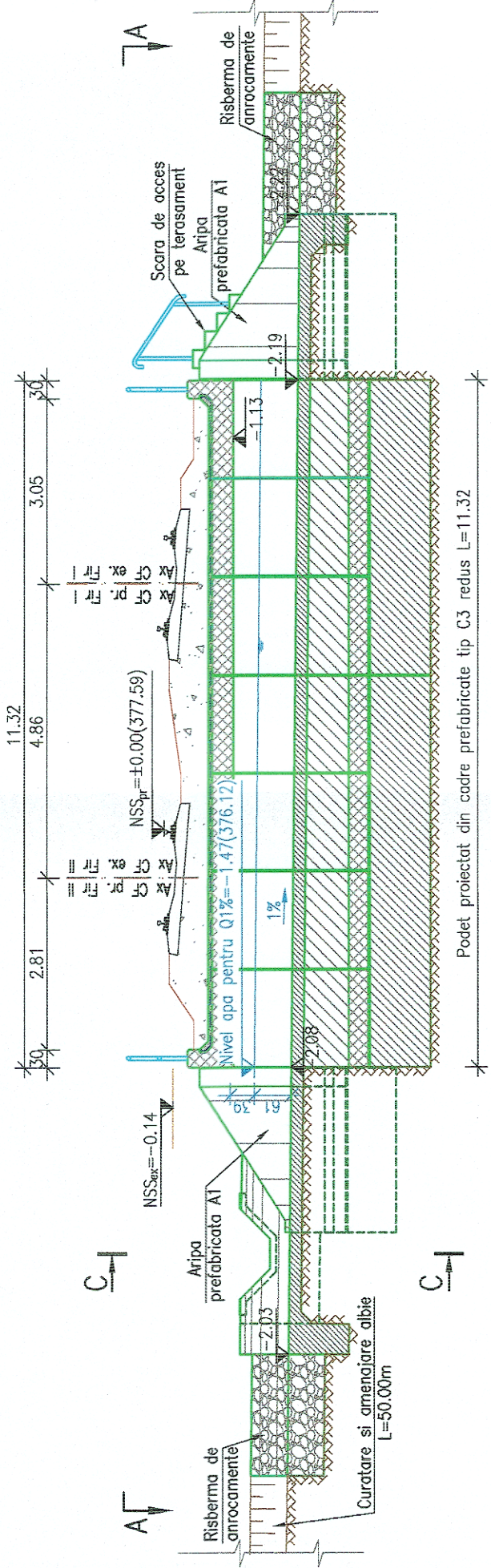


SECTIUNE B-B

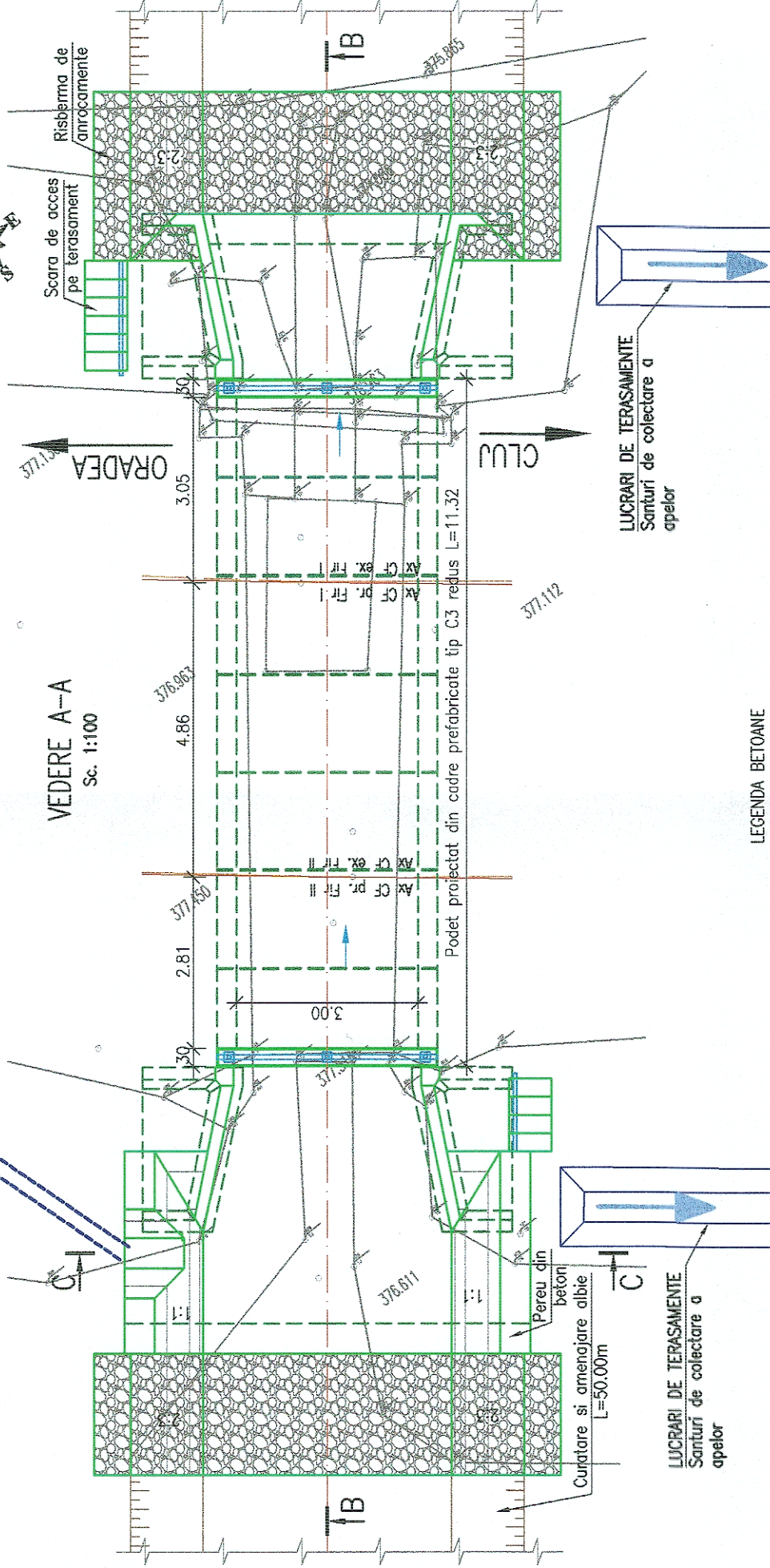
Sc. 1:100



Podet proiectat din cadre prefabricate tip C3 redus L=11.32

VEDERE A-A

Sc. 1:100



LUCRARI DE TERASAMENTE
Drenuri de colectare a
apelor

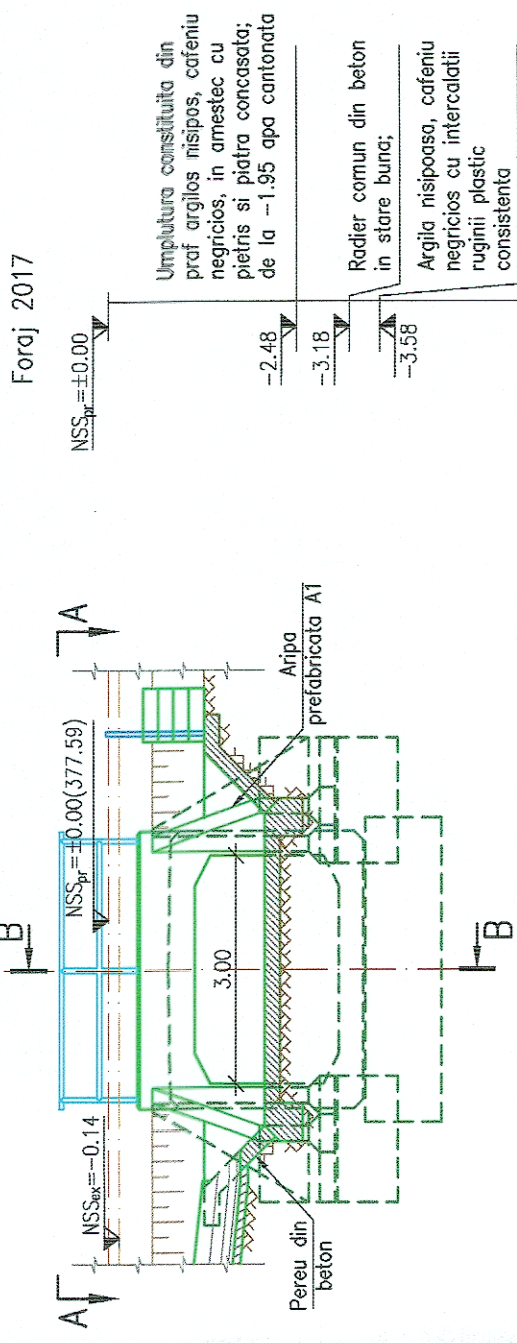
LUCRARI DE TERASAMENTE
Santuri de colectare a
apelor

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



Foraj 2017

NOTA

- I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- podetul de cale dubla este alcătuit din podetul deschis de sub firul I format din grinzi din beton, iar sub firul II structura e formata din dale din beton armat, structurile fiind dispuse pe culee de beton cu fundatii directe comuna, cu o lungime de 11.50m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza printr-o camera de cadere si in aval este realizata cu aripi din beton;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de $Q_{1\%}=5.27\text{mc/s}$ podetul se va inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate de tip C3 cu inaltime redusa.
- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- inlocuirea podetului existent cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C3 cu inaltime redusa.
- Racordarea cu terasamentele in amonte si aval se va face cu aripi prefabricate de tip A1.
- Perierea cu beton a albiei pe zona podetului.
- Pinteni de incastare la capetele aval si amonte ale pereului.
- Risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN:

PODEȚ KM 512+896 (KM PR. 512+912)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

SEMĂNĂTURA

ING. CLAUDIU NEDEIANU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. ȘTELIAN VARĂ-OROS

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SFF 36 L0 04 Pd012 001 003

DATA:

07.2021