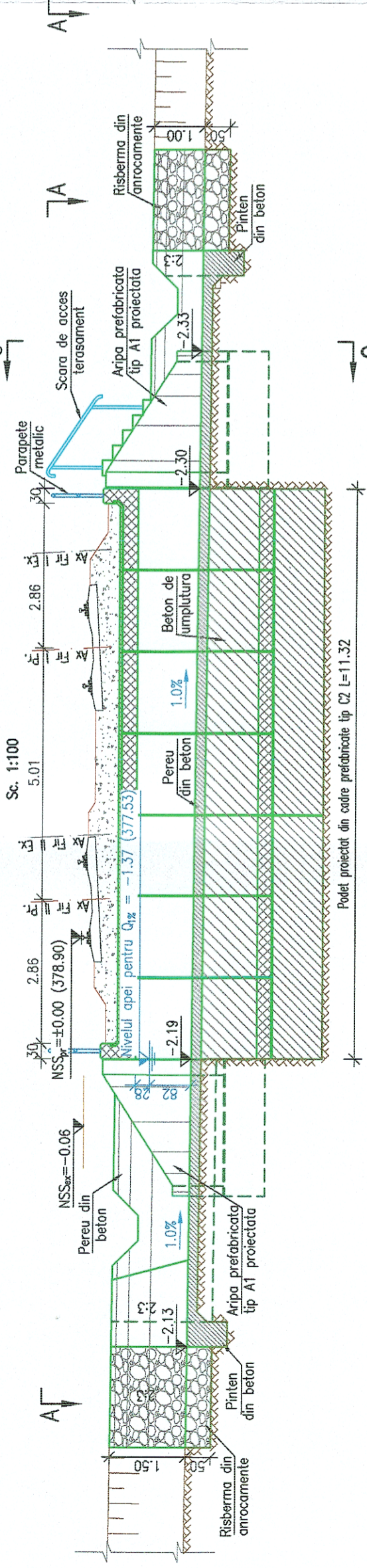
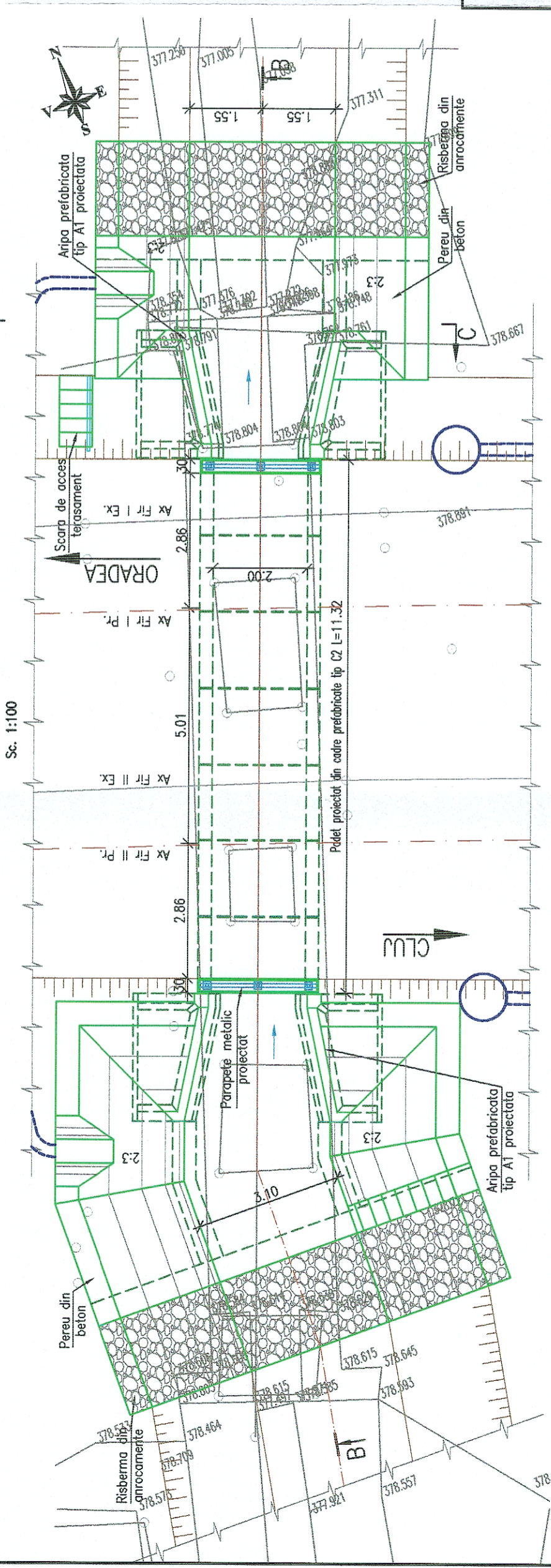


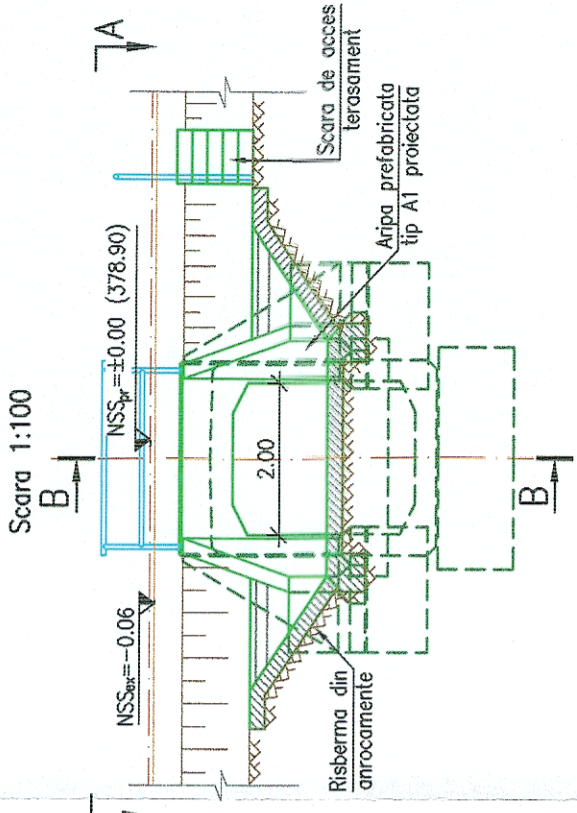
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



### VEDERE PLANA A-A



### VEDERE C-C



#### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pieru si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

FISA FORAJULUI 2017  
NSS<sub>pr</sub>=±0.00

Umplutura constituita din praf argilos nispos cafeniu negricios in amestec cu pietris si piatra concasata; de la -2.60m apa cantonata

Radier comun din beton in stare buna  
Argila prafoasa slab nisipoasa cafenie negricioasa plastic consistenta la vartacoasa

Argila prafoasa slab nisipoasa, cafenie, negricioasa, plastic consistenta la vartacoasa

Nisip argilos cenuziu galbui cu intercalatii ruginii si cu papusi de calcar umed indesat

Argila nisipoasa cafeniu negricioasa plastic moale



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



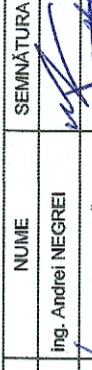
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:



DENUMIRE  
PROIECT:

EXPERT  
SECUNDAR

NUME  
Ing. Andrei NEGREI

OBIECT:

EXPERT  
PRINCIPAL

Ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE  
PLAN:

CEC/MP

Ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

DATA:

07.2021

COD PLAN:

SCARA:

1:100

SFFF 36 L0 04 Pd013 001 003

#### NOTA

- I. Date de proiectare
    - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
    - studiu topografic realizat in anul 2017;
    - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - II. Situatia existenta
    - podetul de cale ferata cu 4 fire existente, este alcătuit din cate doua grinzii din beton dispuse pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 21.40m si este un podet de descarcare.
    - pe zona podetului linie c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambler;
    - racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza prin aripi din beton monolit;
    - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
    - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.C.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de Q1%-3.86mc/s, podetul se va inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C2.

#### III. Solutia proiectata

- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 in amonte si aval;
  - calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
  - pinteni de incasturare la capetele amonte si aval ale pereului;
  - risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.