refacerea zidurilor din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortar speciale
 - In amonte se va face corelarea cu lucrari de terasamente de colectare a apelor din lungul liniei de cale ferata

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

CFR

P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

Acciona & Ingerieria

B. Ingerieria

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODET KM 508+456 (KM PR. 508+472)

DENUMIRE PLAN: PODET KM 508+456 (KM PR. 508+472)

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100

SFF 36 LO 04 Pd007 001 003