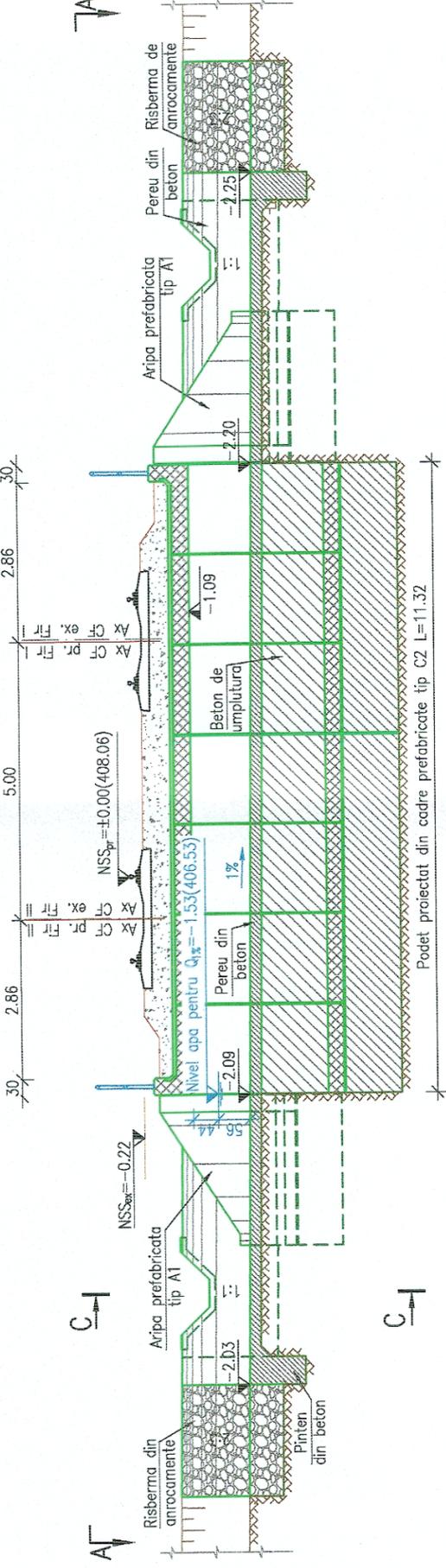


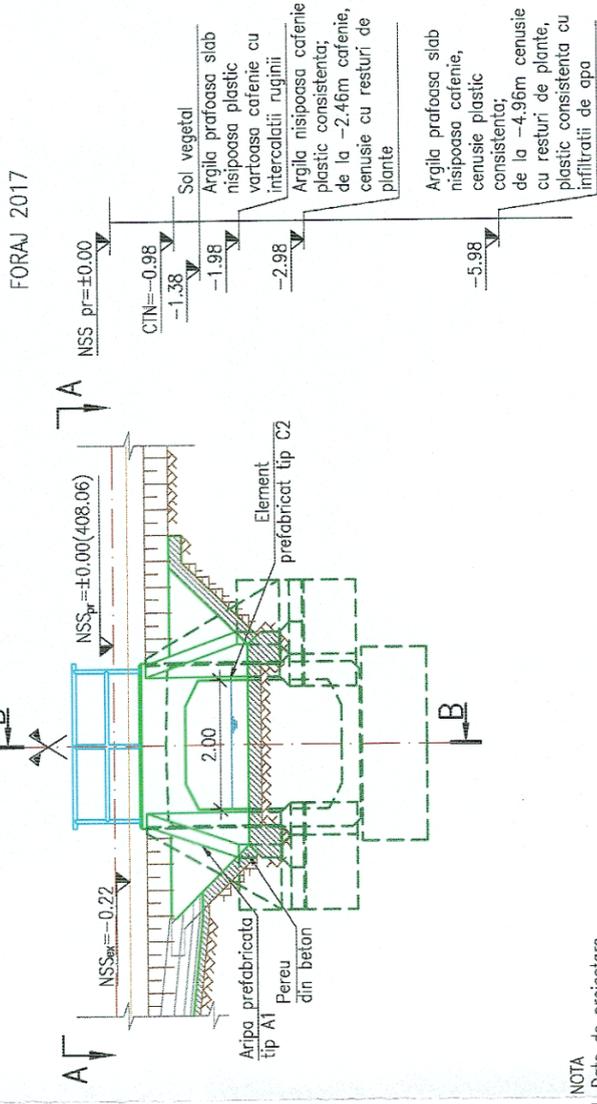
### SECTIUNE B-B

Sc. 1:100

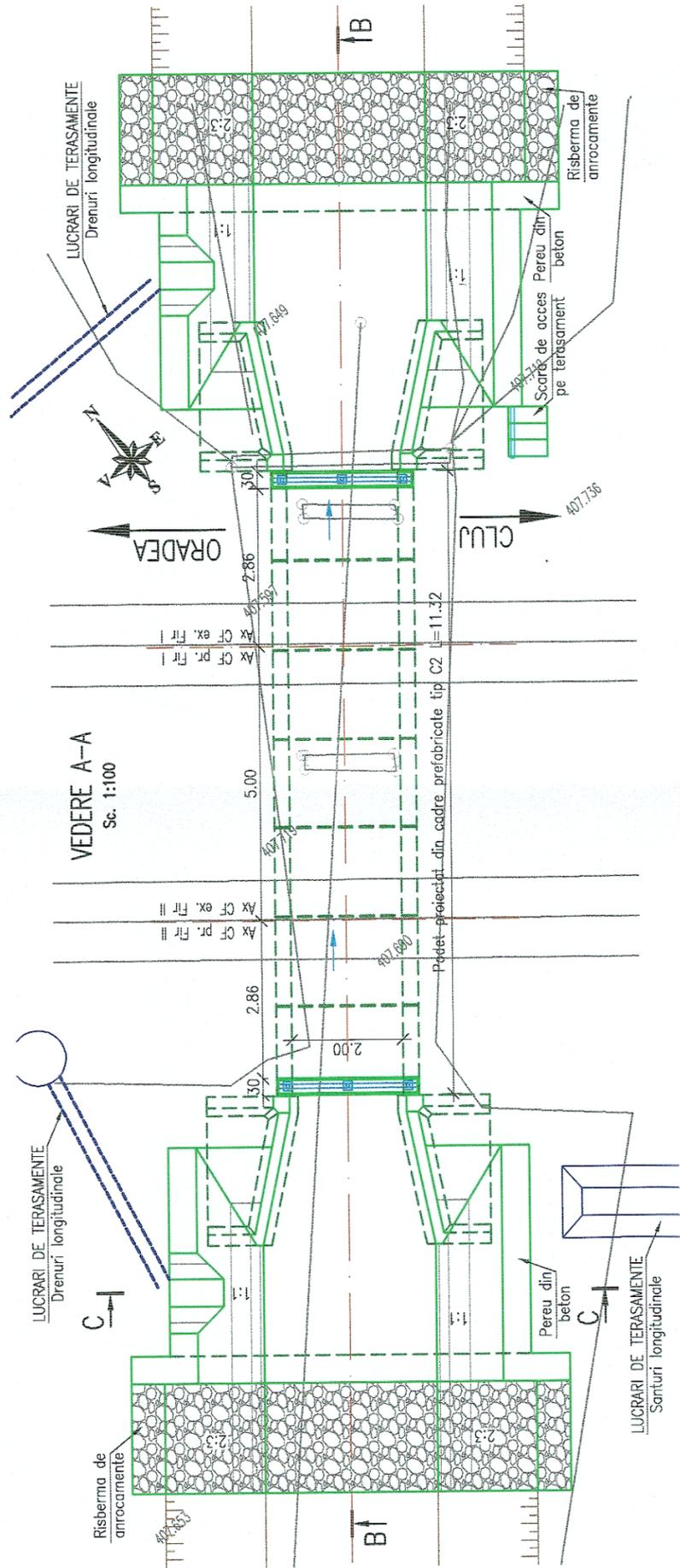


### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



FORAJ 2017



#### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pieri si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton de umplutura
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

#### NOTA

- I. Date de proiectare
  - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
  - podețul de cale ferată dubla este alcătuit din două dale monolite, dispuse pe culee de beton cu fundație directă comună, are o lungime de 11.50m și este un podeț de descarcare.
  - pe zona podețului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
  - racordarea cu terasamentele în amonte este realizată prin ziduri de sprijin;
  - Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
  - Ca urmare a analizei stării tehnice a podețului și ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%}=2.26\text{mc/s}$  podețul se va înlocui cu un podeț nou tip C2 și cu lămina de 2.00 m.
- III. Soluția proiectată
  - S-au prevăzut următoarele lucrări:
    - Demolarea podețului existent.
    - Realizarea unui nou podeț din cadre prefabricate tip C2.
    - Racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 atât în aval cât și în amonte;
    - Calibrarea și perețirea cu beton a albiei pe zona podețului;
    - Piniți de încadrare la capetele amonte și aval ale pereților;
    - Risberme de amocament la racordările albiei proiectate cu albia naturală.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



PROIECTANT:  
ASOCIEREA:  
ING. CLAUDIU NEDEIANU &  
ING. CRISTINA VARĂ-OROS

NUME:  
ING. CLAUDIU NEDEIANU

SEMNĂTURA:

DENUMIRE PROIECT:  
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT:  
PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN:  
PODEȚ KM 521+314 (KM PR. 521+332)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.:  
COD PLAN:

DATA:  
07.2021

SCARA:  
1:100

SFF 36 L0 05 Pd020 001 003