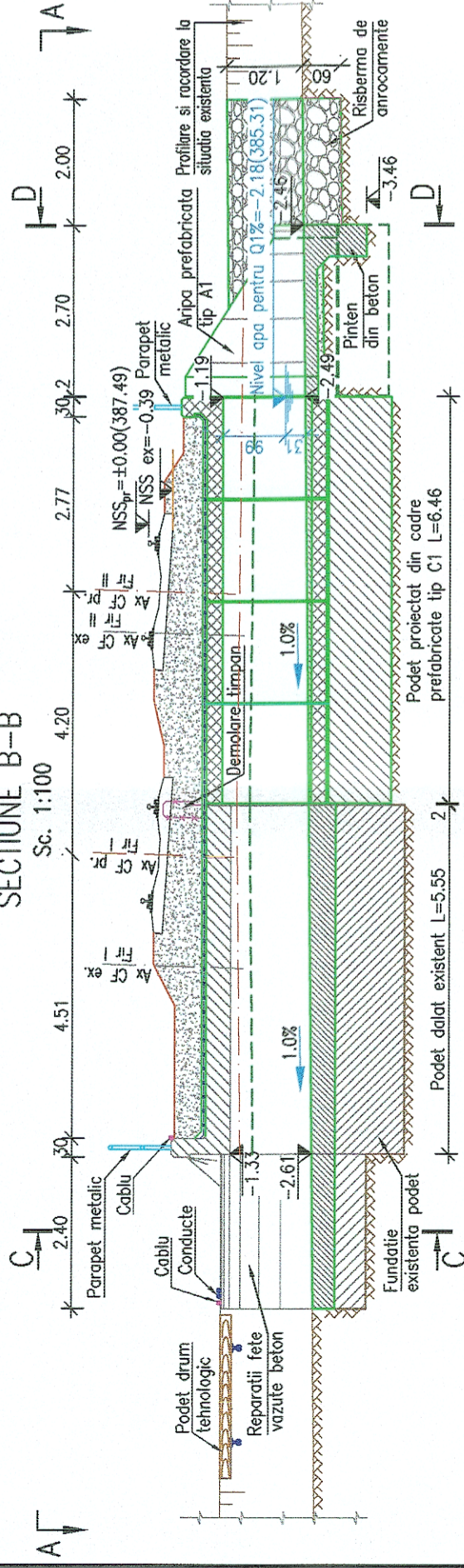


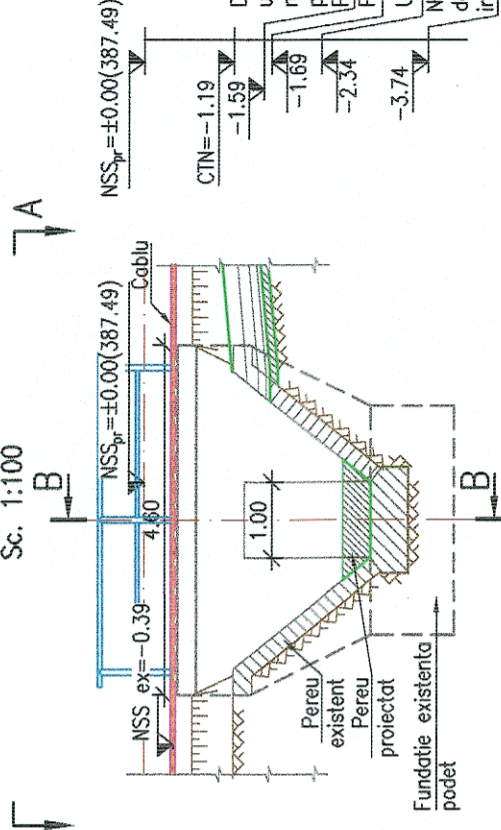
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



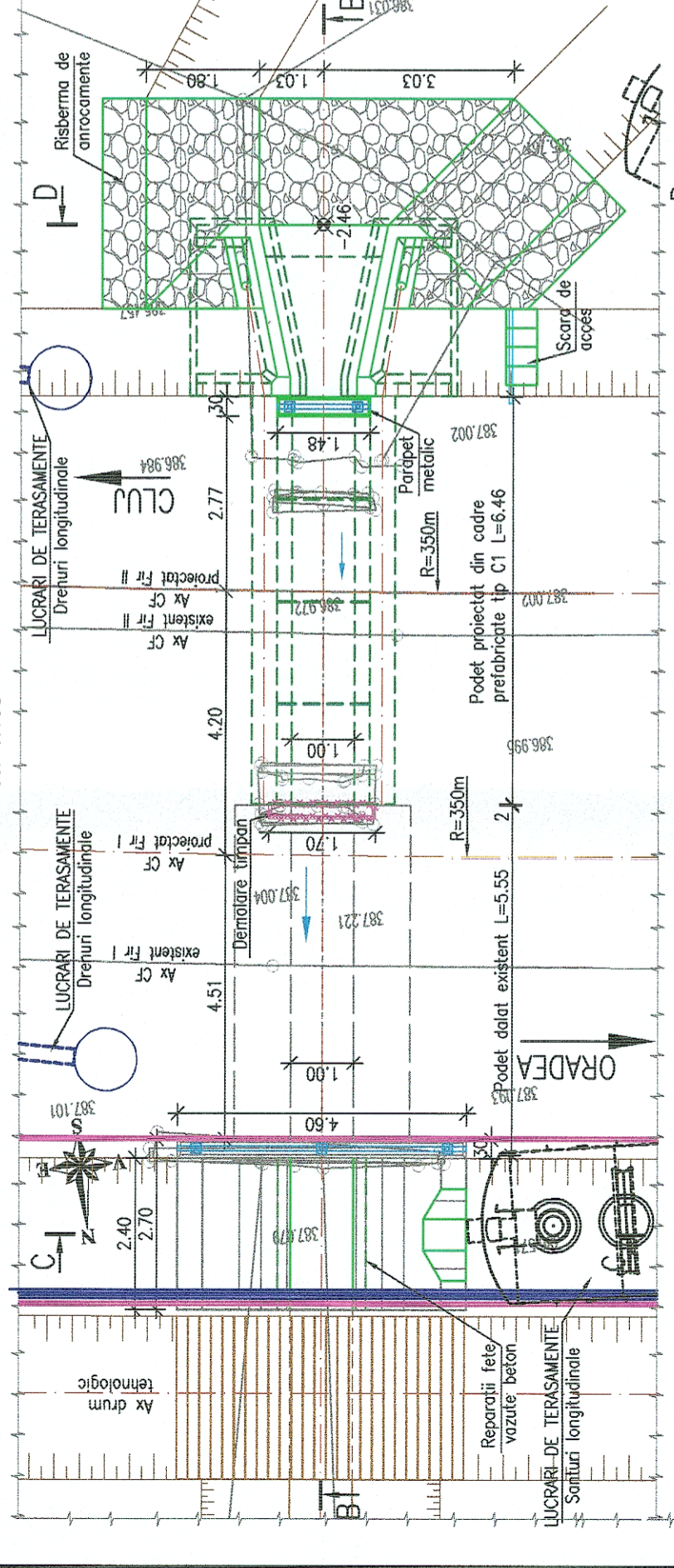
SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



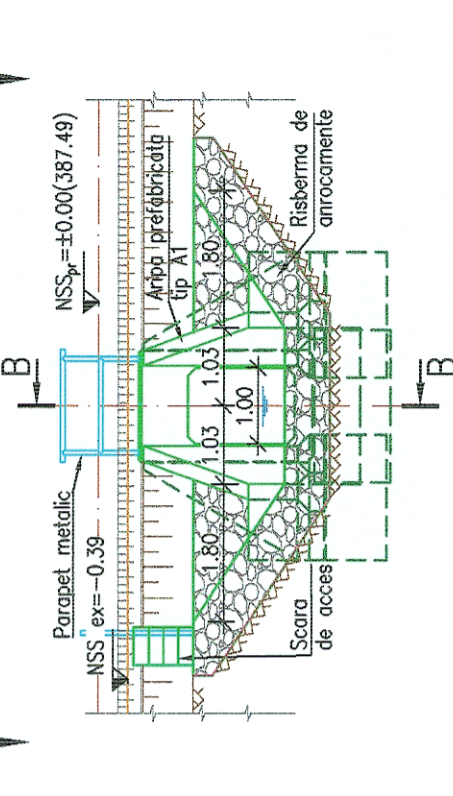
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE D-D

Sc. 1:100



FORAJ 2017

Deasupra pavajului din bolovani se afla o umplutura de 0.40m constituita din praf argilos nisipos, cafeniu-cenusiu, in amestec cu pietris si piatra concasata.
Pavaj din bolovani legati cu ciment in stare buna.
Pavaj din beton degradat.
Umplutura din pietris cu nisip, cafeniu-galbui.
Nisip argilos, plastic consistent, de la -3.59m pietris cu nisip cenusiu saturat, indesat

LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereu si scari de acces
	Beton in fundatii dren
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Bolaz stabilizat cu ciment

NOTA

1. Date de proiectare
2. date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
3. studiu topografic realizat in anul 2017;
4. studiu geotehnic realizat in anul 2017;
5. Situatia existenta
6. podetul de cale ferata dubla este alcătuit din: podetul datat de sub firul I si podetul cu dale din beton care conlucreaza cu o tala metalica la partea inferioara a acestora;
7. podetul si este un podet de descarcare;
8. pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
9. racordarea cu terasamentele in amonte este realizata cu aripi din beton monolit, iar in aval prin ziduri de sprijin din beton;
10. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
11. Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
12. Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=0.403\text{mc/s}$ se impune repararea podetului de sub Firul I si inlocuirea podetului de sub Firul II cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C1 cu inaltime reduca.

III. Solutia proiectata

- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Realizarea lucrarilor de reparatii la podetul de pe firul I.
 - Demolarea podetului de pe firul II si inlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C1.
 - racordarea podetului cu terasamentele in amonte se realizeaza cu aripi prefabricate tip A1;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni de incastare la capatul amonte al pereului;
 - riserme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
 - montare parapete de siguranta metalic pe timponele amonte si aval;



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



NOTA

1. Date de proiectare
2. date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
3. studiu topografic realizat in anul 2017;
4. studiu geotehnic realizat in anul 2017;
5. Situatia existenta
6. podetul de cale ferata dubla este alcătuit din: podetul datat de sub firul I si podetul cu dale din beton care conlucreaza cu o tala metalica la partea inferioara a acestora;
7. podetul si este un podet de descarcare;
8. pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
9. racordarea cu terasamentele in amonte este realizata cu aripi din beton monolit, iar in aval prin ziduri de sprijin din beton;
10. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
11. Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
12. Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=0.403\text{mc/s}$ se impune repararea podetului de sub Firul I si inlocuirea podetului de sub Firul II cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C1 cu inaltime reduca.



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR

ing. Claudiu NEDEIANU

SEMNĂTURA

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT PRINCIPAL

ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE PLAN:

DENUMIRE PLAN:

PODEȚ KM 516+337 (KM PR. 516+355)

CECIMP

ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:

SCARA:

1:100

07.2021

SFF 36 L0 04 Pd018 001 003