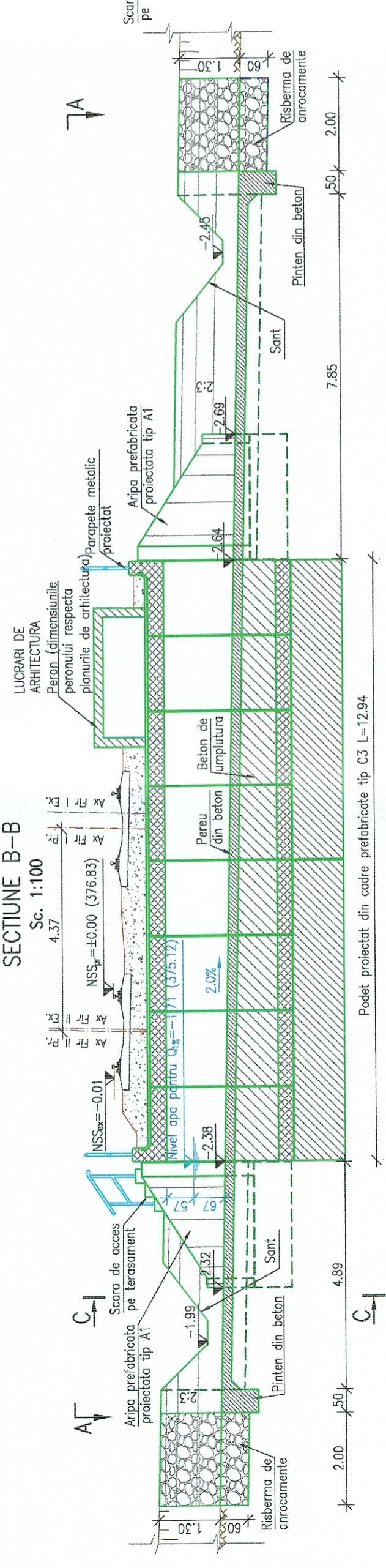
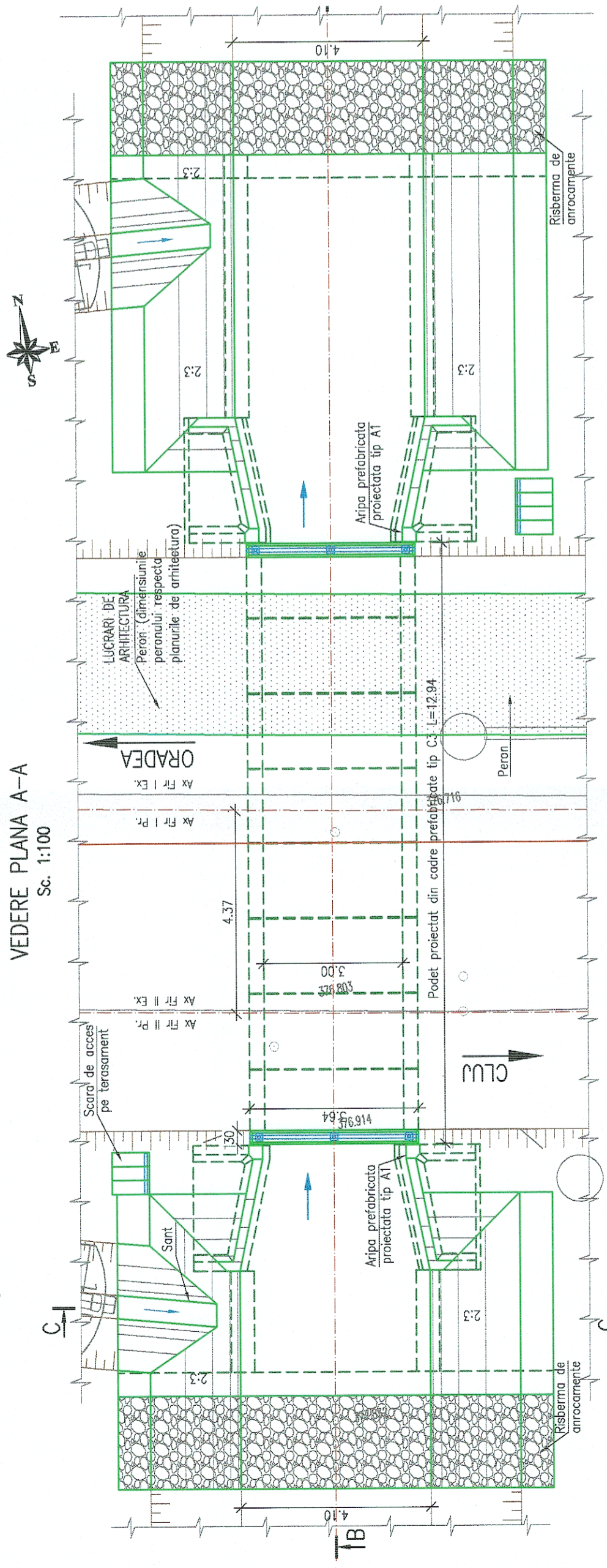


SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



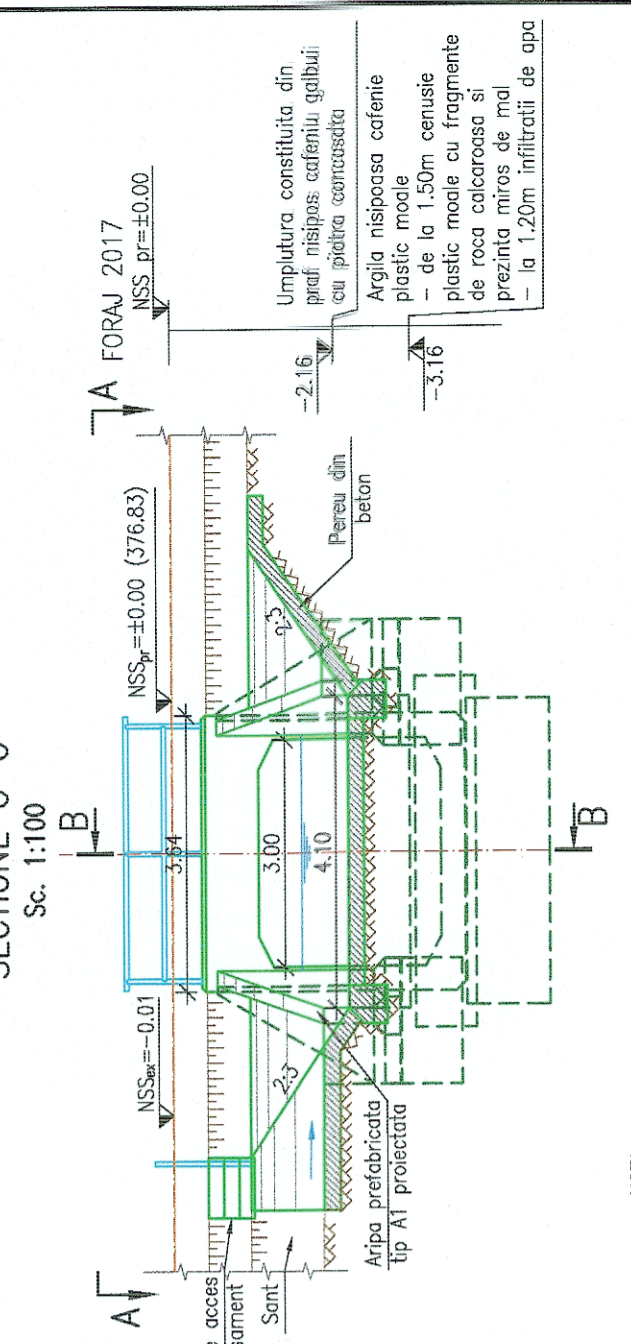
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in perete si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale dubla, este alcătuit din 2 tipuri de structuri: sub firul I sunt dale prefabricate de beton, iar sub firul II este o dala monolita;
 - podetul este dispus pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 11.50m si este un podet de descarcare;
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval este realizata cu ziduri de sprijin;
 - constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1%, pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 1268/2017 in valoare de $Q_{1\%}=6.80\text{mc/s}$, podetul existent se va inlocui cu un podet nou de cale dubla realizat din cadre prefabricate tip C3.
- III. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - racordarea cu terasamentele in aval si amonte se realizeaza cu aripi prefabricate tip A1;
 - calibrarea si pelerarea cu beton a albiei pe zona podetului,
 - pinteri de incasturare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>			
<p>PROIECTANT:</p> <p>ASOCIEREA:</p>		<p>DENUMIRE PROIECT:</p>		<p>PODEȚ KM 512+546 (KM PR. 512+562)</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR:</p> <p>EXPERT PRINCIPAL:</p> <p>CEC/MP:</p>		<p>NUME:</p> <p>SEMNĂTURA:</p>		<p>OBIECT:</p> <p>PODURI ȘI PODEȚE</p>	
<p>DATA:</p> <p>07.2021</p>		<p>SCARA:</p> <p>1:100</p>		<p>DENUMIRE PLAN:</p> <p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>	
<p>EXEMPLAR NR.:</p> <p>07.2021</p>		<p>COD PLAN:</p> <p>SFF 36 L0 04 Pd011 001 003</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	