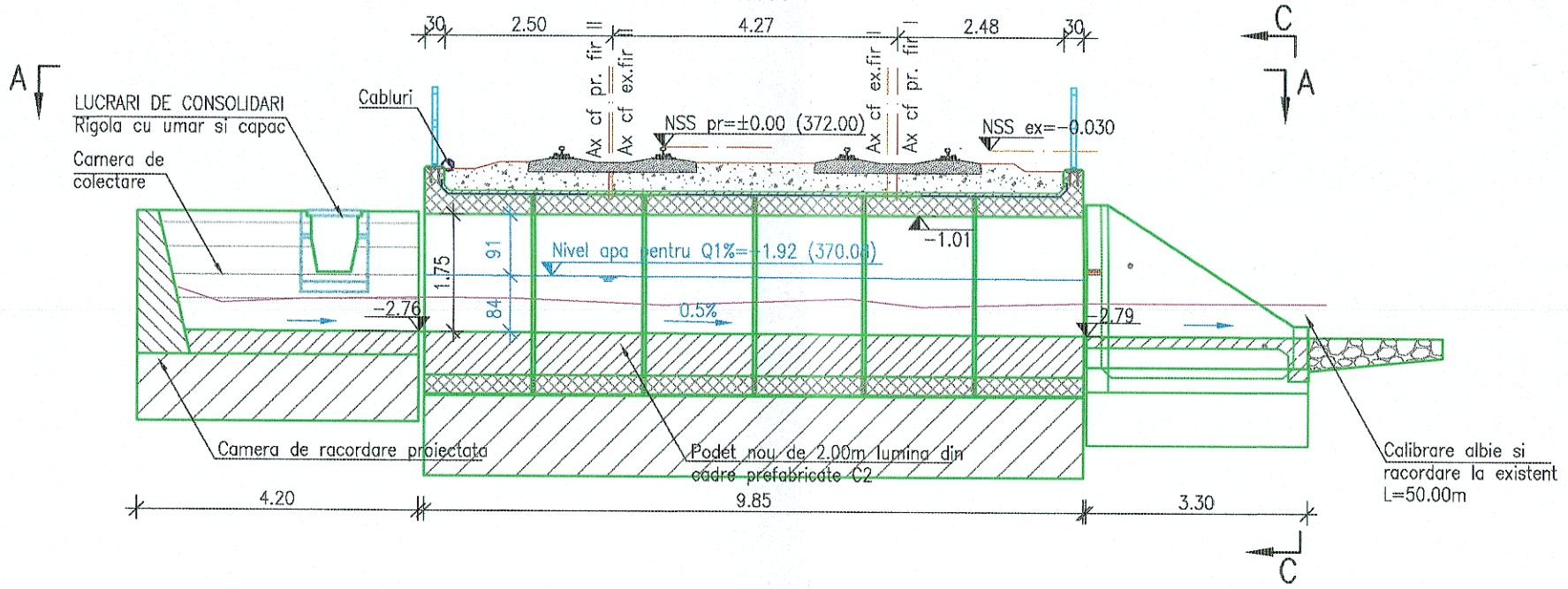
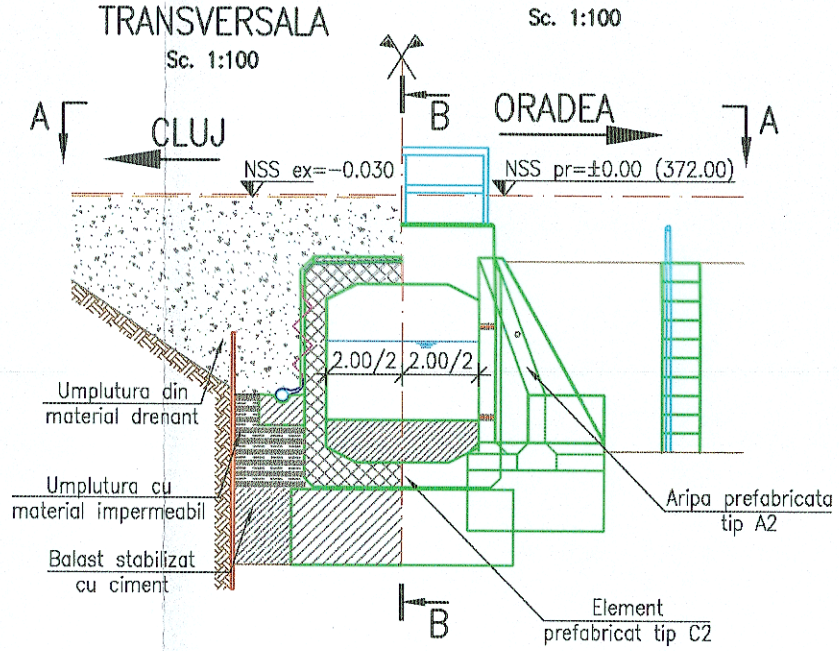
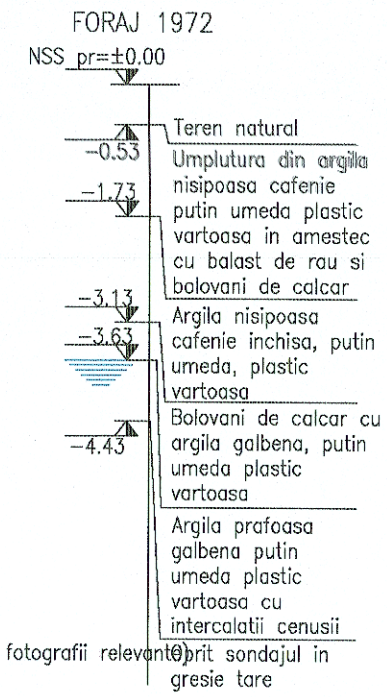
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



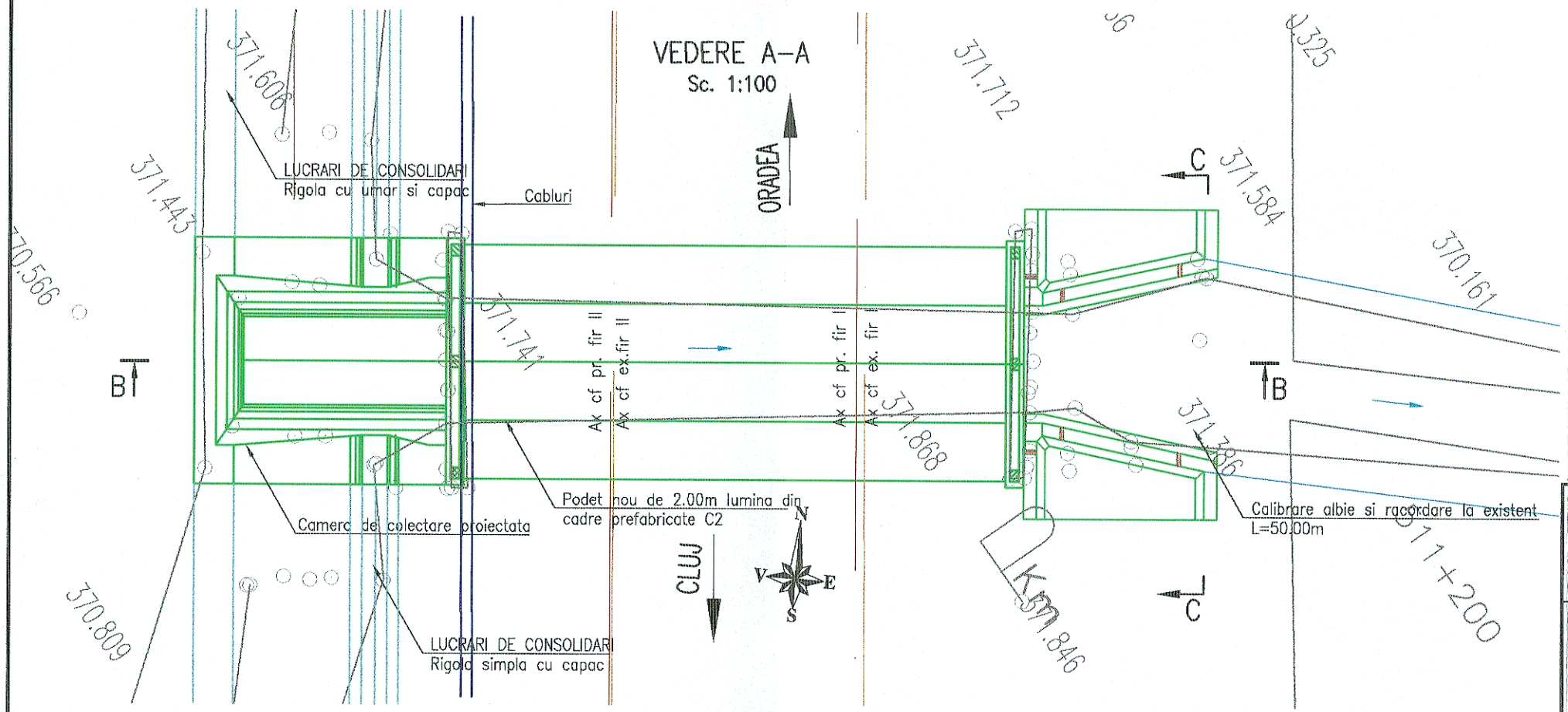
SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



VEDERE C–C
Sc. 1:100



VEDERE A–A
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale dubla, este alcatuit din dale de beton armat;
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu ziduri de sprijin iar in aval cu aripi de beton monolite acoperite cu vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de Q1%=4.50mc/s podetul se va inlocui cu un podet nou tip C2 si cu lumina de 2.00 m.

III. Solutia proiectata

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- inlocuirea podetului existent cu un podet nou cu 2.00m lumina, din cadre prefabricate tip C2;
- racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A2 in aval;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului,
- pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.
- racordarea cu camera amonte va tine seama de Lucrarile de Consolidari care colecteaza apele in lungul liniei cf;

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingenieria & BAMOSR

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	PODURI ŞI PODEŢE
DENUMIRE PLAN:	PODEŢ KM 511+204 (KM PR. 511+229) DISPOZIŢIE GENERALĂ
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 04 Pd009 001 003