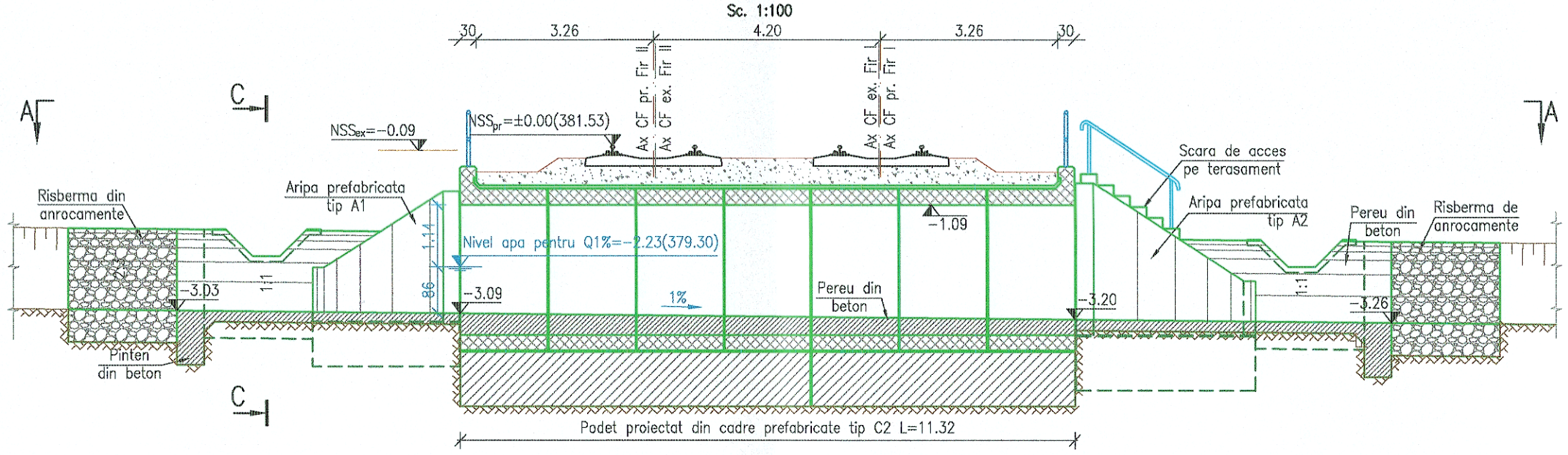
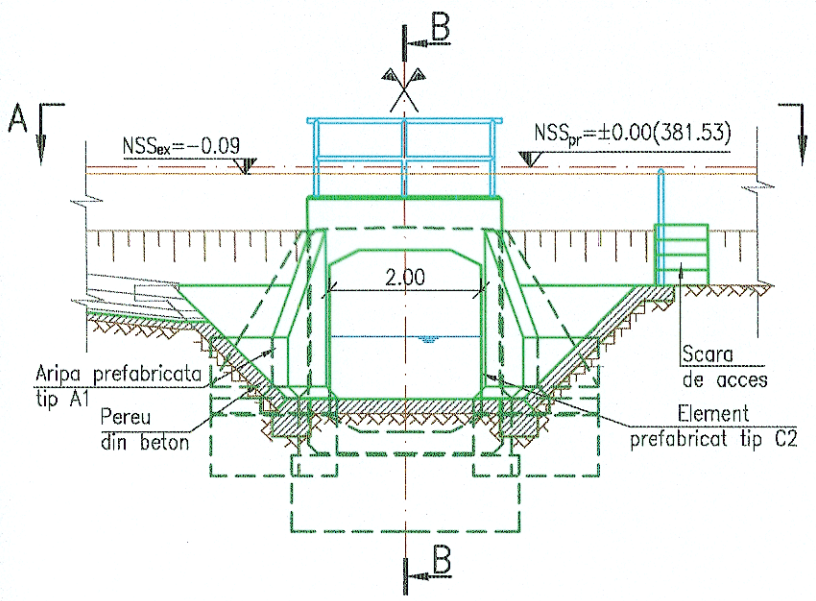
SECTIUNE B–B

Sc. 1:100

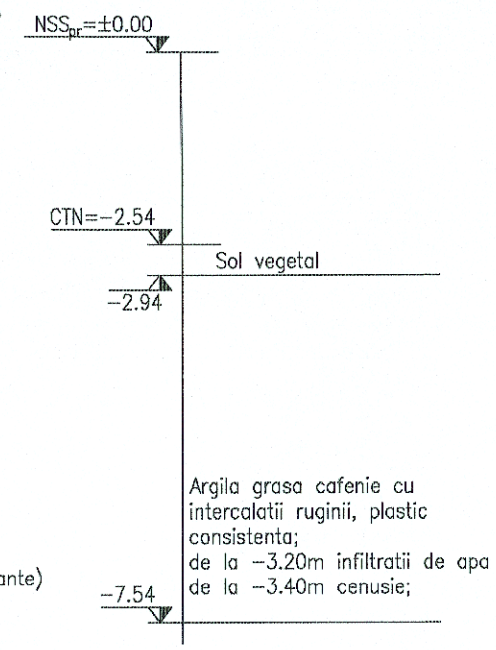


SECTIUNE C–C

Sc. 1:100

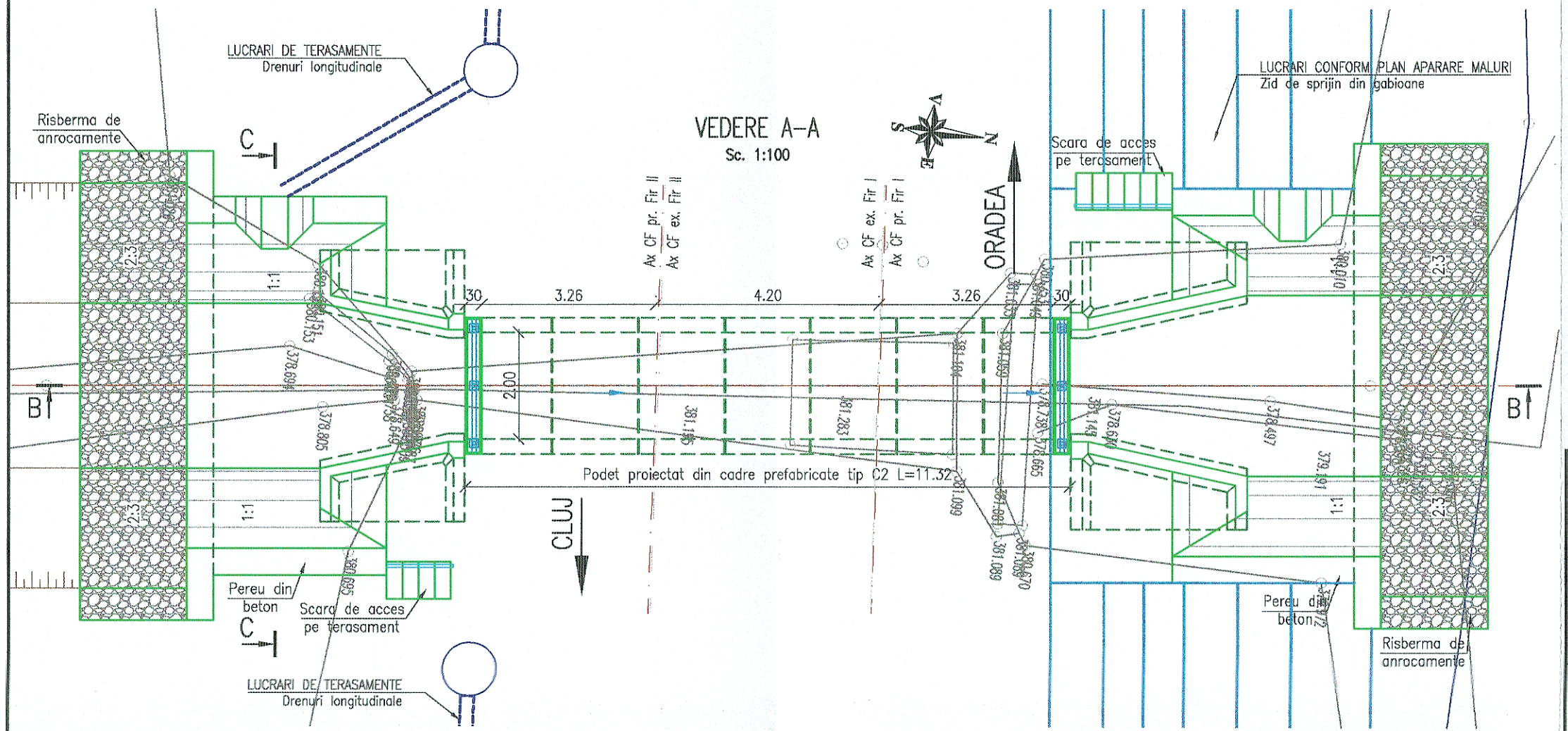


FORAJ 2017



VEDERE A–A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale ferata cu 4 fire existente, este alcatuit din cate doua grinzi din beton dispuse pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 21.40m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza prin ziduri de sprijin din moloane, iar in aval prin ziduri de sprijin din beton;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul primit de la I.N.H.G.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de Q1%=4.12mc/s, podetul se va inlocui cu un podet nou tip C2 cu lumina de 2.00 m.

III. Solutia proiectata

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Demolarea podetului existent.
- Realizarea unui nou podet din cadre prefabricate tip C2.
- Racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A2 in aval si aripi prefabricate tip A1 in amonte;
- Albia raului Nadas este protejata prin ziduri de sprijin din gabioane, calculate si proiectate conform planurilor specialitatii APARARE si REGULARIZARI DE ALBII care insotesc prezenta documentatie,
- Calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului,
- Pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- Risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BARDON			DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
	NUME	SEMNĂTURA	OBIECT:	PODURI ŞI PODEŢE
EXPERT SECUNDAR	ing. Claudiu NEDEIANU			
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	PODEŢ KM 514+569 (KM PR. 514+583) DISPOZIŢIE GENERALĂ
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS			
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 04 Pd016 001 003