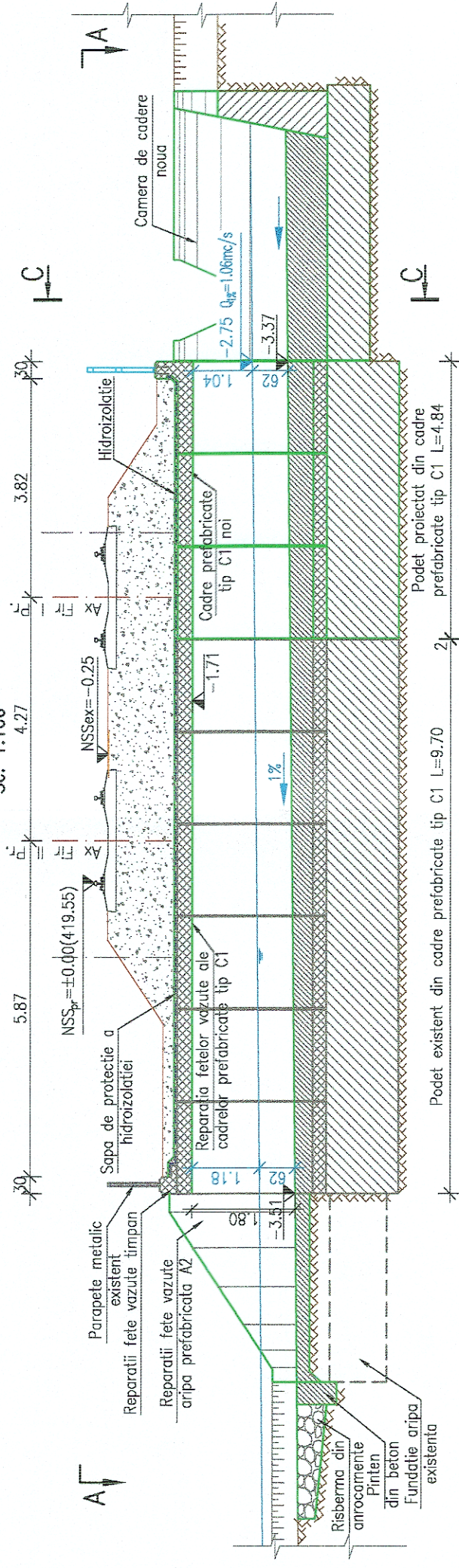


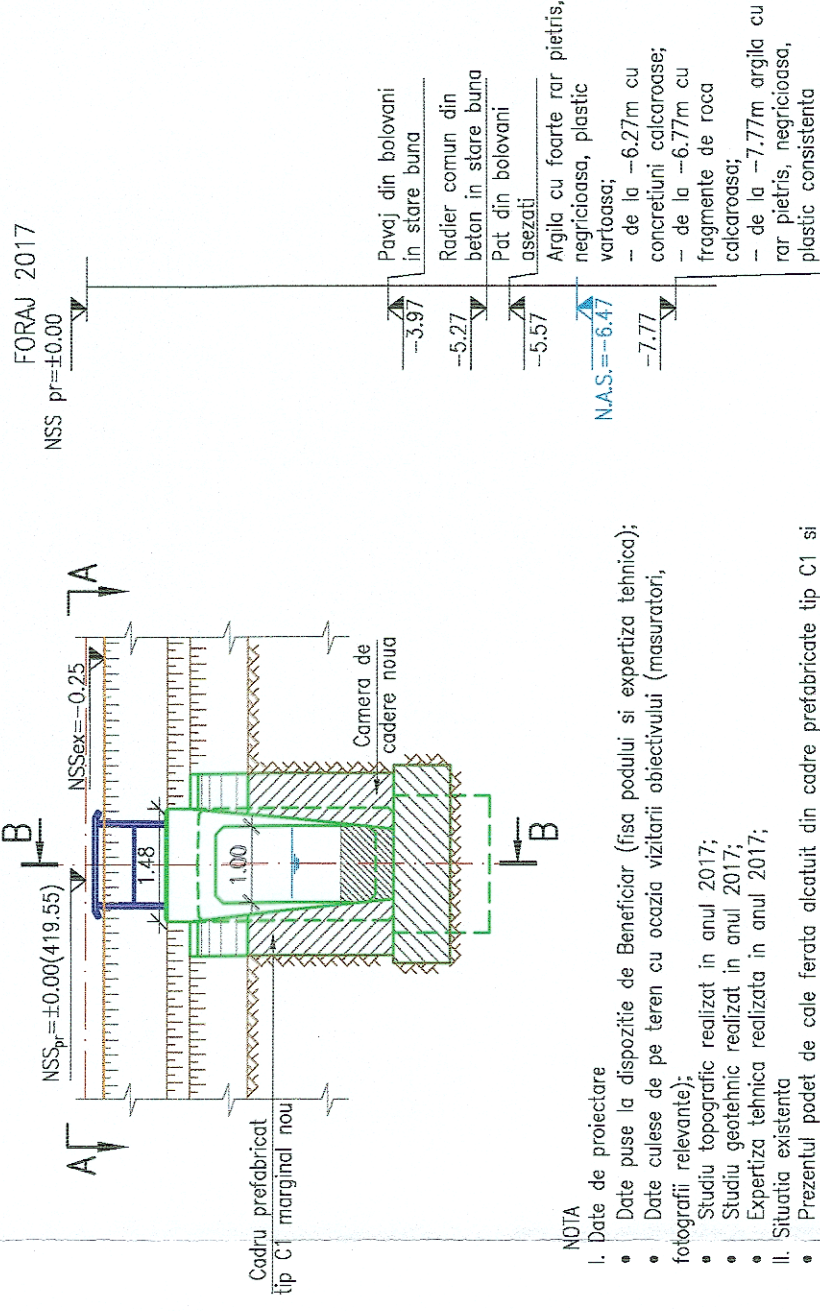
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



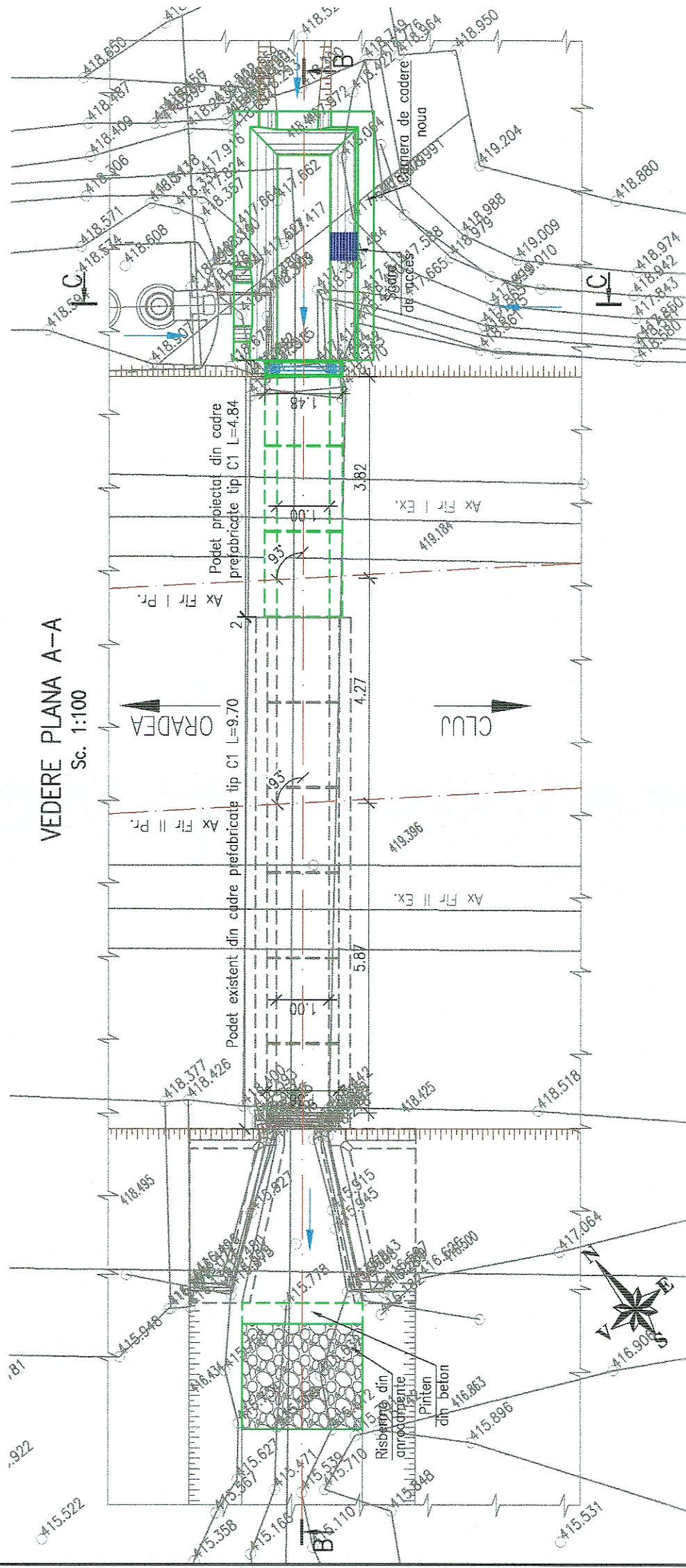
VEDERE C-C

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in perau si scari de acces
- Beton in fundatii: dren
- Beton in fundatii: podet
- Beton elevatii
- Bolast stabilizat cu ciment

- NOTA**
- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din cadre prefabricate tip C1 si dintr-o dala monolita din beton, asigura tranzitarea apelor stramse de pe versant;
 - Albia in zona podului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie, in amonte este amenajata o camera de cadere;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Cu urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, in amonte, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.06mc/s, se impune inlocuirea podetului alcătuit dintr-o dala monolita din beton.
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inlocuirea transonului din amonte, alcătuit dintr-o dala monolita de beton, cu 3 cadre prefabricate tip C1 cu lumina de 1.00 m;
 - Racordarea cu terasamentele in amonte este realizat prin intermediul unei camere de cadere, iar in aval cu aripi prefabricate din beton;
 - Perierea cu beton a albiei pe zona podetului, a camerei de cadere si in aval pe zona aripiilor;
 - Pinteri de incalzire la capatul amonte al perelui;
 - Risberma de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
BENEFICIAR:		PROIECTANT:			
ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:			
Acciona & Ingenieria				REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLTESCU		SEMĂNĂTURA		PODURI ȘI PODETE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS				OBIECT:	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS				DENUMIRE PLAN:	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
07.2021		1:100		SFF 36 L0 06 Pd021001 003	
DISPOZIȚIE GENERALĂ		COD PLAN:		PODEȚ KM EX. 523+621 (KM PR. 523+787)	