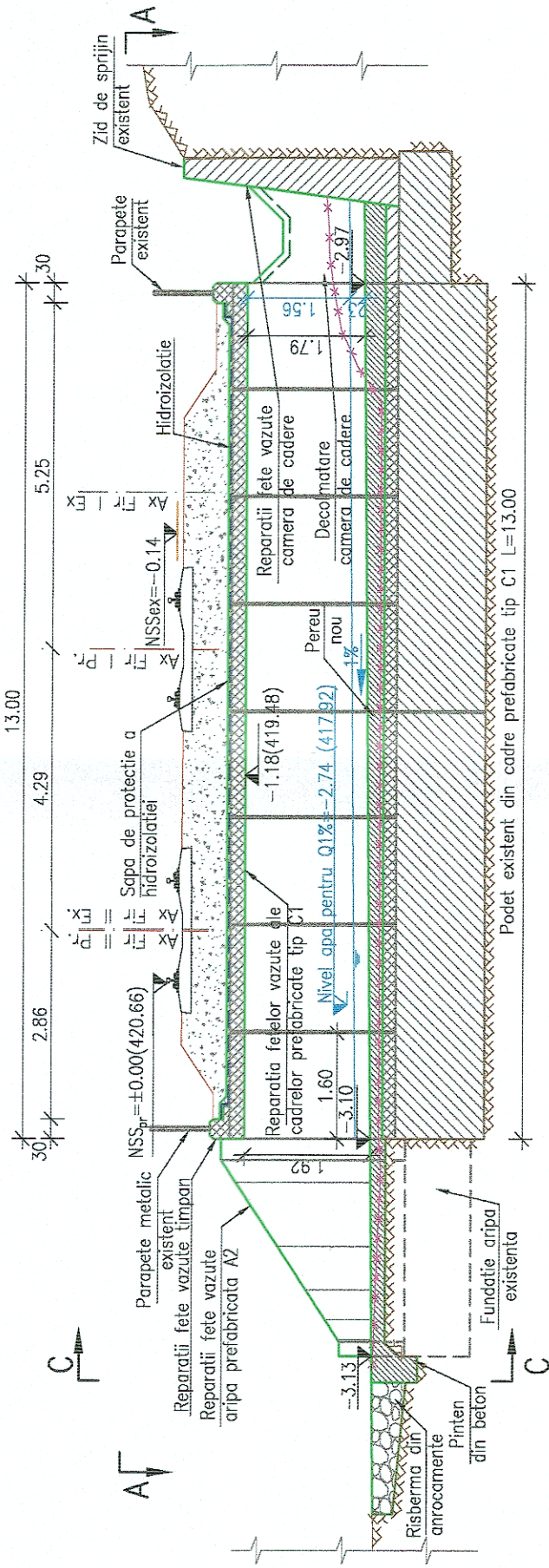


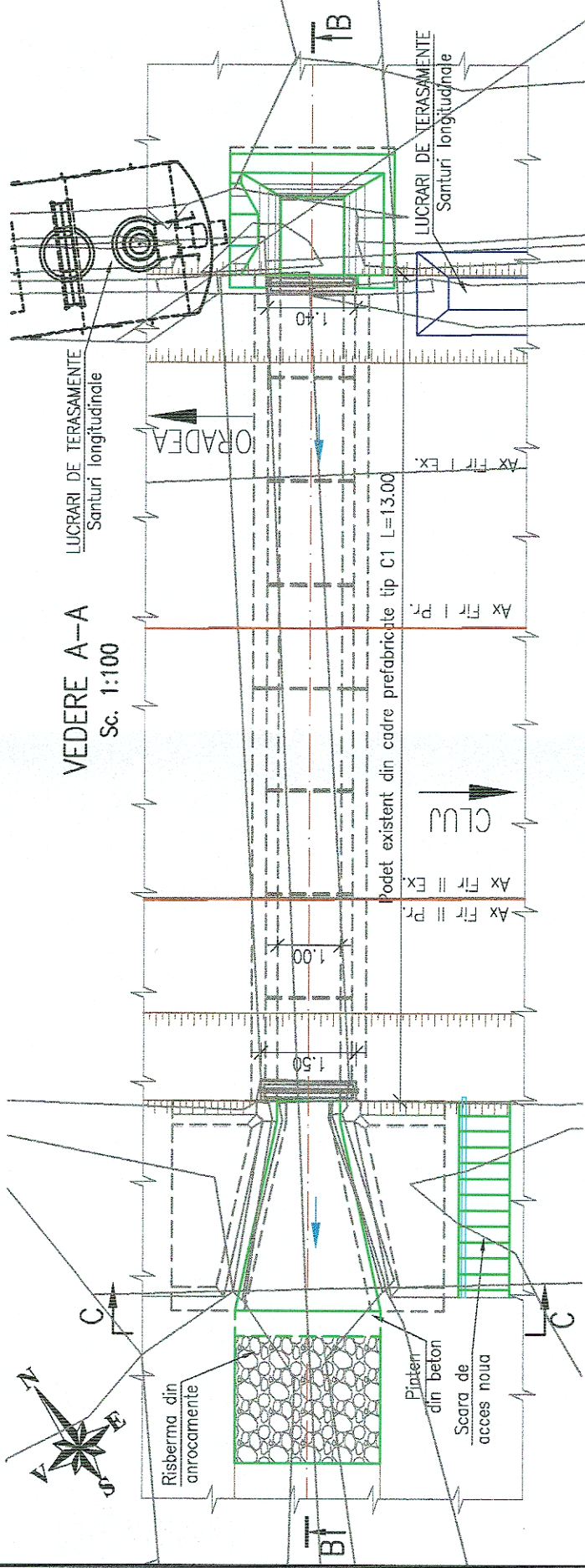
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



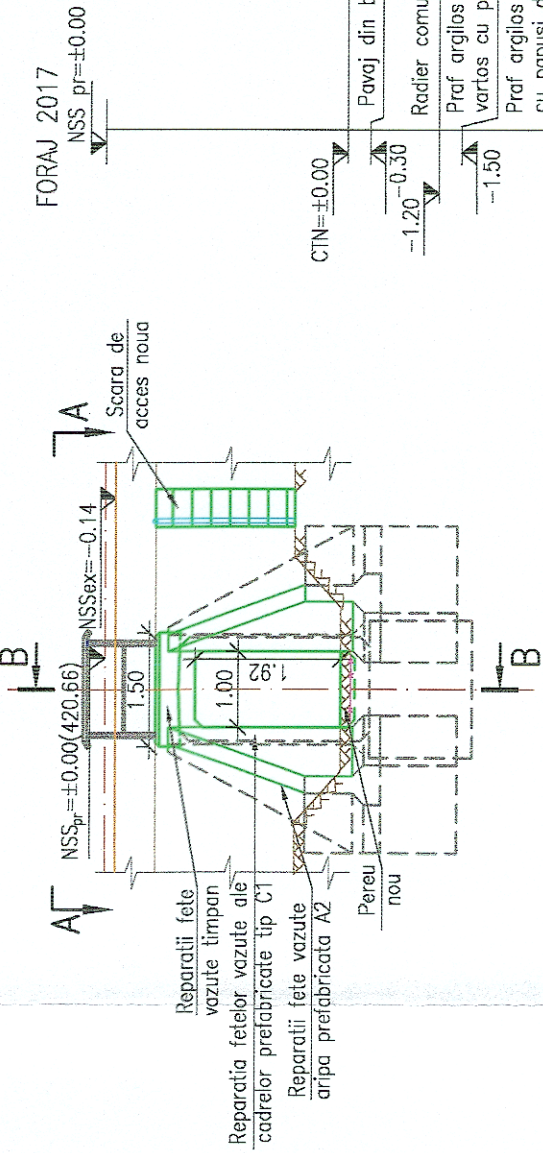
VEDERE A-A

Sc. 1:100



VEDERE C-C

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata este alcătuit din cadre prefabricate tip C1 asigurand tranzitarea apelor de pe versant;
 - Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie, iar in amonte este amenajata o camera de cadere;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a
- III. Solutia proiectata

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.264mc/s, podetul se va repara.

 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Decolmatarea podetului; curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
 - Refacerea perelui din interiorul podetului cu pereu din beton;
 - Refacerea cu mortare speciale a racordurilor cu terasamentele;
 - Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
 - Reparatii la fetele vazute ale tirmanelor cu mortare speciale;
 - Refacerea suprafetelor de la intradosul cadrelor prefabricate in zonele cu beton exfoliat.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:



ASOCIEREA: acciona & ingineria

PROIECTANT:

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

SEMNĂTURA

NUME

ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT SECUNDAR

PODURI ȘI PODEȚE

ing. Cristina VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL

PODET KM EX. 523+752 (KM PR. 523+917)

ing. Stelian VARĂ-OROS

CECIMP

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SFF 36 L0 06 Pd022 001 003