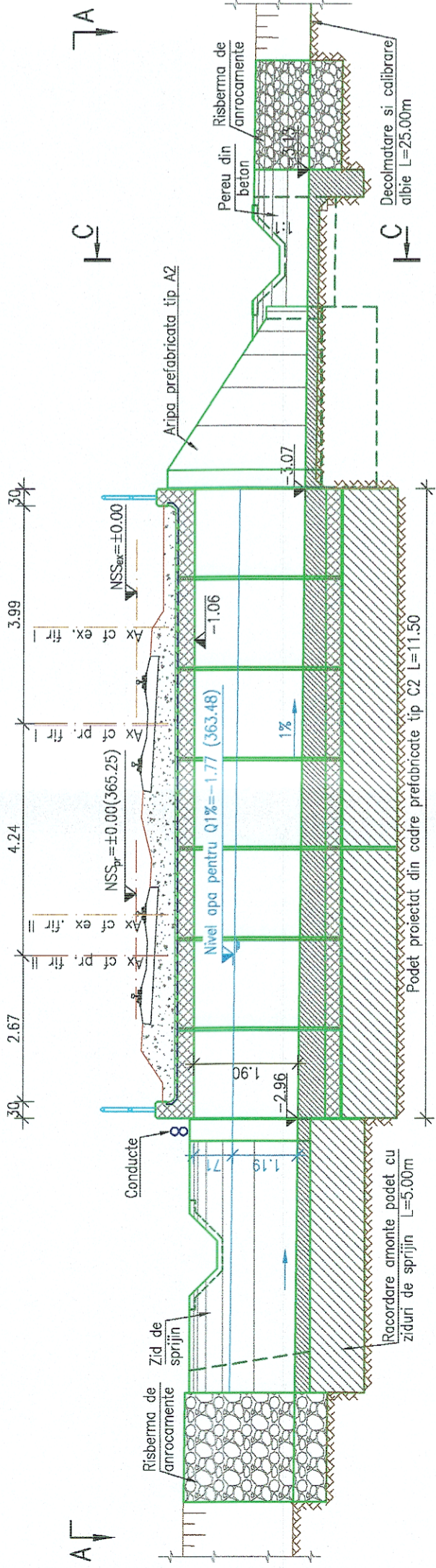


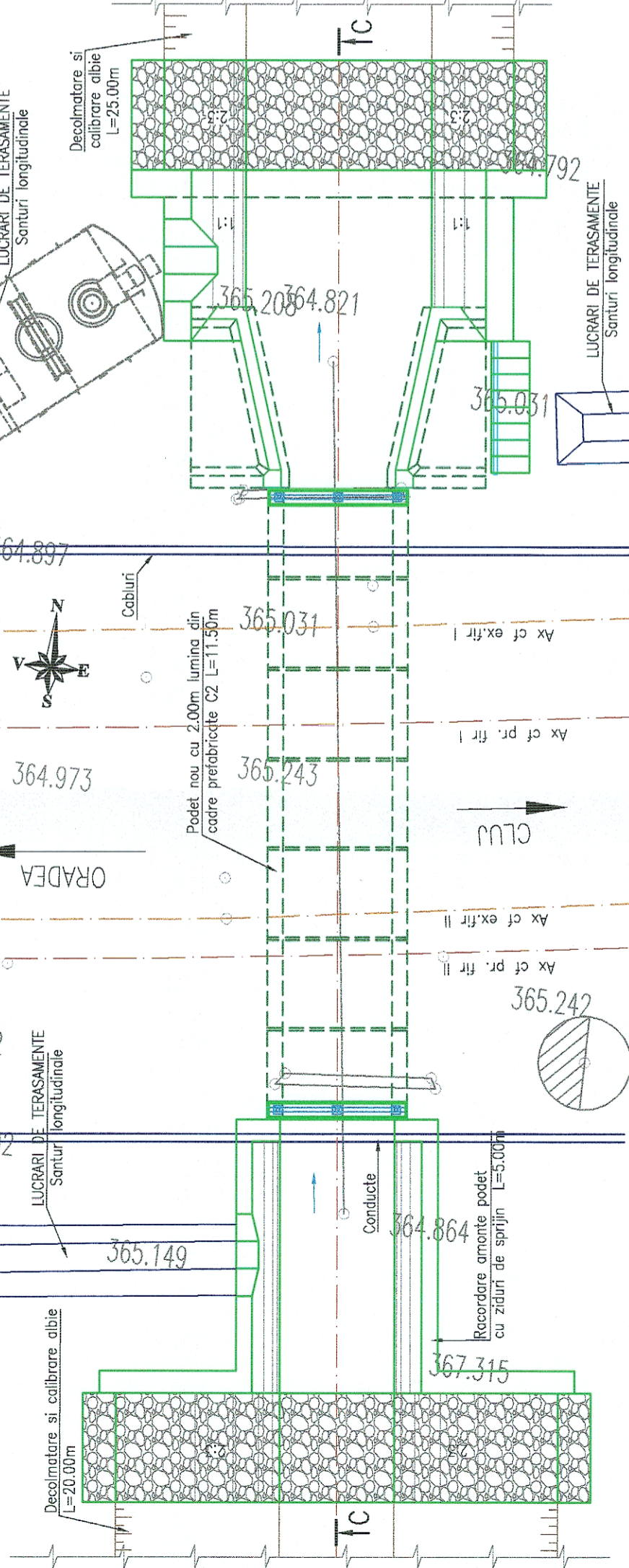
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA

Sc. 1:100

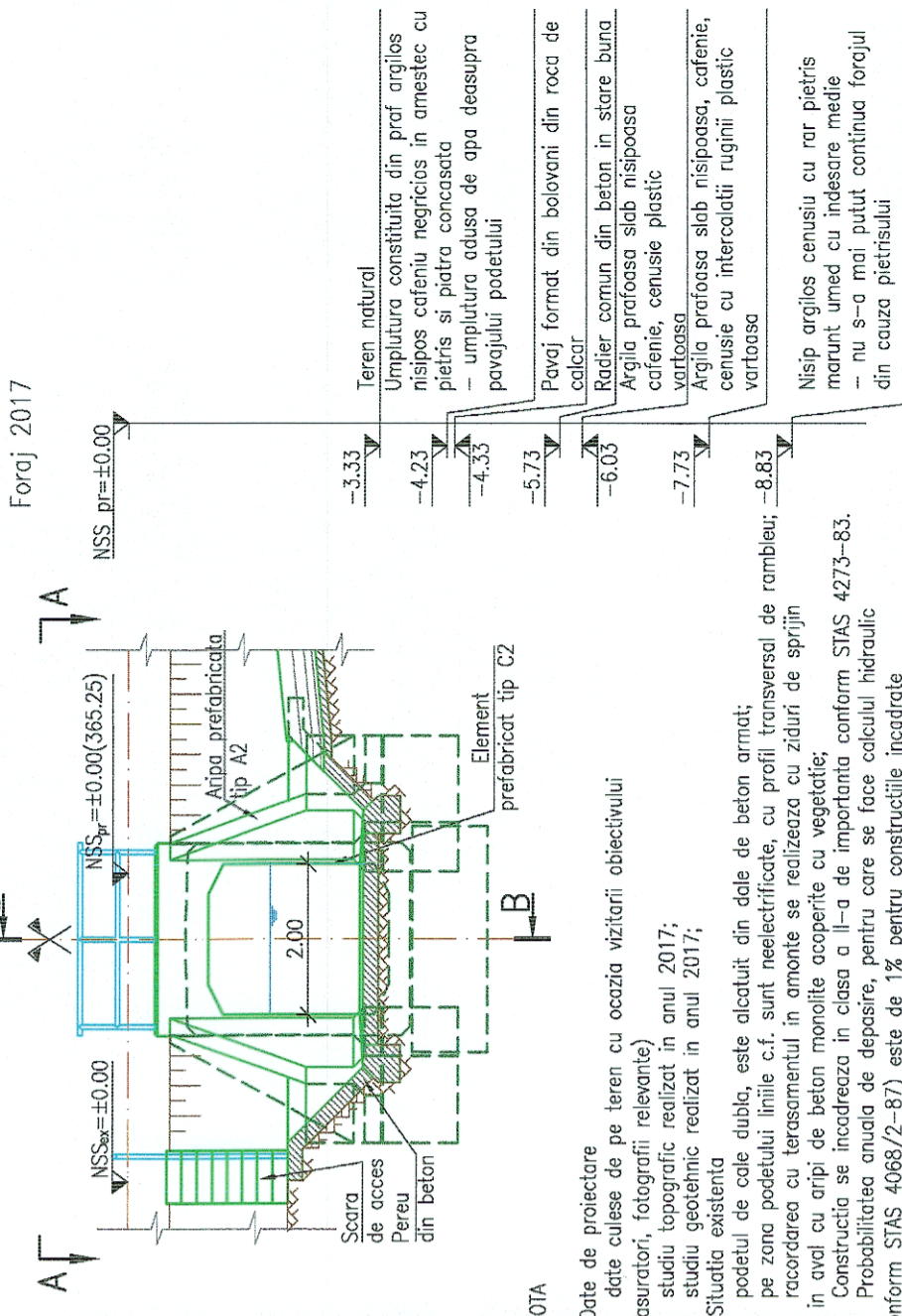


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

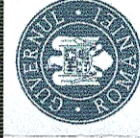
SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. studiu topografic realizat in anul 2017;
- III. studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- IV. Situatia existenta
- V. podetul de cale dubla, este alcătuit din dale de beton armat; pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler; racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu ziduri de sprijin iar in aval cu aripi de beton monolit acoperite cu vegetatie;
- VI. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- VII. Probabilitatea anuata de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- VIII. Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%} = 6.36 \text{ mc/s}$ podetul se va inlocui cu un podet nou tip C2 si cu lumina de 2.00 m.
- IX. Soluția proiectata
- X. S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podetului existent cu un podet nou cu lumina de 2.00m, din cadre prefabricate tip C2
 - racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A2 in aval iar in amonte cu un zid de sprijin din beton;
 - calibrarea si pereterea cu beton a albiei pe zona podetului si regularizarea albiei pana la raul Nadasi;
 - pinteni de incastare la capatul aval al pereului;
 - risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.
 - in amonte si in aval exista lucrari de terasamente si de consolidari protecate care colecteaza apele din lungul terasamentului (ngole prefabricate cu umar si capac si drenuri)



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



Ministerul Infrastructurii și Transporturilor
2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



ACCIONA & Ingeria



BRKONS

PROIECTANT:

DENUMIRE PROIECT:

ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR

EXPERT PRINCIPAL

CECIMP

SEMINĂTURA

NUME

DATA:

OBIECT:

SCARA:

EXEMPLAR NR.:

DENUMIRE PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

COD PLAN:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODETE

PODEȚ KM 509+970 (KM PR. 509+990)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

07.2021

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SFF 36 L0 04 Pd008 001 003