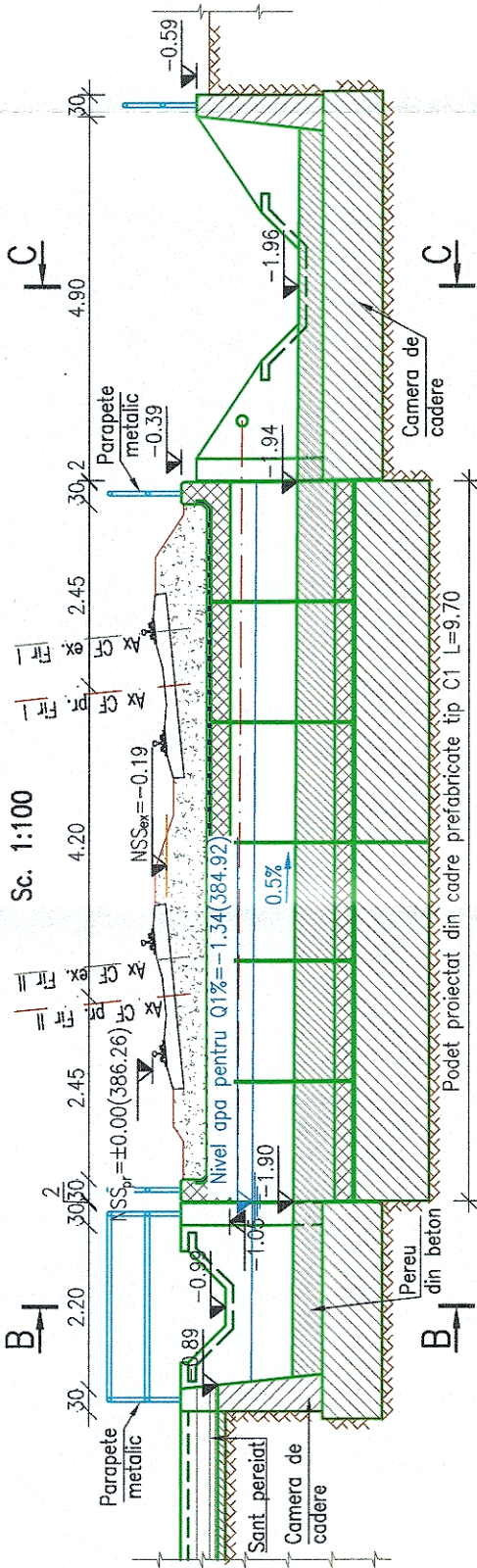


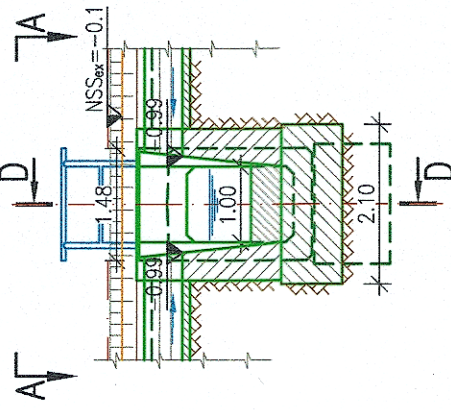
SECTIUNE D-D

Sc. 1:100



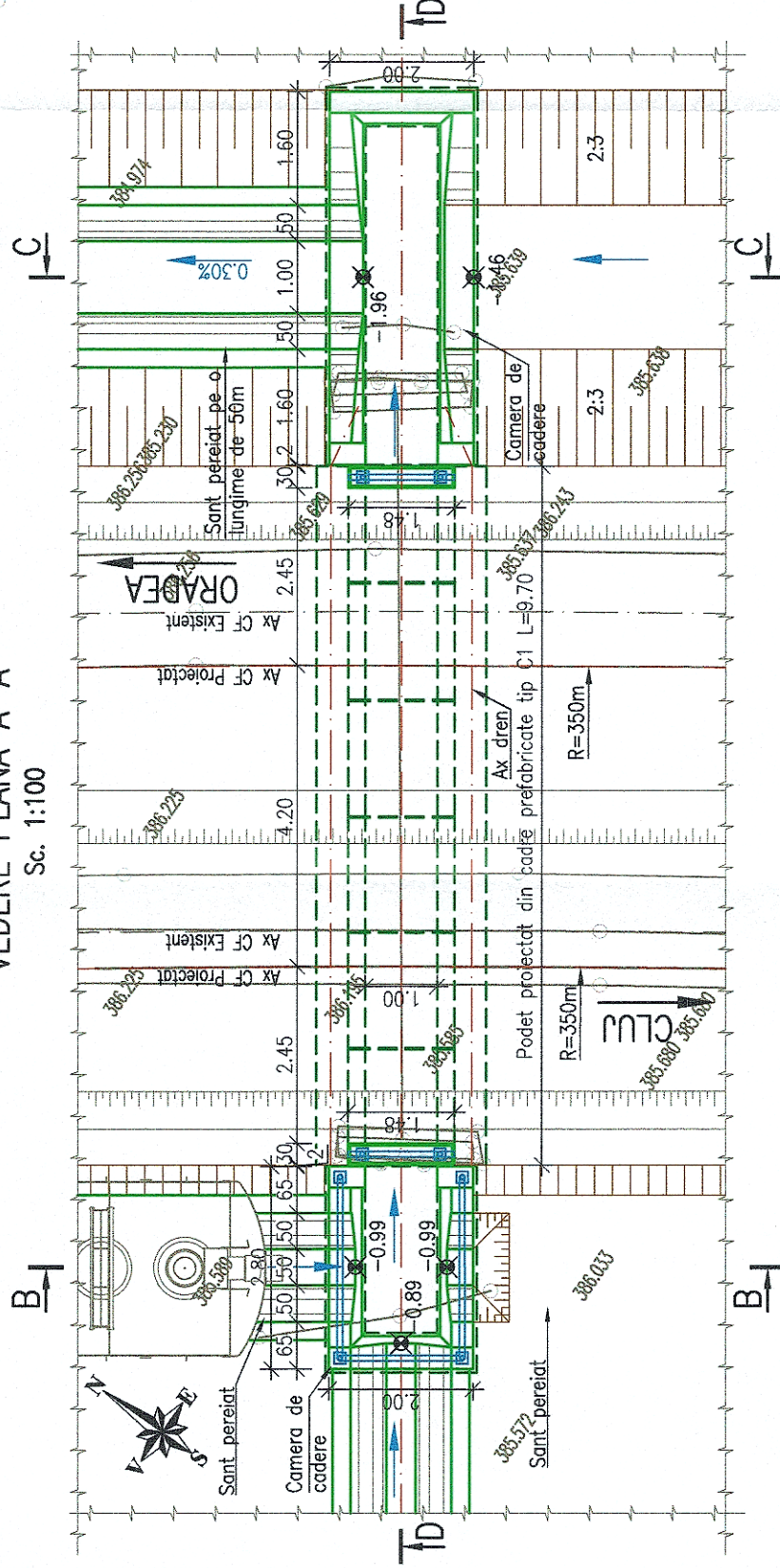
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



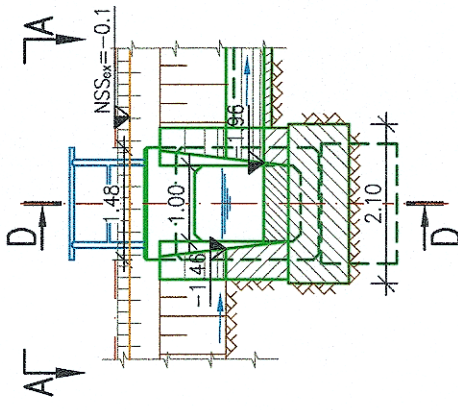
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peretii si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

Deasupra pavajului din beton se afla o umplutura de 0.60m constituita din praf nisipos, cafeniu, negricios in amestec cu piatra concasata deasupra pavajului.
 Pavaj din beton fisurat
 Radier comun din beton in stare buna
 Nisip argilos, cafeniu-negricios, plastic consistent
 Praf nisipos argilos, galben-cafeniu, plastic consistent;
 de la -3.05m infiltratie de apa;
 de la -4.55m cafeniu-roscata cu papusi de calcar;
 de la -5.05m cu intercalatii cenusii;
 de la -6.05m praf nisipos argilos cu foarte rar pietris

FORAJ 2017

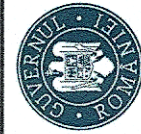
NSS pr=0.00

NSS_{ex}=-0.1

NSS_{ex}=-0.1

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata dubla este de tip deschis, cu deschiderea de teoretica de 1.30m, lumina de 0.60m si traversele prinse direct de bancheta cuzinetilor.
 - Infrastructura este reprezentata de doua culci de beton cu radier comun, fundate direct;
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu maluri de pamant;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul primit de la I.N.H.C.A. prin confirmarea de comanda nr. 619/2017 in valoare de Q1%=0.791mc/s, podetul se va inlocui cu un podet nou tip C1 cu inaltime redusa si cu lumina de 1.00 m.
- III. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de cadere, iar in aval cu o amenajare din beton armat monolit;
 - Albia, aval de amenajarea de beton, se pareaza cu peretii din beton pe o lungime de 50m, urmand ca pana la emisar sa se realizeze lucrari de profilare a albiei asigurand o panta de 0.3%.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	ing. Andrei NEGREI	
CEC/MP	ing. Cristina VARĂ-OROS	
	ing. Stelian VARĂ-OROS	

PODURI ȘI PODEȚE

PODEȚ KM 516+044 (KM PR. 516+062)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SCARA:

07.2021

1:100

SFF 36 L0 04 Pd017 001 003